Actualització Novembre del 2018

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

MªMercè Corominas Noguera - Arquitecta col·legiada nº15101-7

Novembre 2018

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.....3

1.1. Normativa vigent 3

2. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI 11

2.1. Antecedents 11

2.2. Morfologia del municipi.....11

3. SISTEMA DE TREBALL 13

3.1. Metodologia de treball 13

3.2. Àmbit d'actuació del pla 14

3.3. Unitats de gestió.....19

3.4. Fitxes 19

4. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI .25

5. ANÀLISI DETALLAT DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI 29

5.1 Tipologies de carrers.....29

5.2 Pendents longitudinals 33

5.3. Amplada de vorera i d'itinerari de pas.....39

5.4. Passos i guals de vianants.....61

5.5. Paviments i singularitats.....77

5.6. Accessibilitat del mobiliari urbà 83

5.7. Espais a l'aire lliure 89

5.8. Estat de l'accessibilitat actual 90

5.9. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla 95

5.10. Tipologies de carrers un cop acabades les propostes d'intervenció.....99

6. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT...103

6.1. Pressupost per a tots els elements de la zona d'estudi detallat.....104

6.2. Pressupost per a tots els elements de tractament especial 106

7. PRIORITAT D'INTERVENCIÓ 109

*ANNEX 1: Fitxes trams de carrer

*ANNEX 2: Fitxes espais a l'aire lliure

*ANNEX 3: Tipologia de guals vianants

*ANNEX 4: Tipologia de guals de vehicles

1. INTRODUCCIÓ

Es denomina via pública a l'espai a l'aire lliure de domini comú per on transiten els vianants o hi circulen els vehicles.

Els elements que conformen la via pública són els carrers, les places, els parcs i els jardins. Alhora, és el lloc de trobada a les ciutats i a les poblacions i per on es desenvolupa diàriament la vida i les relacions socials de les persones Amb la connexió d'aquests elements es formen les xarxa d'itineraris per on ens desplacem, sigui a peu o en un vehicle.

La via pública s'ha anat transformant per tal d'adaptar-se a les necessitats de cada època. Al inici la via pública l'ocupaven els vianants, per estar-hi i per circular-hi amb els seus mitjans de càrrega o transport. A mitjans del segle XX va aparèixer un nou mitja de transport i desplaçament per les ciutats, els vehicles motoritzats privats i públics. Això va anar en augment i es va fer necessari dissenyar els carrers per a la circulació i aparcament d'aquests vehicles. Els carrils de circulació varen necessitar més amplada i les diferents prestacions que tenia que oferir la via pública per l'ús simultani de vianants i vehicles no sempre varen estar ben resoltes per facilitar la circulació dels vianants.

La intersecció constant dels itineraris de vianants i vehicles motoritzats genera punts d'encreuament que poden ser conflictius i perillosos, per això cal tenir molta cura en el seu disseny i fer un adequat manteniment.

Poder gestionar bé la via pública fa necessari la redacció dels Plans d'accessibilitat. Ja que aquests són una eina per a la promoció de l'accessibilitat en l'àmbit municipal.

Els Plans d'accessibilitat defineixen els criteris que caldrà aplicar i les intervencions a efectuar de forma gradual en el municipi per fer accessible la via pública per als vianants. L'objectiu és que tothom s'hi pugui desplaçar i utilitzar amb seguretat i comoditat i per això caldrà tenir especial cura en el seu disseny.

1.1. Normativa vigent

L'accessibilitat en la via pública a Catalunya el determinen fonamentalment dues normatives:

A nivell estatal:

És vigent la **Orden VIV/561/2010**, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats. Aquestes condicions bàsiques constitueixen els mínims que caldrà tenir en compte a l'hora de projectar, construir, restaurar, mantenir, utilitzar i reurbanitzar els espais públics d'arreu de l'Estat. Tot i això, aquesta norma admet que en les zones urbanes consolidades en les que no sigui possible el seu compliment, es plantegin solucions alternatives que garanteixin la màxima accessibilitat. Així mateix, determina que a partir del 1 de gener de 2019 haurà de ser aplicada en els espais públics urbanitzats

existents, en aquells casos que siguin susceptibles d'ajustaments raonables, mitjançant les modificacions i adaptacions que siguin necessàries i adequades i que no imposin una càrrega desproporcionada o indeguda (posteriorment la Llei 26/2011, d'1 d'agost, d'adaptació normativa a la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Discapacitat va avançar el termini al 4 de desembre del 2017).

A Catalunya:

És vigent el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**, aprovat mitjançant el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Segons aquest, tots els municipis de Catalunya haurien de ser adaptats des de l'any 2006. **La Llei d'Accessibilitat de Catalunya, Llei 13/2014 del 30 d'octubre**, que deroga la seva precedent, *Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques*, encara no s'ha desenvolupat reglamentàriament.

Els paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, en general són menys restrictius que els que determina la Orden VIV/561, són els que han regit les intervencions de millora de l'accessibilitat a la via pública dutes a terme a Catalunya en la darrera dècada i mitja (atès el poc temps de vigència de la Orden VIV/561). Es podria considerar que són criteris de mínims indispensables per assegurar l'ús dels carrers i espais públics per a persones amb discapacitat.

Criteris a aplicar per el compliment de ambdues normatives:

Davant de la coexistència de les normatives, hi ha la necessitat de tenir criteris clars i consensuats per la aplicació del que correspon en cada una de les situacions.

- Orden VIV/561/2010,
- Codi d'accessibilitat de Catalunya, Decret 135/1995

Els criteris que s'exposen a continuació són els definits per la Diputació de Barcelona, des de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viaria, i són els criteris que aplica DIBA en la redacció dels plans d'accessibilitat que gestiona des de la Secció d'Accessibilitat.

Actualment hi ha la convivència entre les dues normatives donat que encara no s'ha publicat la modificació del Codi d'accessibilitat ni tampoc s'ha desenvolupat jurisprudència efectiva o criteris interpretatius que permetin un consens en l'aplicació, es per això que es fa necessari establir uns criteris generals d'interpretació de l'Orden VIV/561 per aplicar-los a aquest Pla i a les actuacions que en ell es proposen, quantifiquen i prioritzen, que són els que s'exposen a continuació:

a.- Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden VIV/561 i realitzant una intervenció de baix cost (desplaçar un element urbà, tapar un escocell, realitzar un gual de vianants, modificar un gual de vehicles,...) s'aconsegueix complir el Codi d'accessibilitat

mentre que per complir l'Orden VIV/561 caldria realitzar una actuació de cost desproporcionat, es proposa realitzar les intervencions per adaptar-lo com a mínim als paràmetres del Codi d'accessibilitat.

b.- Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden VIV/561 i cal realitzar una intervenció de reurbanització del carrer (ampliant les voreres, convertint-lo a plataforma única,...) aleshores es realitzen propostes d'intervenció per tal de complir l'Orden VIV/561, entenent que ja que s'intervé de forma global, cal fer-ho seguint els paràmetres òptims. En casos puntuals que per dimensions de la secció de carrer, intensitat de trànsit de vehicles, necessitat de carril de serveis,... així com d'altres aspectes que es pugin definir en un Pla d'accessibilitat, no sigui possible complir l'Orden VIV/561, es realitzaran propostes per complir com a mínim el Codi d'accessibilitat.

c.- Si l'element compleix el principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat però no l'Orden VIV/561, es considera correcte, entenent que les intervencions que caldria realitzar no són de caràcter prioritari i tenen un cost desproporcionat.

d.- Si actualment ja es compleix l'Orden VIV/561,i també es compleix el Codi d'Accessibilitat no cal realitzar propostes d'intervenció.

S'adjunta una taula que intenta resumir aquests criteris:

Compleix Codi?	Compleix Orden?	Cost d'adaptar a Codi?	Cost de fer accessible segons Orden?	Proposta
No	No	Baix	Alt	Adaptar a Codi
No	No	Alt	Alt	Fer accessible segons Orden
Sí	No	-	Alt	No s'intervé. Compleix Codi.
Sí	Sí	-	-	No s'intervé. Compleix Orden.

Donat que l'Orden VIV/561 admet **ajustos raonables** en espais públics existents, es consideraran com a acceptables els carrers i espais públics que compleixin el Codi d'accessibilitat (atenent que formen part de zones urbanes consolidades) i es proposarà intervenir en els carrers que no el compleixin procurant que si la intervenció és proporcionada passin a complir l'Orden VIV/561 i, en cas contrari, s'adaptin al Codi d'accessibilitat.

En el present Pla es diferenciarà l'anàlisi de l'accessibilitat dels carrers i espais públics, determinant si són accessibles segons l'Orden VIV/561 o si ho són segons el Codi d'accessibilitat.

2. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI

2.1. Antecedents

L'Ajuntament de Banyoles vol adaptar el municipi a les necessitats de totes les persones, incloses les que tenen mobilitat reduïda i també fomentar la promoció turística del municipi durant tot l'any oferint a mes, facilitats i comoditats al turistes de major edat.

Des de l'any 2006 l'Ajuntament de Banyoles disposa d'un Pla municipal de l'accessibilitat a l'àmbit de la via pública i cada any s'ha destinat una part del pressupost municipal a obres per millores en l'àmbit de l'accessibilitat.

Aquestes circumstàncies, els canvis i el compliment de les normatives vigents varen fer plantejar la necessitat de la revisió i actualització del Pla d'accessibilitat a la via pública.

2.2. Morfologia del municipi

Banyoles és la capital de la comarca del Pla de l'Estany, al centre de la província de Girona. La ciutat està ubicada a la riba oriental de l'Estany, a 175 metres sobre el nivell del mar i té una població de 19.397 habitants (dades de l'any 2017).

El terme municipal de Banyoles és petit, té una superfície de 10,89 km^2 i limita amb Fontcoberta, Cornellà del Terri i Porqueres.

Els orígens de Banyoles són els d'una ciutat feudal a l'entorn del monestir benedictí de Sant Esteve. El primer nucli es situà damunt una sobreelevació del terreny a l'est de l'estany, en la seva zona de desguàs i delimitada per diferents puigs. Aquests elements naturals van ser condicionants decisius en la implantació tant del monestir com del nucli urbà.

El creixement urbà s'ha anat desenvolupant al llarg de l'eix vertebrador principal, la carretera C150, fins arribar a la riba de l'estany en direcció nord i cap el nucli de Mata en direcció est.

En el Plànol **1. Sectors del municipi** s'identifiquen els diferents barris i sectors del municipi. La morfologia urbana del municipi té un caràcter molt particular, es diferencien les següents zones:

- **Barri vell:** La formació del nucli de Banyoles s'inicià al segle XI amb la fundació del monestir Benedictí. La morfologia del casc antic es desenvolupà en relació directe a la creació de la xarxa de regs. Aquesta xarxa gestionava la canalització de l'aigua de desguàs de l'estany fins als camps de conreus situats al voltant del monestir o be als

diferents molins que s'anaren construint. Els carrers d'aquesta part són estrets i sense una configuració paral·lela clara.

Aquest model de creixement urbà quedà delimitat pel costat sud quan s'inicià la construcció de la carretera que unia les poblacions de Girona i Olot a finals del segle XIX. En l'actualitat és en aquest barri on s'hi concentren la majoria de comerços de detall. Queda delimitat pels carrers Canal, Mossèn Dausà, Jaume Butinyà i l'Avinguda Països Catalans.

- **Plaça de les Rodes:** A inicis del segle XX el traçat de la nova carretera desvia el creixement de la població cap a ponent i s'inicien les primeres construccions al barri de la les Rodes, al voltant del Passeig Jacint Verdaguer i la plaça de les Rodes. El barri està format per cases unifamiliars adossades de planta baixa i dues plantes pis; els carrers són estrets i sense una configuració paral·lela clara.

  El barri queda delimitat pel carrer Llibertat, carrer Mossèn Jacint Verdaguer, passeig Lluís Constants, carrer Progrés, carrer Vallespirans i carrer Conill.

- **Banyoles centre Est:** Les edificacions estan formades per habitatges unifamiliars adossats construïts entre les dècades dels anys vint i cinquanta de planta baixa i dues plantes pis. El creixement d'aquest barri es fou de forma més planificada i la distribució dels carrers és ortogonal.

  Queda delimitat pel carrer Pere Alsius, carrer Pare Claret, Abat Bonitus, Ronda Monestir, carrer Jaume Butinyà i carrer Girona.

- **Banyoles centre Nord i Vora estany Nord:** Expansió urbanística del nucli de Banyoles iniciada a partir de la dècada dels anys 40, al llarg de la carretera C-150 a. Es situa en terreny pla en trama més ortogonal. La tipologia d'habitatge predominant són cases unifamiliars adossades de planta baixa i pis, en parcel·les de façana estreta i fons llarg.

- **Mas Palau, Sant Pere i Barri de Guèmol:** Durant la immigració de la dècada dels cinquanta, seixanta i setanta la població nouvinguda s'instal·la en aquests barris. La tipologia d'habitatge predominant és d'habitatges unifamiliars adossats en parcel·les de façana estreta i fons llarg.

- **La Farga:** És un districte format en gran part per polígon industrial. La primera part es situa en el sector oest de l'avinguda de la Farga i es construí a la dècada dels seixanta. La segona part, situada al costat est de l'avinguda de la Farga es formà a finals del segle

XX. Entre els dos polígons industrials es formà una zona d'habitatges plurifamiliars de promoció social, els construïts durant la dècada dels anys 70 són de gran densitat (planta baixa i cinc pisos) i els construïts a finals de la dècada dels 80 consten d'una tipologia edificatòria menys densa (planta baixa i dos o tres pisos). La trama del barri es ortogonal i es situa en un terreny planer. Tot i que històricament era un barri segregat del nucli de Banyoles degut a que el polígon industrial del mateix nom el separa de la ciutat, en els últims anys s'ha reformat el carrer de Girona que uneix el barri de la Farga amb el centre de la ciutat, fent el recorregut més amable i accessible pels vianants i les bicicletes.

- **Canaleta:** Es situa al nord del nucli urbà. El barri es construí a la dècada dels anys 70 i està format per habitatges plurifamiliars d'alta densitat i promoció social, amb la finalitat d'acollir la població nouvinguda.

- **Puig d'en Colomer i Puig Fontpudosa:** A partir de la dècada dels anys 70 s'inicia el desenvolupament de nous plans urbanístics destinats a la construcció d'habitatges tipus xalet o torre (casa amb jardí). Així es formen els barris del Puig d'en Colomer i del Puig de Fontpudosa, situats al sud – est del nucli, es caracteritzen per disposar de trams de carrers de forts pendents.

- **Vora estany sud:** Barri residencial construït al llarg de les dècades dels 70, 80 i 90, format per habitatges unifamiliars aïllats de planta baixa i dues plantes pis. Els carrers es disposen en ortogonal i el barri queda delimitat pel passeig de la Puda, el passeig Dalmau, el passeig Darder, el carrer de la Barca i el carrer Progrés.

- **Vila olímpica:** Situat entre l'estany i la carretera C-66 al nord de la ciutat, en la zona anomenada de la Draga. En motiu de la celebració de les proves olímpiques del 1992 l'Institut Català del Sòl promogué una zona apta per a acollir la vil·la olímpica, configurant així, l'eixample residencial de la ciutat. La tipologia constructiva és de vivendes plurifamiliars de densitat baixa.

- **Pla de l'Atmetller:** Barri residencial construït a partir de la primera dècada del segle XXI al sud del nucli urbà. Està format per cases unifamiliars envoltades de grans zones verdes i equipaments municipals. Els carrers es disposen en ortogonal i el barri queda delimitat pel carrer Pintor Solives, carrer Formiga i carrer Lleida.

En el Plànol **1. Sectors del municipi** s'identifiquen els diferents barris i sectors del municipi.



EMPLAÇAMENT

N

0 60 120 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- ESTAT ACTUAL -

1. Sectors del municipi

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

3. SISTEMA DE TREBALL

3.1 Metodologia del pla

En aquest Pla d'accessibilitat s'ha seguit la metodologia que aplica la Diputació de Barcelona en la redacció dels plans d'accessibilitat que gestiona des de la Secció d'Accessibilitat, de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viaria, de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat.

Aquesta entitat, gestiona des de fa molts anys els plans d'accessibilitat municipals a la província de Barcelona. Aquesta llarga experiència de DIBA, juntament a que hem sigut una de les empreses col·laboradores en la redacció d'algun d'aquests plans i també amb l'objectiu de unificar criteris en la redacció dels plans d accessibilitat de Catalunya, fa oportú seguir la metodologia desenvolupada per la Secció d'Accessibilitat de la DIBA.

3.1.1. Criteris

Previ a la redacció del Pla s'ha realitzat un anàlisi que ha contemplat aspectes com:

- Coneixement del planejament vigent, altres plans municipals, projectes o estudis d'interès que puguin condicionar l'accessibilitat actual o futura.
- Coneixement dels principals centres i focus d'atracció del municipi per a la majoria de les persones, com poden ser centres escolars, ajuntament, centres de la tercera edat, centres d'atenció primària, centres cívics, museus, esglésies, cementiri o d'altres.
- Detectar aquells deficiències en quan a accessibilitat que es repeteixen de forma sistemàtica en cada un dels àmbits del pla d'accessibilitat, per fer un diagnosi de l'estat actual.
- Delimitació de l'àmbit d'actuació dins el municipi d'acord amb els tècnics municipals. Dins d'aquest àmbit d'actuació hi hauran dos nivells, la zona d'estudi detallat i la zona d'estudi general. La zona detallada és aquella on l'Ajuntament preveu poder-hi arribar a actuar els propers 10 anys i que, per tant, té un major interès i el detall de l'anàlisi serà més exhaustiu.

Un cop analitzats aquests aspectes, a nivell de macro-accessibilitat la redacció del Pla inclou les següents actuacions:

- Traçat dels diferents itineraris emblemàtics o prioritaris del municipi.
- Proposta de actuació en diferents fases de priorització.
- Propostes d'actuació, com són a les voreres: conversió a plataforma única, eixamplament de la vorera,construcció guals i formació de passos de vianants.
- Actuació en el mobiliari urbà, per analitzar si és accessible i està ben situat.
- Actuacions concretes a dur a terme en els espais a l'aire lliure i places públiques.
- Proposta econòmica desglossada i també resumida de totes les fases..

3.1.2. Recollida d'informació i treball de camp

Fase àmplia de realització de treball de recollida de dades de la via pública. Aquesta informació s'ha integrat en un Sistema d'Informació Geogràfica (SIG) amb les característiques pròpies del format (shapefile) d'ArcGIS, la qual cosa permet, a banda de cartografiar els elements inventariats, associar-hi la informació alfanumèrica que els hi és pròpia i fer-ne qualsevol tipus de tractament.

3.1.3. Elaboració de la diagnosi

Un cop realitzada la recollida de dades s'elabora la diagnosi de l'estat actual de l'accessibilitat en el municipi. En aquest diagnòstic general es recullen paràmetres com: pendents dels carrers, estat actual de les voreres, etc.

- Principals problemàtiques detectades.
- Solucions més innovadores i adequades per tal de que es puguin generalitzar en futures intervencions.
- Solucions a les problemàtiques més habituals que s'han detectat.

3.1.4. Estudi de l'estat actual i proposta d'intervenció

Per a cada un dels elements estudiats (tram de carrer i espai a l'aire lliure) es realitza un anàlisi de l'estat actual i s'aporta la proposta d'intervenció més adequada d'acord amb els criteris normatius esmentats anteriorment; aquesta proposta d'intervenció estarà relacionada amb un pressupost, amb la fi de determinar-ne el cost econòmic.

3.1.5. Fases de priorització

Es defineixen les fases d'execució considerant la situació i la importància dels centres públics o d'interès per la majoria de persones (centres socials, culturals, comercials, sanitaris, lúdics, etc...). Es procura facilitar la mobilitat dins de cada zona, enllaçant els punts que es considera d'interès més immediat.

3.2. Àmbit d'actuació del pla

L'àmbit d'actuació del Pla d'Accessibilitat en la Via Pública de Banyoles engloba els següents barris:

- El Barri vell
- Banyoles centre nord
- Mas Palau
- Vila Olímpica
- Vora estany nord
- Vora estany sud
- Puig d'en Colomer
- Plaça de els Rodes
- Barri de Guèmol
- Barri de Sant Pere
- Pla de l'Ametller
- Barri de la Farga
- Canaleta
- Can Puig

Anàlisi en zona d'estudi general

En aquest àmbit d'actuació s'analitzen en detall els paràmetres bàsics d'accessibilitat fet que permet determinar el seu estat actual. Aquests paràmetres són: pendent longitudinal del tram, amplada del carrer entre façanes, tipologia constructiva del carrer, amplada mínima de la vorera, amplada mínima lliure d'obstacles i les característiques dels passos i guals de vianants.

Anàlisi en d'estudi detallat

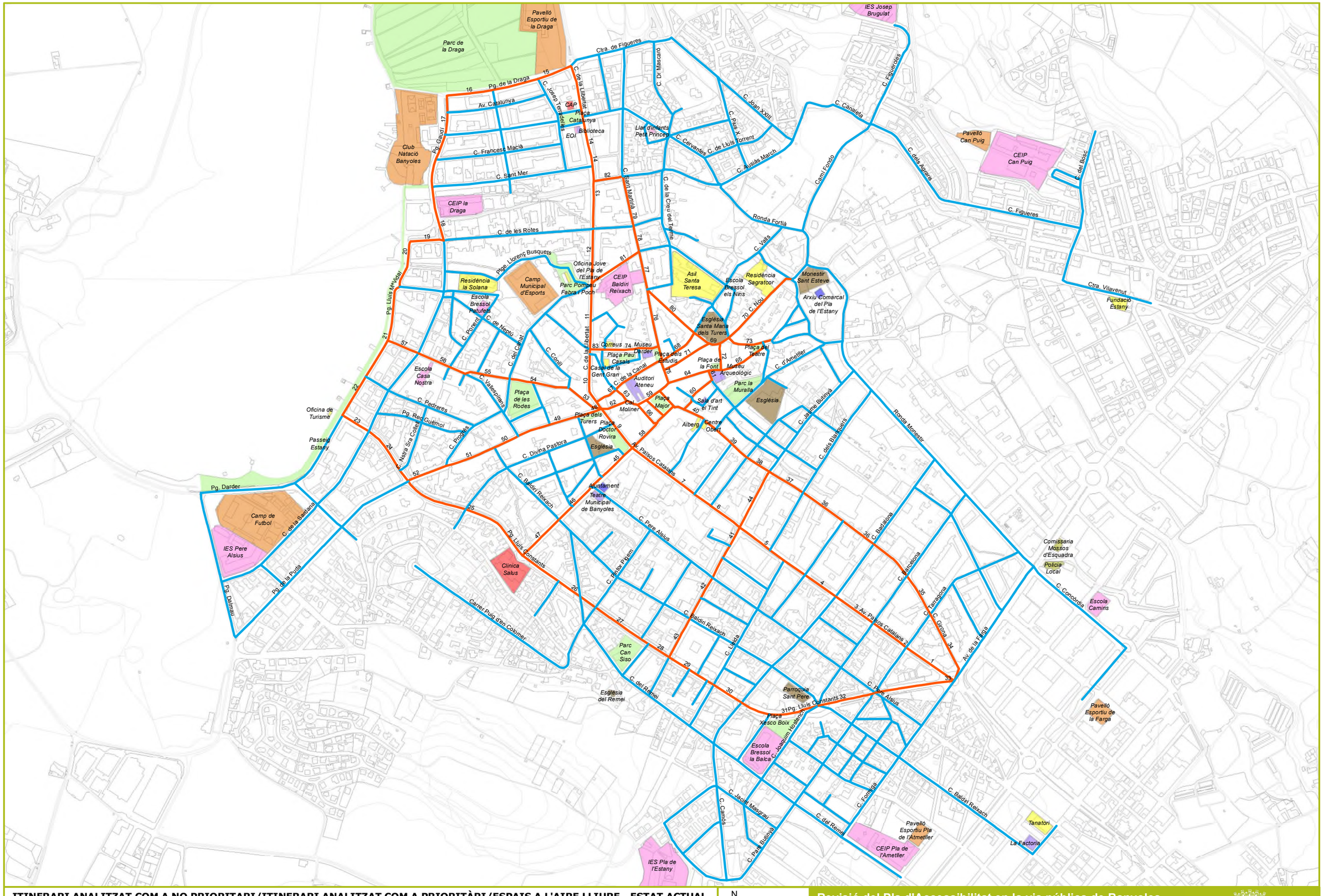
Considerant l'elevat cost d'intervenció que representa fer accessibles tots els carrers i espais públics d'un municipi, es creu oportú delimitar una zona del municipi on l'Ajuntament preveu poder-hi arribar a actuar els propers 10 anys i que, per tant, té un major interès. Aquesta zona en el Pla d'accessibilitat s'anomena "Zona d'estudi detallat".

En aquesta zona detallada, a part de l'anàlisi dels paràmetres d'accessibilitat fixats per la normativa, s'hi analitza el mobiliari, s'hi afegeixen algunes recomanacions complementàries, s'hi efectuen propostes d'intervenció per resoldre la problemàtica detectada i alhora es fa una estimació del cost d'intervenció. A més, per a cada un dels trams i espais a l'aire lliure d'aquesta zona es realitza una fitxa on es detalla i s'engloba tota aquesta informació.

Els carrers que s'han inclòs en la zona d'estudi detallat és la acordada amb els tècnics municipals. Son els carrers que s'han determinat com a eixos principals per al desplaçament dels vianants, carrers amb major trànsit de vianants i també carrers que comuniquen zones d'interès públic i/o equipaments municipals.

En el plànol **2. Àmbit d'actuació** es mostren els trams del municipi estudiats, diferenciant amb un codi de colors la zona d'estudi detallat i la zona d'estudi general.

	Zona d'estudi detallat
	Zona d'estudi general



ITINERARI ANALITZAT COM A NO PRIORITARI/ITINERARI ANALITZAT COM A PRIORITÀRI/ESPAIS A L'AIRE LLIURE - ESTAT ACTUAL

- Zona d'estudi detallat - 83 trams
- Zona d'estudi general - 285 trams
- Espais a l'aire lliure

Edificis de pública concurrència

- Sanitari
- Administratiu
- Religiós
- Esportiu
- Educatiu
- Cultural
- Serveis
- Seguretat

N

0 50 100 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- ESTAT ACTUAL -
2. Àmbit d'actuació

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

3.3. Unitats de gestió

3.3.1. Trams

Per a l'anàlisi de l'accessibilitat dels carrers s'ha utilitzat com a unitat de treball el "Tram". El tram és cada fragment de carrer/passeig/avinguda generalment comprès entre dues cruïlles. Cada tram s'ha identificat amb un codi el qual hi té associats tota la informació necessària per al desenvolupament del pla.

3.3.2. Espais a l'aire lliure

Els espais a l'aire lliure són aquells espais de la via pública (places, parcs, platges, etc) que no es poden definir com a trams ja sigui per la seva morfologia o pel grau de detall que requereixen per a ser analitzats. En el municipi de Banyoles s'han estudiat nou espais a l'aire lliure: plaça Xesco Boix, plaça Doctor Rovira, plaça de les Rodes, Parc de la Muralla, plaça del Teatre, plaça dels Estudis, plaça de la font, Parc de la Draga, passeig Estany.

3.4. Fitxes

Les dades de l'anàlisi de l'estat actual i les propostes d'intervenció dels trams i espais a l'aire lliure de zona d'estudi detallat es recullen en fitxes. Aquestes fitxes es poden consultar en l'annex i la informació que contenen és la següent:

3.4.1. Fitxes de trams

<u>Informació general:</u>

- Número de tram
- Situació
- Longitud
- Prioritat d'execució
- Diagnòstic d'accessibilitat
- Resultant d'accessibilitat
- Plànol d'emplaçament del tram dins el municipi
- Plànol de detall del tram
- Fotografies

<u>Anàlisi de l'accessibilitat:</u>

- Pendent longitudinal del tram

- Amplada del carrer entre façanes
- Tipologia constructiva del carrer
- Amplada mínima de la vorera
- Amplada mínima lliure d'obstacles
- Alçada lliure d'obstacles
- Existència o no de graó aïllat
- Característiques d'escales o rampes, si n'hi ha
- Existència o no de pendent transversal en l'itinerari
- Existència o no de senyalització relacionada amb l'accessibilitat
- Paviment i mobiliari del tram
- Característiques dels passos i guals de vianants

Descripció:

Observacions complementàries de la informació recollida en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció.

Pressupost:

Es desglossen les propostes d'intervenció per partides valorades econòmicament. S'ha de tenir en consideració que el pressupost és estimatiu, ja que una valoració mes acurada tan sols es pot determinar amb un projecte executiu, però sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat del tram.

Com a criteri general, davant de casos d'heterogeneïtat d'algun dels paràmetres analitzats, s'ha pres com a criteri general la situació més desfavorable (amplada de pas en el punt més estret, màxim pendent del tram,...).

3.4.2. Espais a l'aire lliure

Informació general

- Número d'espai a l'aire lliure
- Situació
- Àrea aproximada
- Prioritat d'execució
- Diagnòstic d'accessibilitat

- Resultant d'accessibilitat
- Plànol d'emplaçament dins el municipi
- Plànol de detall
- Fotografies

Descripció

Breu descripció de les característiques de l'espai a l'aire lliure.

Anàlisi de l'accessibilitat

- Accessos
- Itineraris
- Mobiliari urbà
- Elements d'informació

Pressupost

Propostes d'intervenció d'adaptació de l'espai a l'aire lliure valorades econòmicament.

En el plànol **3. Tramer numerat i espais a l'aire lliure de zona d'estudi detallat**.



TRAMS I ESPAIS A L'AIRE LLIURE DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT

00 Trams

Espais a l'aire lliure analitzats

N

0 50 100 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- ESTAT ACTUAL -

3.Tramer numerat i espais a l'aire lliure de la zona d'estudi detallat

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

4. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI

A Banyoles sempre s'ha donat importància a l'accessibilitat en la via pública i això es percep en les diferents intervencions que s'hi ha anat duent a terme. Amb la fi de presentar un breu resum de la situació que hi ha, es duu a terme la següent descripció per cada un dels barris inclosos en l'àmbit d'actuació.

a) Barri vell:

És un barri construït sobre terreny pràcticament pla que no presenta desnivells. Tot i ser un barri amb quasi la totalitat de vials estrets (amplada entre façanes inferiors a set metres), és constatable l'esforç que s'ha portat a terme per tal de que la via pública sigui accessible per a tothom. La gran majoria de trams s'han convertit en plataforma única: carrers de la Canal, Girona, Nou, Major etc.

L'any 2007 es va dur a terme una reurbanització del casc antic, recuperant la seva memòria històrica i dignificant la presència de la xarxa de recs i reconeixent-la com a element estructural originari de la seva trama urbana. És per aquest motiu que en aquest pla d'accessibilitat no es proposa dur a terme cap actuació en les la xarxa de regs al descobert que travessen el barri.

En general, per completar l'accessibilitat del barri caldria actuar en les peces transitables per als vianants que cobreixen alguns trams d'aquests regs. Les peces tenen obertures de diàmetre superior a 1 cm que no són accessibles d'acord amb la Orden VIV/561.

b) Plaça de les Rodes

Barri format per trams de carrers sense pendent amb una gran presència de vials estrets. Molts d'aquests s'han reurbanitzat en la tipologia constructiva de plataforma única (carrer del Canal, carrer de la Rambla, etc). Per completar l'accessibilitat del barri caldria reurbanitzar en la tipologia constructiva de plataforma única aquells vials estrets que encara disposen de dues voreres amb amplada inferior a 0.9 m, com per exemple, el carrer Conill.

c) Banyoles centre est

Barri format per carrers de dues voreres amb majoritàriament amplades d'entre 0.9 i 1.5 m i amplades de pas superior a 0.9 m. S'han construït guals tipus barca en la major part dels passos de vianants. Tot i que faciliten l'accessibilitat cal dur-hi a terme intervencions de millora.

d) Banyoles Centre - Nord

Barri construït sobre terreny pla amb gran presència de vials estrets. Alguns d'aquests vials s'han reformat amb la tipologia constructiva de plataforma única (carrer del Canat, ronda de Fortià, etc), i en altres s'ha mantingut la tipologia constructiva de dues voreres, amb amplades de voreres entre 0.9 i 1.5 m i passos elevats en les cruïlles (trams del carrer Sant Martirià). En aquests casos no es proposa reconvertir el carrer en plataforma única ja que l'amplada de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat tot i que no la Orden VIV/561.

Per completar l'accessibilitat d'aquest barri caldria reurbanitzar en plataforma única els carrers estrets amb amplades de voreres inferiors a 0.9 m, com els carrers Sant Antoni o algun tram del carrer Sant Martirià.

e) Mas Palau

Barri amb trams de carrers sense pendent a excepció d'alguns trams de la carretera de Figueres i el carrer Joan XXIII. Pel que fa les voreres la majoria d'elles tenen una amplada superior a 0.9 m. En alguns casos, per tal de fer l'itinerari accessible, caldrà retirar algun obstacle que estreny el pas a menys de 0.9 m.

Pel que fa als guals de vianants, per tal de que siguin accessibles caldrà construir o refer els existents. La majoria dels que s'han construït són del tipus barca i no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat, per exemple, en alguns casos no disposen d'un espai mínim de 1.2 m de diàmetre lliure d'obstacles per realitzar el gir en un espai pla.

f) Sant Pere

Barri amb alguns trams de carrer amb pendent entre el 6 i el 8%, com són el carrer Pere Alsius o el passeig Lluis Constants. Els carrers són de dues voreres amb amplada majoritàriament entre 1.8 i 2.0 m i amplada de pas entre 0.9 i 1.5 m. S'han construït guals tipus barca en alguns dels passos de vianants. Tot i que els guals de vianants executats faciliten l'accessibilitat cal dur-hi a terme intervencions de millora.

g) Guèmol

Barri situat en terreny majoritàriament pla. Tot i que la major part dels trams de carrer són de dues voreres no hi predomina una única amplada.

En el barri s'han dut a terme millores de l'accessibilitat reurbanitzant en plataforma única carrers pròxims a la plaça de les Rodes com és el Divina Pastora, part del carrer del Pou o del carrer Sant Esteve. També s'han construït passos elevats en moltes d'aquestes cruïlles. Per millorar l'accessibilitat del barri caldria continuar reurbanitzant en plataforma única els

trams que resten pendents del carrer del Pou, carrer Camelites Velles o el carrer Sant Esteve.

Pel que fa a la resta del barri, en molts passos de vianants s'han construït guals del tipus barca. Tot i que faciliten l'accessibilitat cal dur-hi a terme intervencions de millora.

h) La Farga

Barri construït sobre terreny pla amb carrers amples i amplades de voreres superiors a 0.9 m. Per completar l'accessibilitat caldrà actuar en algun gual de vehicles que redueix l'amplada de pas per sota els 0.9 m (el mínim que estableix la normativa).

S'han construït guals de vianants en quasi la totalitat dels passos de vianants. Aquests compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i tan sols caldrà dur a terme algun aspecte de detall com és la col·locació de la franja de senyalització d'invidents.

i) Vora estany sud

Barri construït sobre terreny pla amb carrers de la tipologia constructiva de dues voreres. La major part dels trams disposen de voreres amb amplades superiors a 1.5 m tot i que en moltes d'elles l'amplada de pas queda reduïda entre 0.9 i 1.5 m per la presència d'escocells sense protegir o guals de vehicles que envaeixen l'itinerari de pas.

S'han construït guals de vianants en la majoria de passos de vianants. Tot i que faciliten l'accessibilitat cal dur-hi a terme intervencions de millora.

j) Vora estany nord

Barri construït sobre terreny pla. No hi ha un clar predomini d'una tipologia constructiva dels carrers ja que en la part més pròxima al estany aquests són de dues voreres amb amplades de pas superiors 1.5 m. En el sector més pròxim a la Plaça de les Rodes els carrers són més estrets i molts d'ells s'han reurbanitzat en plataforma única. Per millorar l'accessibilitat caldria reurbanitzar aquells carrers amb amplada entre façanes inferior a 7 metres i on l'amplada de les voreres és inferior a 0.9 m.

k) Pla Ametller

Barri construït majoritàriament en terreny pla tot i que es localitzen alguns trams amb pendent a l'entorn del puig de Miànigues, com als carrers del Remei, Josep Ponsatí i Joaquim Pecanins.

La majoria de carrers disposen de voreres amb amplades superiors a 1.5 m tot i que l'amplada de pas queda reduïda a un interval d'entre 0.9 i 1.5 m per la presència de bàculs

d'enllumenat. La majoria de passos de vianants disposen de guals, tot i que faciliten l'accessibilitat molts d'ells caldrà refer-los ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

l) Vila olímpica

Barri situat al costat de l'estany i construït en terreny pla. La major part dels carrers disposen d'una amplada de pas superior a 1.5 m tot i que resta algun tram dels carrers passeig de la Draga i Avinguda Catalunya pendent de urbanitzar.

S'han construït guals de vianants del tipus barca en la quasi la totalitat dels passos de vianants. Tot i que faciliten l'accessibilitat cal dur-hi a terme intervencions de millora.

5. ANÀLISI DETALLAT DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI

Per tal de poder fer una proposta d'intervenció dels trams estudiats, caldrà primer analitzar una sèrie de característiques que determinaran quina solució els fa accessible.

5.1. Tipologies i amplades de carrers

Cada tram s'ha classificat segons el tipus de secció que té el carrer, considerant principalment dos factors: l'amplada de la secció del carrer i l'existència o no de voreres.

	Amb voreres i secció de carrer d'amplada superior als 7 m
Descripció: Carrers amb voreres i amplada entre façanes igual o superior als 7 metres. Es realitza aquesta classificació ja que l'amplada mínima que es considera necessària per tal de poder admetre una diferència de cota entre voreres i la calçada és de 7 metres.	
Exemples: Aquesta tipologia de carrers és la majoritària en qualsevol barri a excepció del nucli antic. Alguns d'aquests són:	

		
Tram 37: Carrer de Girona	*Tram 44: Carrer de l'Abat Bonitus*	*Tram 52: Passeig de la Puda*

	Amb voreres i secció de carrer d'amplada inferior als 7 m
Descripció: Carrers amb voreres i amplada entre façanes inferior als 7 metres. En principi aquests carrers caldrà reurbanitzar-los en plataforma única ja que la vorera disponible pels vianants és insuficient d'acord amb la normativa d'accessibilitat.	
Exemples: Arrel del projecte de pavimentació i urbanització del casc antic de Banyoles de l'any 2007 es van reurbanitzar molts carrers del nucli antic en plataforma única.	

		
Tram 39: Carrer Girona	*Tram 50: Carrer de Jacint Verdaguer*	*Tram 61: Carrer de la Pia Almoina*

Plataforma única

Descripció: Carrers amb la calçada i les voreres al mateix nivell. La urbanització dels carrers en plataforma única és la millor l'opció per garantir l'accessibilitat dels vianants ja que aquests no han de realitzar canvis de nivell per creuar la calçada.

Exemples: La majoria de carrers del barri vell són d'aquesta tipologia. Com per exemple:



Tram 54: Carrer de la Rambla



Tram 60: Carrer de l'Hospital



Tram 73: Carrer de l'Església

No urbanitzat

Descripció: Carrers que no estan urbanitzats amb paviment dur, no lliscant i sense regruixos i que no disposen de serveis urbans com podria ser l'enllumenat.

Exemples: Dins l'àmbit d'actuació, no hi ha cap carrer sense urbanitzar.

Escales/ Rampa esglaonada

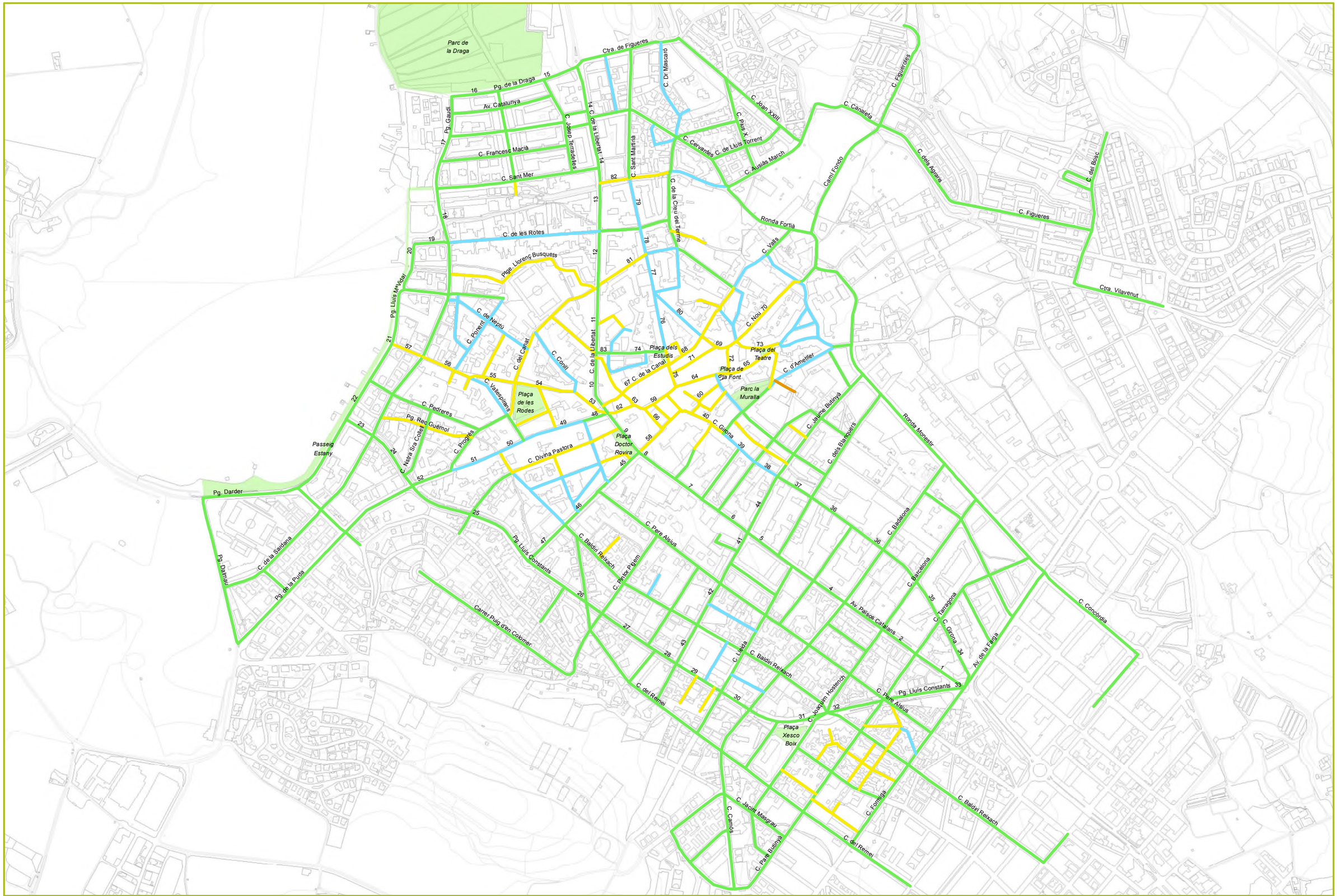
Descripció: Carrers amb una escala o rampa esglaonada que salven el desnivell ocupant tota l'amplada. Són carrers inaccessibles a persones que no poden superar graons, però s'hi poden realitzar certes actuacions per millorar-ne l'accessibilitat i fer-los més amables (ex: col·locar baranes, seients, etc.).

Exemples: Dins l'àmbit d'actuació, no hi ha cap carrer sense urbanitzar.

Els resultats obtinguts són:

	Nº de trams			
Tipus de carrer	**Zona d'estudi detallat**	**Zona d'estudi general**	**Total**	**%**
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	48	199	247	67,12%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	11	40	51	13,86%
Plataforma única	24	45	69	18,75%
No urbanitzat	0	1	1	0,27%
Escales/rampa esglaonada	0	0	0	0,00%
En obres	0	0	0	0,00%
TOTAL	**83**	**285**	**368**	**100,00%**

En el plànol **4. Tipologia i amplada dels carrers en tot l'àmbit d'actuació** es grafia la tipologia i amplada de carrer per cada un dels trams analitzat en el pla d'accessibilitat.



TIPOLOGIA I AMPLADES DE CARRERS - ESTAT ACTUAL

- Amb voreres i secció de carrer > 7 m - 247 trams
- Amb voreres i secció de carrer < 7 m - 51 trams
- Plataforma única - 69 trams
- No urbanitzat - 1 tram

N

0 50 100 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- ESTAT ACTUAL -

4. Tipologia i amplada dels carrers en tot l'àmbit d'actuació

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

5.2. Pendents longitudinals

Els pendents longitudinals dels trams determinen directament l'accessibilitat, quan més inclinat és el carrer, més difícil és de circular-hi a peu.

	Baix: 0 % < p < 6 %
Descripció: El pendent longitudinal inferior al 6% compleix tant l'Orden VIV/561 (normativa estatal) com el Codi d'accessibilitat (normativa autonòmica).	
Exemples: Els pendents longitudinals inferiors al 6% són els majoritaris en la zona d'estudi detallat.	



Tram 2: Avinguda Països Catalans

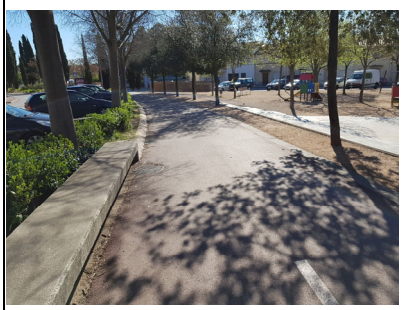


Tram 20: Passeig Lluís M.Vidal



Tram 66: Carrer del Born

	Mitjà: 6 % ≤ p < 8 %
Descripció: El pendent longitudinal entre el 6% i el 8% no compleix l'Orden VIV/561 però si que compleix el Codi d'accessibilitat. El carrer es podrà adaptar segons aquesta normativa.	
Exemples: A la zona d'estudi detallat tant sols hi ha un tram amb aquest pendent. A la resta de l'àrea analitzada se n'han localitzat a diferents barris situat a la perifèria del nucli urbà.	



Tram 31: Passeig Lluís Constants



Tram np: Carrer Pere Alsius[1]



Tram np: Carrer Joaquim Pecanins[1]

[1] *Font: Google Streetview*

Alt: 8 % ≤ p < 10 %

Descripció: Els carrers amb pendent longitudinal entre el 8% i el 10% no compleixen l'Orden VIV/561 ni el Codi d'accessibilitat , no es podran considerar accessibles ni adaptats degut al pendent excessiu.

Exemples: A la zona d'estudi detallat no hi ha cap tram amb aquest pendent. A la resta de l'àrea analitzada se n'han localitzat a diferents barris situat a la perifèria del nucli urbà.



Tram np: Carrer Joaquim Ponsatí[1]



Tram np: Carrer Joan XXIII[1]



Tram np: Carrer del Bosc[1]

Molt alt: 10 % ≤ p %

Descripció: Carrers amb pendents longitudinals superiors al 10%, alguns d'ells amb escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció. Per aquests trams es recomana la col·locació de bancs accessibles i/o passamans.

Exemples: A la zona d'estudi detallat no hi ha cap tram amb aquest pendent. A la resta de l'àrea analitzada se n'han localitzat a diferents barris situat a la perifèria del nucli urbà.



Tram np: Carrer Puig d'en Colomer[1]

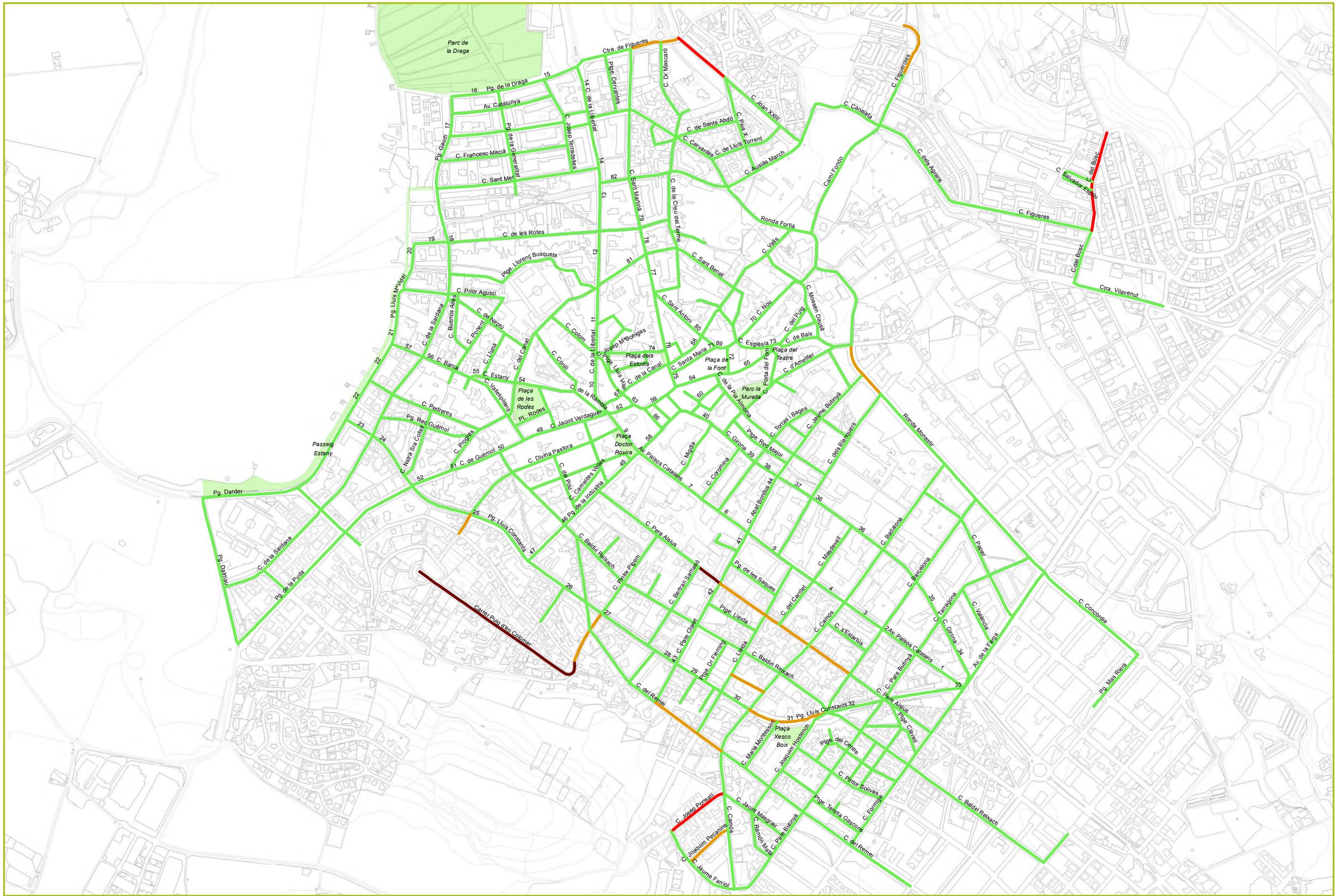


Tram np: Carrer Pere Alsius[1]

Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

	Nº de trams			
Pendent	**Zona d'estudi detallat**	**Zona d'estudi general**	**Total**	**%**
Baix (0 a 6%)	82	267	349	94,84%
Mitjà (6 a 8%)	1	13	14	3,80%
Alt (8 a 10%)	0	3	3	0,82%
Molt alt(>10%)	0	2	2	0,54%
TOTAL	**83**	**285**	**368**	**100,00%**

En el plànol **5. Pendents longitudinals de tot l'àmbit d'actuació** es classifiquen els pendents segons la descripció realitzada.



PENDENTS LONGITUDINALS

- Amb pendent baix (0 a 6%) - 349 trams
- Amb pendent mitjà (6 a 8%) - 14 trams
- Amb pendent alt (8 a 10%) - 3 trams
- Amb pendent molt alt (> 10%) - 2 trams

N

0 50 100 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- ESTAT ACTUAL -

5. Pendents longitudinals de tot l'àmbit d'actuació

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

5.3. Amplada de vorera i d'itinerari de pas

5.3.1. Tipologia i amplada de vorera

La principal característica que determina l'accessibilitat d'una vorera és la seva amplada. En molts casos aquesta no és la mateixa per les dues voreres d'un únic tram, per això, en el present Pla d'accessibilitat s'indica l'amplada per cada una de les dues voreres.

Vorera inexistent		
Descripció: Hi ha carrers on no es disposa de voreres tot i que per les característiques de la via i de la velocitat de circulació dels vehicles seria important tenir -ne.		
Exemples: A la zona d'estudi detallat s'han localitzat dos trams al barri de la Vila olímpica.		
		
Tram 017: Passeig Gaudí	*Tram 016: Passeig de la Draga*	*Tram np: Carrer Ausiàs March*[1]

Voreres de menys 0.9 m d'amplada		
Descripció: No compleixen ni el Codi d'accessibilitat ni l'Orden 561VIV. Possibles solucions: • Si la secció del carrer > 7 m: ampliar les voreres a com a mínim 2 m d'amplada (complint així les amplades mínimes establertes per la Orden VIV/561). • Si la secció del carrer < 7 m: convertir a plataforma única (no hi ha suficient secció per fer dues voreres de 2 m d'amplada i una calçada de 3 m).		
Exemples: Tot i que a la zona d'estudi detallat no es una tipologia molt freqüent, s'ha localitzat als següents trams.		
		
Tram 35: Carrer Girona	*Tram 61: Carrer de la Pia Almoina*	*Tram 76: Carrer Sant Martirià*

Voreres d'entre 0.9 m i 1.5 m d'amplada

Descripció: Aquestes voreres poden complir el Codi d'accessibilitat si no disposen d'elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m. Per complir l'Orden VIV/561 s'haurien d'ampliar a 1.8 m com a mínim però no es considera una intervenció prioritària.

Exemples: És l'amplada més comuna al carrer Girona o al carrer Jacint Verdaguer.



Tram 19: Carrer de les Rotes



Tram 34: Carrer de Girona



Tram 49: Carrer Jacint Verdaguer

Voreres d'entre 1,5 m i 1,8 m d'amplada

Descripció: Aquestes voreres poden complir el Codi d'accessibilitat si no disposen d'elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m. Per complir l'Orden VIV/561 s'haurien d'ampliar a 1.8 m com a mínim però no es considera una intervenció prioritària.

Exemples: A la zona d'estudi detallat hi ha el tram 42 carrer Pare Claret.



Tram 42: Carrer Pare Claret

Voreres d'entre 1.8 m i 2.0 m d'amplada

Descripció: Si no disposen d'elements urbans que redueixin l'amplada de pas a menys de 1.5 m es considerarà que l'itinerari en la vorera és accessible i compleix la Orden VIV/561.

En voreres que presenten aquesta amplada no s'hi poden col·locar elements de mobiliari urbà ja que valorant que cal deixar un espai lliure de pas de 1.5 m des de la façana, 0.4 m

des de la vorera, i una estimació de 10 cm del mateix element urbà, ja es supera la pròpia amplada de la vorera.

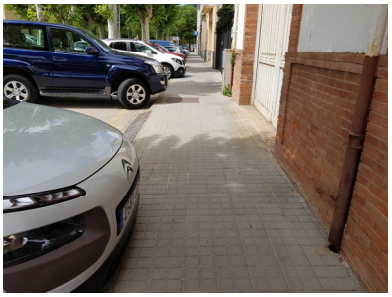
Exemples: A Banyoles hi ha sis voreres d'entre 1.8 i 2.0 m de la zona d'estudi detallat que no tenen elements urbans que redueixen l'amplada lliure de pas (trams ID52 passeig de la Puda o tram ID48 carrer de Jacint Verdaguer). En cas contrari, caldria ampliar les voreres i desplaçar els elements urbans que hi són presents per complir la Orden VIV/561, però no es considera prioritari realitzar-lo quan l'amplada lliure de pas és com a mínim de 0.9 m, ja que compleix el Codi d'accessibilitat.



Tram 3: Avinguda Països Catalans



Tram 14: Carrer de la Llibertat



Tram 52: Passeig de la Puda

Voreres d'entre 2 m i 3 m d'amplada

Descripció: Voreres accessibles segons l'Orden VIV/561 sempre i quan els elements urbans que hi són presents deixin més de 1.5 m d'amplada lliure de pas.

Exemples: Aquestes amplades en les voreres són més habituals en grans avingudes com el Passeig Lluis MªVidal o el Passeig de la Indústria.



Tram 20: Passeig Lluis MªVidal



Tram 37: Carrer de Girona



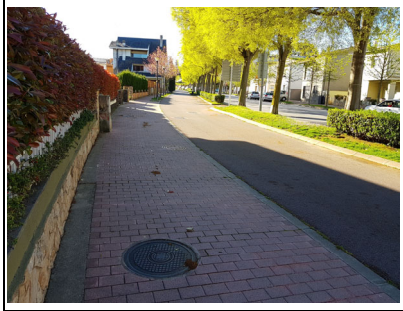
Tram 45: Passeig de la Indústria

Voreres de més de 3 m d'amplada

Descripció: En aquestes tipologies de voreres es poden construir guals de vianants d'un pla o tres plans. Es considera que per poder construir-los es necessiten 1.5 m de longitud (cal superar el desnivell d'una vorada estàndard de 15 cm d'alçada amb un 10% de pendent longitudinal) i mantenir els 1.5 m d'amplada lliure de pas darrera del gual, que alhora permetrà realitzar un gir de 360º a les persones que es desplacen en cadira de rodes.

Exemples: Aquesta tipologia de voreres les trobem en barris construïts més recentment,

com al passeig Lluis Constants, passeig de la Draga o el passeig de la Indústria.



Tram 24: Passeig Lluis Constants



Tram 15: Passeig de la Draga

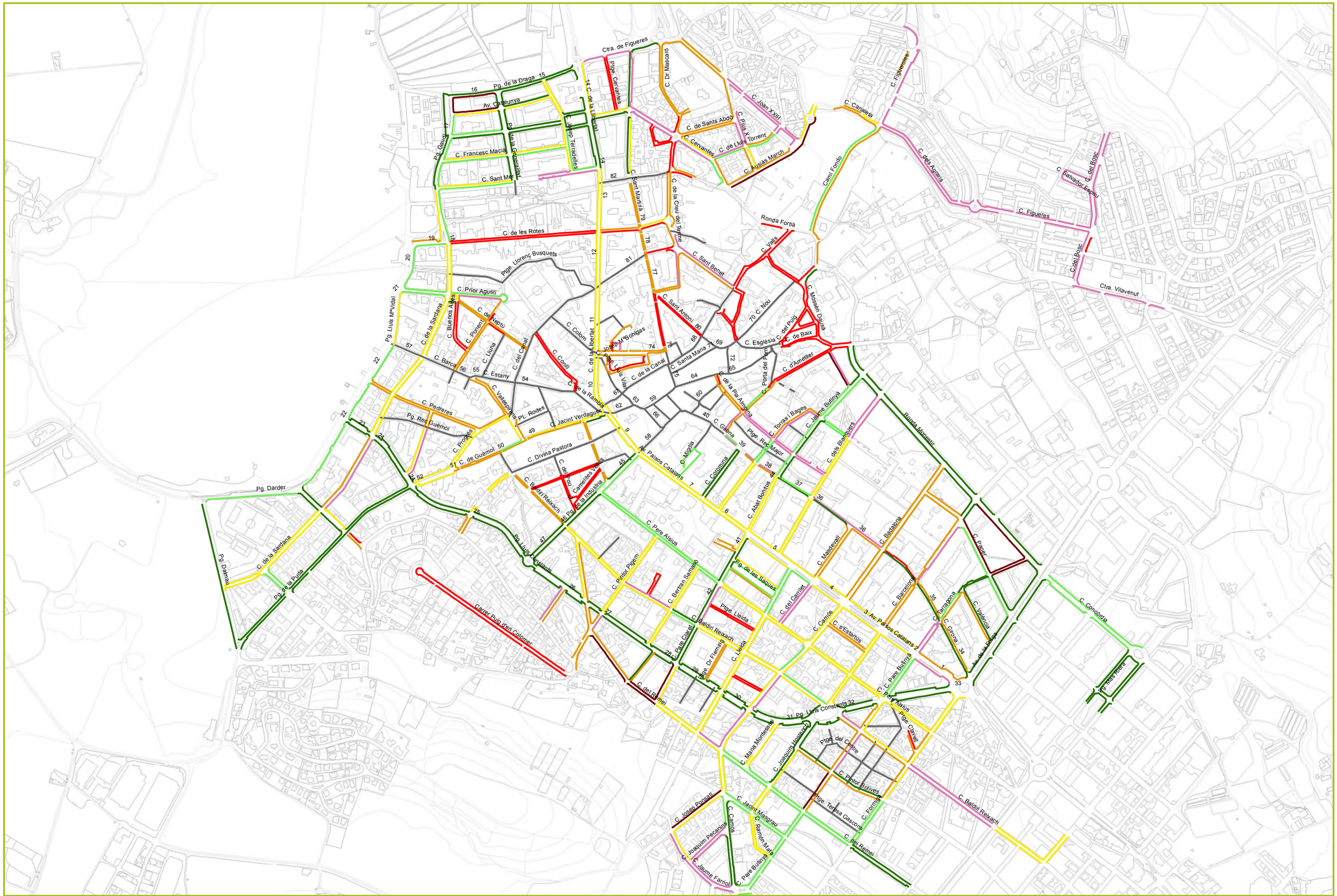


Tram 47: Passeig de la Indústria

Els resultats obtinguts són:

	Nº de trams			
Tipologia i amplada de la vorera	**Zona d'estudi detallat**	**Zona d'estudi general**	**Total**	**%**
Vorera no urbanitzada	0	0	0	3,85%
Vorera inexistent	2	12	14	12,82%
Vorera amp. < 0.9m	4	36	40	19,23%
Vorera 0.9<amp<1.5 m	14	60	74	19,23%
Vorera 1.5<amp<1.8 m	1	31	32	15,38%
Vorera 1.8<amp<2.0 m	19	47	66	7,69%
Vorera 2.0<amp<3.0 m	4	29	33	3,85%
Vorera amp > 3.0 m	15	24	39	0,00%
Plataforma única	24	45	69	16,67%
Escales o rampa esglaon.	0	1	1	1,28%
Obres	0	0	0	0,00%
TOTAL	**83**	**285**	**368**	**100,00%**

En el plànol **6. Tipologia i amplada de les voreres per tot l'àmbit d'actuació** es representa la classificació detallada en aquest apartat.



TIPOLOGIA I AMPLADES DE LES VORERES - ESTAT ACTUAL

- Inexistent - 14 trams
- Inferior a 0,90 m - 40 trams
- De 0,9 a menys de 1,5 m - 74 trams
- De 1,50 a menys de 1,80 m - 32 trams
- De 1,80 a menys de 2,00 m - 66 trams
- De 2,00 a menys de 3,00 m - 33 trams
- De 3,00 m o més - 39 trams
- Plataforma única - 69 trams
- Escales/rampa esglaonada - 1 tram

N

0 50 100 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- ESTAT ACTUAL DELS ITINERARIS -

6. Tipologia i amplada de les voreres en tot l'àmbit d'actuació

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

5.3.2. Amplada lliure de pas

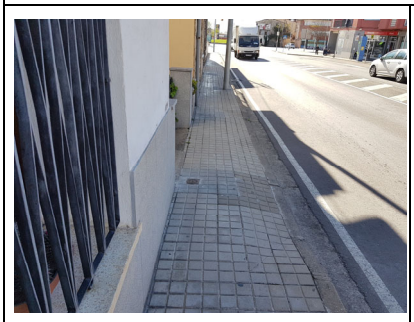
Per definir l'accessibilitat d'un itinerari de vianants, a més de l'amplada de la vorera, cal valorar si en aquesta hi ha elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas per sota dels mínims establerts per les normatives.

Amplada lliure de pas < 0.9 m

Descripció: D'acord amb el Codi d'accessibilitat, per poder considerar un itinerari com adaptat es requereix que l'amplada lliure de pas mínima sigui de 0.9 m. En funció de l'amplada entre façanes es proposarà:

- Ampliar les voreres
- Convertir el tram en plataforma única

Exemples: Tot i que en el casc antic s'ha actuat en molts trams, encara en queden alguns pendent de reurbanitzar en plataforma única, com és el tram 80 carrer Sant Antoni. En canvi, al tram 1 avinguda Països Catalans i al tram 35 carrer de Girona es proposa l'ampliació de voreres ja que l'amplada entre façanes és superior als 7 metres.



Tram 1: Av Països Catalans



Tram 35: Carrer de Girona



Tram 80: Carrer Sant Antoni

0.9 m ≤ Amplada lliure de pas < 1.5 m

Descripció: Els itineraris amb una amplada lliure de pas entre 0.9 m i 1.5 m compleixen el Codi d'accessibilitat. Tot i que no compleixen la Orden VIV/561 (amplada mínima de 1.5 m), no es proposarà intervenir-hi entenent que no és una actuació prioritària.

Exemples: Aquesta amplada de pas és molt habitual en barris com la Farga (ID 4 avinguda Països Catalans), Guèmol, Sant Pere, Vora estany sud (ID21 passeig Lluís MªVidal) i Vora estany nord.



Tram 4: Av. Països Catalans



Tram 13: Carrer de la Llibertat



Tram 21: Passeig Lluis MªVidal

1.5 m ≤ Amplada lliure de pas < 1.8 m

Descripció: Els itineraris que compleixen aquest amplada lliure de pas es consideren accessibles d'acord a les dues normatives i, per tant, no caldrà intervenir-hi per canviar-ne les dimensions. En cas de nova urbanització, l'Orden VIV/561 determina que l'amplada lliure de pas sigui com a mínim d'1.8 m.

Exemples: Aquesta amplada és habitual en barris de més recent construcció, com la Vila Olímpica o el Pla de l'Ametller, però també s'han localitzat en altres punts de la ciutat com el tram ID 20 i 21 Passeig Lluis MªVidal i el tram ID 41 carrer de Pare Claret.



Tram 20: Passeig Lluís MªVidal



Tram 21: Passeig Lluis MªVidal



Tram 41: Carrer de Pare Claret

1.8 m ≤ Amplada lliure de pas

Descripció: Els itineraris amb aquesta amplada de pas són els més òptims per garantir l'accessibilitat a qualsevol vianant. S'inclouen dins aquesta categoria els carrers urbanitzats amb plataforma única on el vianant hi té prioritat.

Exemples: Aquesta tipologia de voreres les trobem en de barris construïts més recentment o en grans avingudes el tram ID 33 passeig Lluis Constants o el tram ID 46 passeig de la Indústria i també en el casc antic, on hi predomina la plataforma única, com per exemple el tram ID 73 carrer de l'Església.



Tram 33: Passeig de Lluís Constants



Tram 46: Passeig de la Indústria

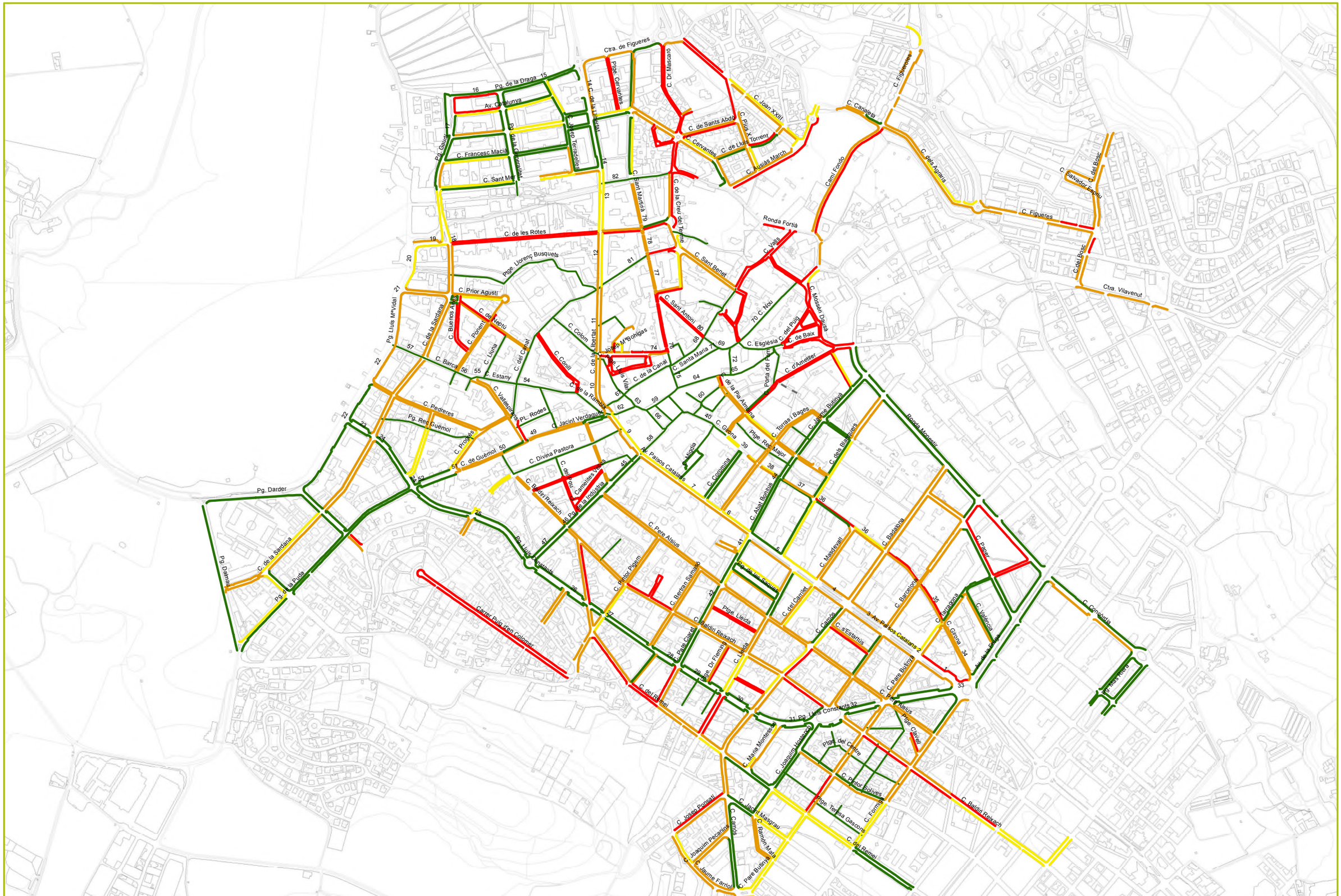


Tram 73: Carrer de l'Església

En el plànol **7. Amplada lliure d'obstacles en tot l'àmbit d'actuació** es representen els diferents trams amb l'amplada lliure de pas per cada una de les dues voreres.

Els resultats obtinguts són:

	Nº de trams			
Pendent	**Zona d'estudi detallat**	**Zona d'estudi general**	**Total**	**%**
No urbanitzat	0	1	1	0,27%
Amplada < 0,90 m	10	69	79	21,47%
Vorera 0.90<amp<1.50 m	27	113	140	38,04%
Vorera 1.50<amp<1.80 m	3	25	28	7,61%
Amplada > 1,80 m	43	77	120	32,61%
En obres	0	0	0	0,00%
TOTAL	**83**	**285**	**368**	**100,00%**



AMPLADA DE PAS LLIURE D'OBSTACLES EN VORERES I PLATAFORMES ÚNIQUES - ESTAT ACTUAL

- Inferior a 0,90 m - 79 trams
- De 0,90 a menys de 1,50 m - 140 trams
- De 1,50 a menys de 1,80 m - 28 trams
- Més de 1,80 m - 120 trams
- No urbanitzat - 1 tram

N

0 50 100 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- ESTAT ACTUAL DELS ITINERARIS-
7. Amplada lliure d'obstacles en tot l'àmbit d'actuació

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

5.3.3. Elements que redueixen l'amplada lliure de pas

Els elements que redueixen l'amplada lliure de pas són múltiples i molt variats. En general, els elements de mobiliari urbà com senyals, pilones, bancs o jardineres són elements de fàcil trasllat.



Senyals



Parquímetre



Pilones

En canvi, hi ha elements que en cas de ser necessari el trasllat el cost de fer-ho és bastant més elevat, com són els pals d'enllumenat o d'altres serveis, semàfors, etc...



Pal enllumenat



Gual de vehicles

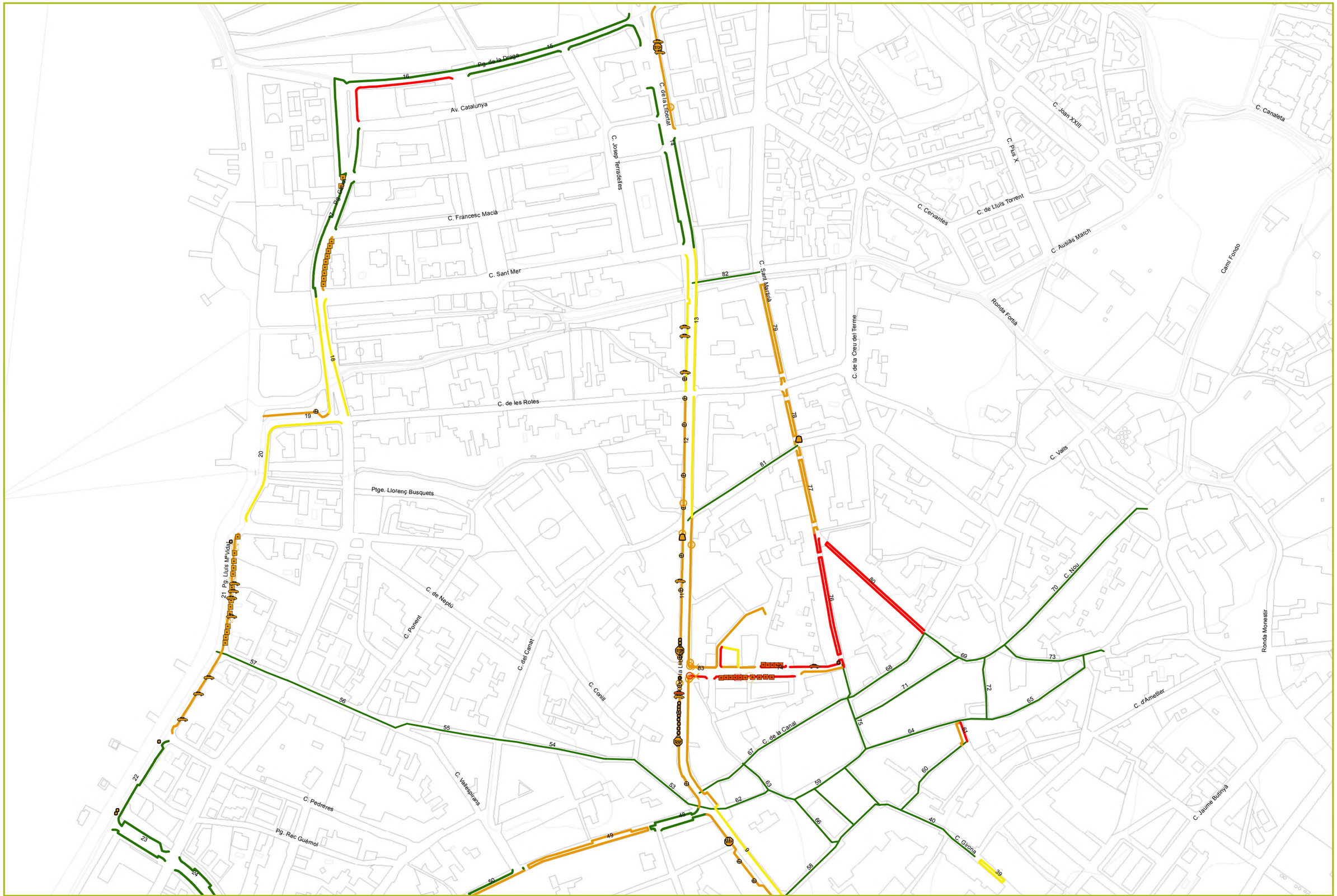


Semàfor

De forma general, per als elements urbans que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m i que és possible reubicar-los, s'ha proposat desplaçar-los.

Pel que fa als arbres, degut a la dificultat de desplaçar-los a una nova ubicació es procura evitar haver-los d'enretirar. Així que sempre que sigui possible s'ampliarà l'itinerari lliure de pas protegint l'escocell amb una reixa accessible.

A continuació s'adjunta el plànol **8. Amplada de pas lliure d'obstacles en els itineraris i obstacles que interfereixen en zona d'estudi detallat**, en aquest es grafia cada una de les voreres segons la seva amplada lliure d'obstacles amb els elements urbans i mobiliari que en redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m o entre 0.9 m i 1.5 m.



AMPLADA DE PAS EN LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT - ELEMENTS QUE LIMITEN L'AMPLADA DE PAS

- Inferior a 0,90 m.
- De 0,90 a menys de 1,50 m.
- De 1,50 a menys de 1,80 m.
- Més de 1,80 m.
- No urbanitzat
- En obres

- Amplada de pas < 0,90 m.
- Amplada de pas entre 0,90 i 1,50 m.

- Guals vehicles
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Parquímetre
- Paperera
- Pal telèfon / enllumenat
- Escocell
- Piló
- Barana
- Escocell sense arbre



N

0 30 60 m

Escala gràfica

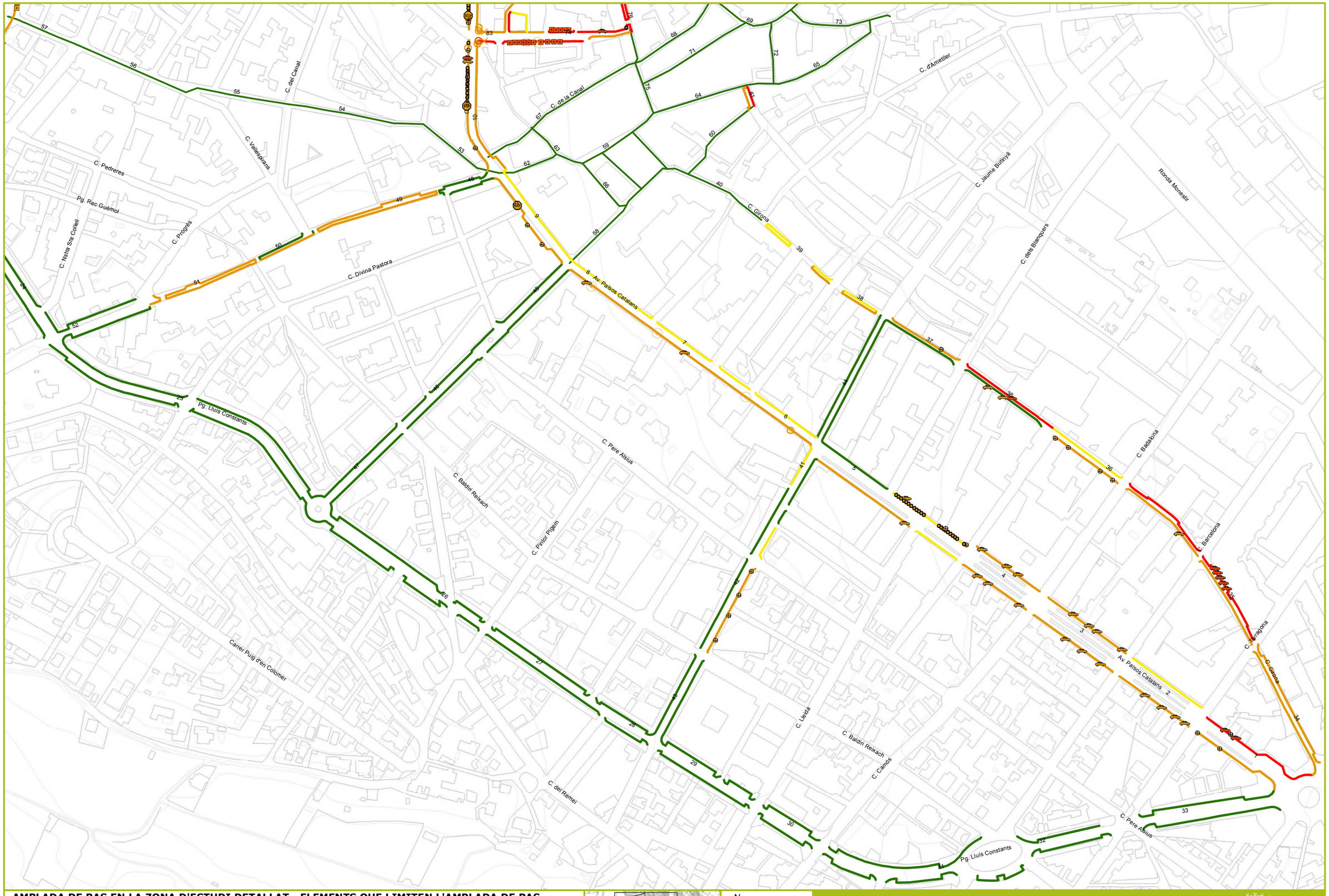
Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- ESTAT ACTUAL DELS ITINERARIS -

8.1. Amplada de pas lliure i obstacles que interfereixen en la zona d'estudi detallat

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles



AMPLADA DE PAS EN LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT - ELEMENTS QUE LIMITEN L'AMPLADA DE PAS

- Inferior a 0,90 m.
- De 0,90 a menys de 1,50 m.
- De 1,50 a menys de 1,80 m.
- Més de 1,80 m.
- No urbanitzat
- En obres

- Amplada de pas < 0,90 m.
- Amplada de pas entre 0,90 i 1,50 m.

- Senyal trànsit
- Semàfor
- Parquímetre
- Paperera
- Escocell
- Piló
- Barana
- Escocell sense arbre

N

0 30 60 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- ESTAT ACTUAL DELS ITINERARIS -

8.2. Amplada de pas lliure i obstacles que interfereixen en la zona d'estudi detallat

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

5.3.4. Proposta a dur a terme en les voreres

Depenent de l'amplada de les voreres i de l'amplada de pas lliure d'obstacles i dels elements urbans que hi són presents es proposa un tipus d'intervenció o una altra amb la fi de poder garantir un itinerari el més accessible possible.

Urbanitzar/Fer plataforma única

Les voreres són estretes i la secció del carrer és inferior als 7 m i, per tant, requereixen que siguin transformats a plataforma única.



Tram 61 Carrer de la Pia Almoina



Tram 76: Carrer Sant Martirià



Tram 80: Carrer Sant Antoni

Ampliar vorera

La vorera és estreta però es disposa de secció suficient de carrer per ampliar-la, com a mínim, a 2 m d'amplada, com per exemple el tram 35 del carrer Girona.







Tram 35: Carrer de Girona

Urbanitzar vorera

Les voreres no estan urbanitzades i la secció del carrer és suficient com per poder construir voreres de com a mínim 2 m d'amplada.



Tram 16 Passeig de la Draga





Tram 17 Passeig de Gaudí

Itinerari ja adaptat

L'amplada lliure d'obstacles és igual o superior a 0.9 m i per tant és correcte.



Tram 28: Passeig de Lluis Constants



Tram 48: Carrer Jacint Verdaguer



Tram 82: Ronda Fortià

Inaccessible, sense possibilitats

Les voreres tenen una amplada molt reduïda però no s'hi pot intervenir per millorar-les o bé el carrer és amb escales o rampa esglaonada. A l'àmbit d'actuació de la zona d'estudi detallat no hi ha cap tram de carrer d'aquestes característiques.

Retirar obstacle

Malgrat que l'amplada de la vorera és correcte, cal desplaçar o retirar algun element que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m.



Tram 1 Avinguda Països Catalans

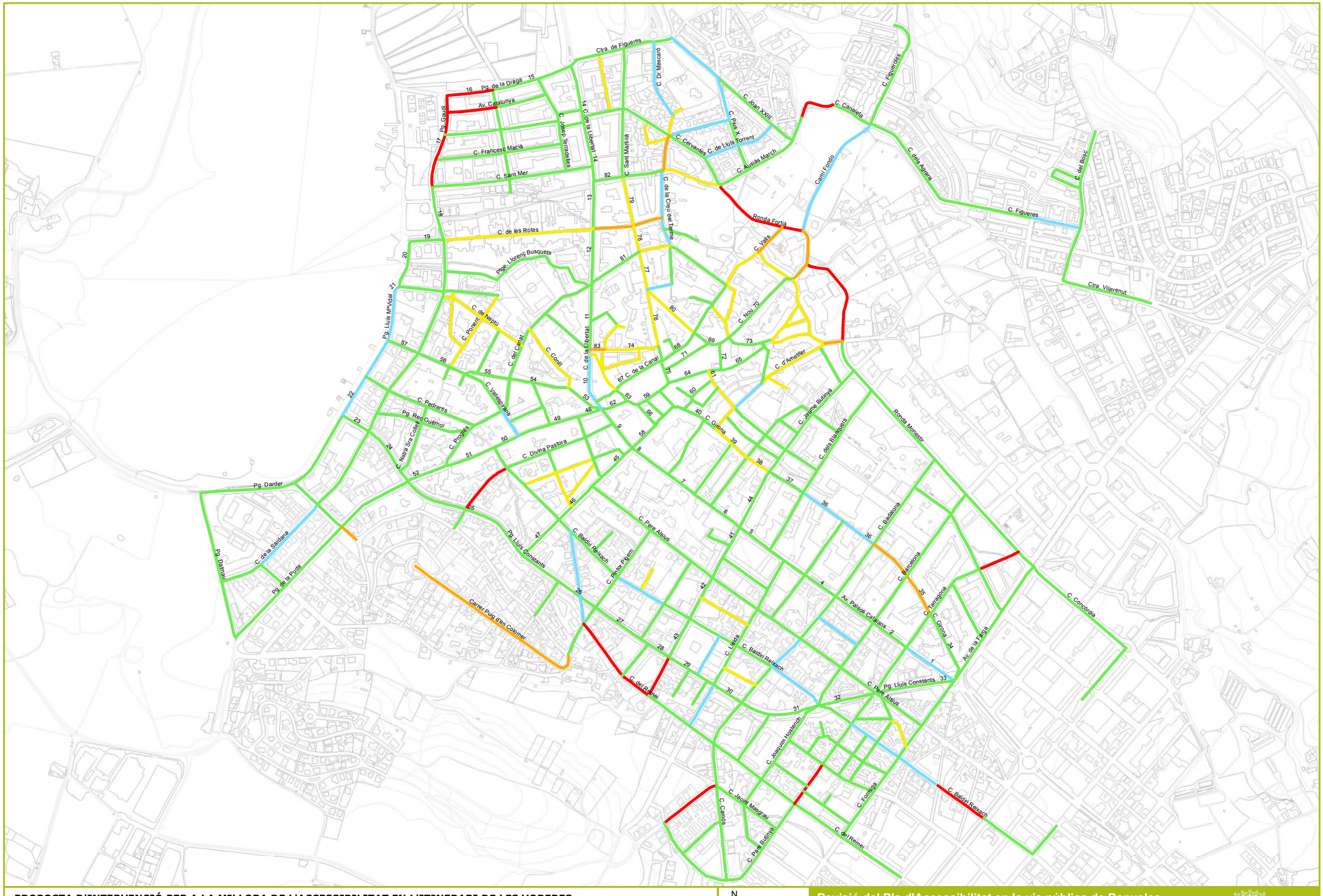


Tram 36: Carrer de Girona

	Nº de trams			
Pendent	**Zona d'estudi detallat**	**Zona d'estudi general**	**Total**	**%**
Adaptat	65	212	277	75,27%
Urban./conv.en plataf.única	9	32	41	11,14%
Ampliar vorera	2	8	10	2,72%
Urbanitzar vorera	2	12	14	3,80%
Retirar obstacle	5	21	26	7,07%
Inaccessible,sense possibi.	0	0	0	0,00%
En obres	0	0	0	0,00%
TOTAL	**83**	**285**	**368**	**100,00%**

En el plànol **9. Proposta d'intervenció per a la millora de l'accessibilitat en l'itinerari de les voreres, per tot l'àmbit d'actuació** es detalla la solució d'intervenció per cada un dels trams.

Quan es dóna el cas que en un tram es proposi més d'una intervenció a la vegada es prioritza la intervenció més restrictiva del tram.



PROPOSTA D'INTERVENCIÓ PER A LA MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT EN L'ITINERARI DE LES VORERES

- Urbanitzar/Fer plataforma única - 41 trams
- Ampliar vorera - 10 trams
- Urbanitzar vorera - 14 trams
- Retirar o reubicar obstacle - 26 trams
- Itinerari ja adaptat - 277 trams

N

0 50 100 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- PROPOSTA EN ELS ITINERARIS -

9. Proposta d'intervenció per a la millora de l'accessibilitat en l'itinerari de les voreres, per tot l'àmbit d'actuació

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

5.4. Passos i guals de vianants

5.4.1. Tipus guals de vianants

PU	Tram de plataforma única

Descripció: En general, en els trams de carrer amb plataforma única no es senyalitza un pas de vianants amb pintura, ja que s'entén que els vianants tenen prioritat i poden creuar per qualsevol punt del carrer. Pel que fa a l'accessibilitat és una situació òptima ja que els vianants no han de realitzar els canvis de nivell respecte de la calçada.

Exemples: La major part del barri vell disposa de carrers en plataforma única.



Tram 40: Carrer de Girona



Tram 53: Carrer de la Rambla



Tram 55: Carrer de l'Estany

1	Gual d'un pla

Descripció: Els guals d'un pla o 120 salven el desnivell existent entre la vorera i la calçada amb un pla inclinat, ocupant la part de la vorera més propera a la calçada i generant un petit desnivell lateral entre la vorera i el pla inclinat. Per tal de complir els paràmetres definits per la Orden VIV/561, a priori només es poden construir en voreres de més de 3,0 m d'amplada (1,5 m de longitud del pla inclinat i 1,5 m d'amplada lliure de pas). Els guals que compleixen el Codi d'accessibilitat (amb 1,2 m de longitud de pla i 1,2 m d'espai lliure de gir davant del gual), es consideren acceptables.

Exemples: En els principals carrers hi predominen els guals d'un pendent, molts d'aquests no disposen de franja de senyalització d'invidents.



Tram 52: Passeig de la Puda



Tram 27: Passeig de Lluís Constants



Tram 22: Passeig Darder

2	**Gual de vorera deprimida o illetes**

Descripció: Tota la vorera es rebaixa a cota de la calçada. També s'inclouen en aquesta classificació les illetes intermèdies en els passos de vianants.

Exemples: A Banyoles és una tipologia de gual poc freqüent.



Tram 5: Av. Països catalans



Tram 45: Pg. De la Indústria



Tram 47: Pg. De la Indústria

3	**Guals 3 plans / Guals barca**

Descripció: En els guals de 3 plans, es rebaixa la part més propera a la vorada. És com un gual d'un pla però amb els dos laterals rebaixats també en forma de plans inclinats, amb la mateix % de pendent. En canvi, els guals barca tenen forma còncava, és a dir, no tenen cap superfície plana. A priori només es poden construir en voreres de més de 3,0 m d'amplada (1,5 m de longitud del pla inclinat i 1,5 m d'amplada lliure de pas). Els guals que compleixen el Codi d'accessibilitat (amb 1,2 m de longitud de pla i 1,2 m d'espai lliure de gir davant del gual), es consideren acceptables.

Exemples: En el tram ID 2 trobem un exemple de gual barca construït en voreres d'amplada inferior a 3 metres, on no hi ha amplada mínima de pas ni espai de gir de 1,50 m de diàmetre.



Tram 2: Av. Països Catalans



Tram 42: Carrer de Pare Claret



Tram 74: Carrer Servites

4	**Pas de vianants elevat**
Descripció: El vianant creua la calçada sense superar cap desnivell, ja que en el punt de creuament de l'itinerari la calçada s'eleva fins a situar-se al mateix nivell que la vorera. Amb aquests tipus de guals s'aconsegueix que els vehicles redueixin la velocitat.	
Exemples: A Banyoles, els guals elevats són accessibles o be només els hi manca la col·locació de la franja de senyalització d'invidents.	

		
Tram 17: Passeig de Gaudí, falta FSI	*Tram 38: Carrer de Girona, falta FSI*	*Tram 78: Carrer Sant Martirià, falta FSI*

5	**Gual de vehicles**
Descripció: També es classifiquen aquells guals de vehicles que s'utilitzen com a gual de vianants, ja sigui perquè el pas de vianants coincideix amb l'accés per a vehicles en un carrer de plataforma única o per què coincideix amb l'accés a un garatge. En cap cas aquests guals podran ser utilitzats com a guals per a vianants o com a element que els substitueixi.	
Exemples: Dins l'àmbit de la zona d'estudi detallat, no s'ha localitzat un gual de vehicles compartit amb un de vianants.	

En l'annex 3, s'adjunta les tipologies de guals de vianants que es poden construir d'acord amb la situació i l'amplada de vorera que es disposa.

5.4.2. Problemàtica dels guals de vianants

L'actuació a dur a terme en els guals ja construïts, i que requereixen ser millorats o refets, depèn directament de la problemàtica que presenten. Amb la fi d'explicar en detall quins problemes té cada un dels guals mitjançant la documentació gràfica s'aporta el plànol **10. Detall de les tipologies de passos i guals de vianants en tot l'àmbit d'actuació.**

En aquest, es representa cada gual de vianants amb un quadrat el qual segueix la següent codificació:

El número indica la tipologia del gual:



[1] Gual d'una pendent /o gual 120
[2] Gual de dos pendents / deprimit tota la vorera / Illeta
[3] Gual de tres pendents / gual barca
[4] Gual elevat
[5] Gual de vehicles utilitzat també per a vianants

Les lletres de la part inferior expliquen cada una de les problemàtiques del gual:

[A] Amplada lliure de pas del gual insuficient,

S'ha indicat per aquells guals amb amplada de pas inferior a 1.8 m, que és la que exigeix la Orden VIV/561. Aquells guals d'amplada superior a 1.2m però inferior a 1.8m, no compleixen la Orden VIV/561, però si es varen construir anteriorment a l'entrada en vigor d'aquesta normativa, compleixen el Codi d'accessibilitat, i per tant, no s'hi proposarà cap intervenció prioritària de millora.

[G] Espai de gir per la part plana de la vorera insuficient, inferior a 1.5 m

S'ha indicat en els guals amb l'espai de gir inferior a 1.5 m, que és el requeriment de la Orden VIV/561. Els guals amb espai de gir superior a 1.2 m però inferior a 1.5 m, no compleixen la Orden VIV/561 però si que compleixen el Codi d'accessibilitat, i per tant, no s'hi proposarà cap intervenció prioritària de millora.

[P] Pendent longitudinal excessiva, superior a un 12 %

Segons la Orden VIV/561, els guals no poden tenir un pendent superior al 10%. Els guals ja construïts anteriorment a aquesta normativa i amb pendent superior al 10% però inferior al 12% compleixen el Codi d'accessibilitat, es per això que no s'hi proposarà cap intervenció prioritària de millora.

[I] Senyalització d'invidents insuficient o inexistent

S'ha indicat per aquells guals de vianants que no disposen de franja d'invidents o be els que en disposen però aquesta no està col·locada d'acord amb les especificacions de les normatives d'accessibilitat.

Els guals de vianants han de disposar d'una franja de senyalització d'invidents, perpendicular al sentit de la marxa, amb amplada superior o igual a 0,80 m. El paviment de senyalització ha de ser estriat, tàctil i direccional al pas de vianants pintat.

En els trams de carrer amb plataforma única quan vianants tenen preferència a la hora de creuar el vial no es senyalitzen. En els trams amb plataforma única on els vianants i els vehicles tenen itineraris separats i es senyalitza amb pintura els passos de vianants, caldrà que també hi hagi la franja de senyalització per invidents.

[R] Ressalt entre la calçada i el gual

S'ha indicat en els guals de vianants on el ressalt no és de 0 cm. En els casos on és inferior a 2 cm és pot solucionar amb una petita intervenció; si és superior a 2 cm caldrà refer tot el gual

5.4.3. Estat actual dels passos i guals de vianants

Gual o pas elevat acceptable
Descripció: Es consideren de disseny acceptable aquells guals ja construïts que compleixen els paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, encara que no compleixi l'Orden VIV/561.
Exemples: A Banyoles s'ha localitzat guals acceptables, com per exemple a la cruïlla del tram 39 carrer de Girona amb el carrer Torras i Bages. El gual és del tipus pas elevat i no és necessari col·locar franja de senyalització d'invidents al trobar-se en un carrer on s'inicia una plataforma única amb prioritat pels vianants.

Tram 39: Carrer Girona

No cal gual
Descripció: En alguns trams de carrer, no té sentit senyalitzar que hi hagi un gual, ja sigui perquè es troba molt proper a un altre pas de vianants, o bé no té sentit creuar a l'altre costat del carrer ja que és una zona del límit del municipi, no urbanitzada, sense vorera,...

Gual amb deficiències

Descripció: Es consideraran guals amb deficiències aquells guals construïts que no compleixin els paràmetres establerts per la Orden VIV/561 o el Codi d'accessibilitat.

Exemples: En la majoria de casos les deficiències es deuen a la manca de franja de senyalització d'invidents o a al pendent excessiu en els guals del tipus barca.



Tram 1: Av. Països Catalans



Tram 47: Passeig de la Indústria



Tram 28: Passeig de Lluís Constants

No hi ha gual

Descripció: En aquests casos no es disposa de gual de vianants per salvar el desnivell existent entre la vorera i la calçada però si que hi ha pas de vianants senyalitzat amb pintura.

Exemples: Els trobem en aquells trams de carrers construïts abans de les normatives d'accessibilitat i on no s'hi ha dut a terme mai cap actuació en aquesta matèria.



Tram 15: Passeig de la Draga



Tram 17: Passeig Gaudí



Tram 74: Carrer Servites

No hi ha pas de vianants

Descripció: No es disposa de gual de vianants ni de pas de vianants senyalitzat amb pintura.

Exemples: A la zona d'estudi detallat s'ha localitzat aquesta situació a dos trams on es proposa reubanitzar-los en plataforma única, el Id 61 carrer del Pia Almoina i el Id 76 carrer de Sant Martirià.



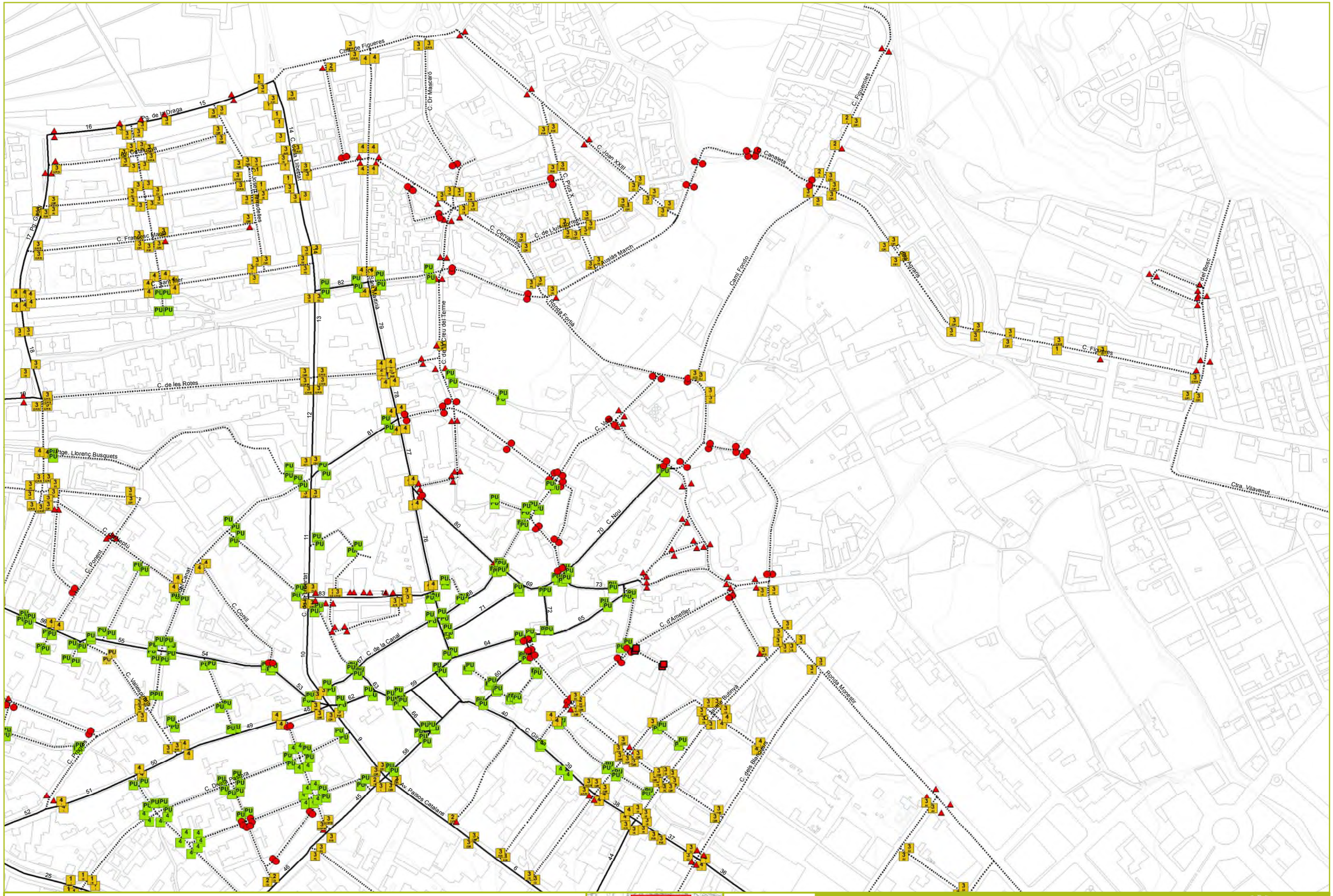
Tram 61: Carrer del Pia Almoina



Tram 76: Carrer de Sant Martirià

	Nº DE GUALS			
Tipus guals	**Zona d'estudi detallat**	**Zona d'estudi general**	**Total**	**%**
Plataforma única	92	178	270	16,43%
Gual un pla/120	52	69	121	7,36%
Gual deprimit/Illeta	50	45	95	5,78%
Gual barca/3 plans	23	28	51	3,10%
Pas Elevat	111	411	522	31,77%
Gual vehicles	0	4	4	0,24%
No cal pas de vianants	26	239	265	16,13%
No hi ha gual, però si que hi ha pas de vianants senyalitzat	8	187	195	11,87%
No hi ha pas de vianants senyalitzat	30	90	120	7,30%
En obres	0	0	0	0,00%
TOTAL	**392**	**1251**	**1643**	**100,00%**

En el plànol **10. Tipologies de passos i guals de vianants en tot l'àmbit d'actuació** es representen els passos i guals de vianants segons la seva tipologia.



DETALL TIPOLOGIA DE GUALS I PASSOS DE VIANANTS - ESTAT ACTUAL

- Zona d'estudi detallat
- Zona d'estudi general
- Gual accessible
- No hi ha gual, només pas de vianants
- No hi ha pas ni gual de vianants
- En obres

DETALLS DE LES DEFICIÈNCIES DELS GUALS

- 1 1.Gual 1 pendent/120
- 2 2.Gual 2 pendents/deprimit/illeta
- 3 3.Gual 3 pendents / barca
- 4 4.Gual elevat (plataforma)
- 5 4.Gual vehicles usat per vianants
- PU PU.Plataforma única

PROBLEMÀTICA

A.- Amplada inferior < a 1,80 m.
P.- Pendent excessiu > al 12%
G.- Espai de gir inferior < a 1,50 m
R.- Ressalt
I.- Senyalització invidents deficient

N

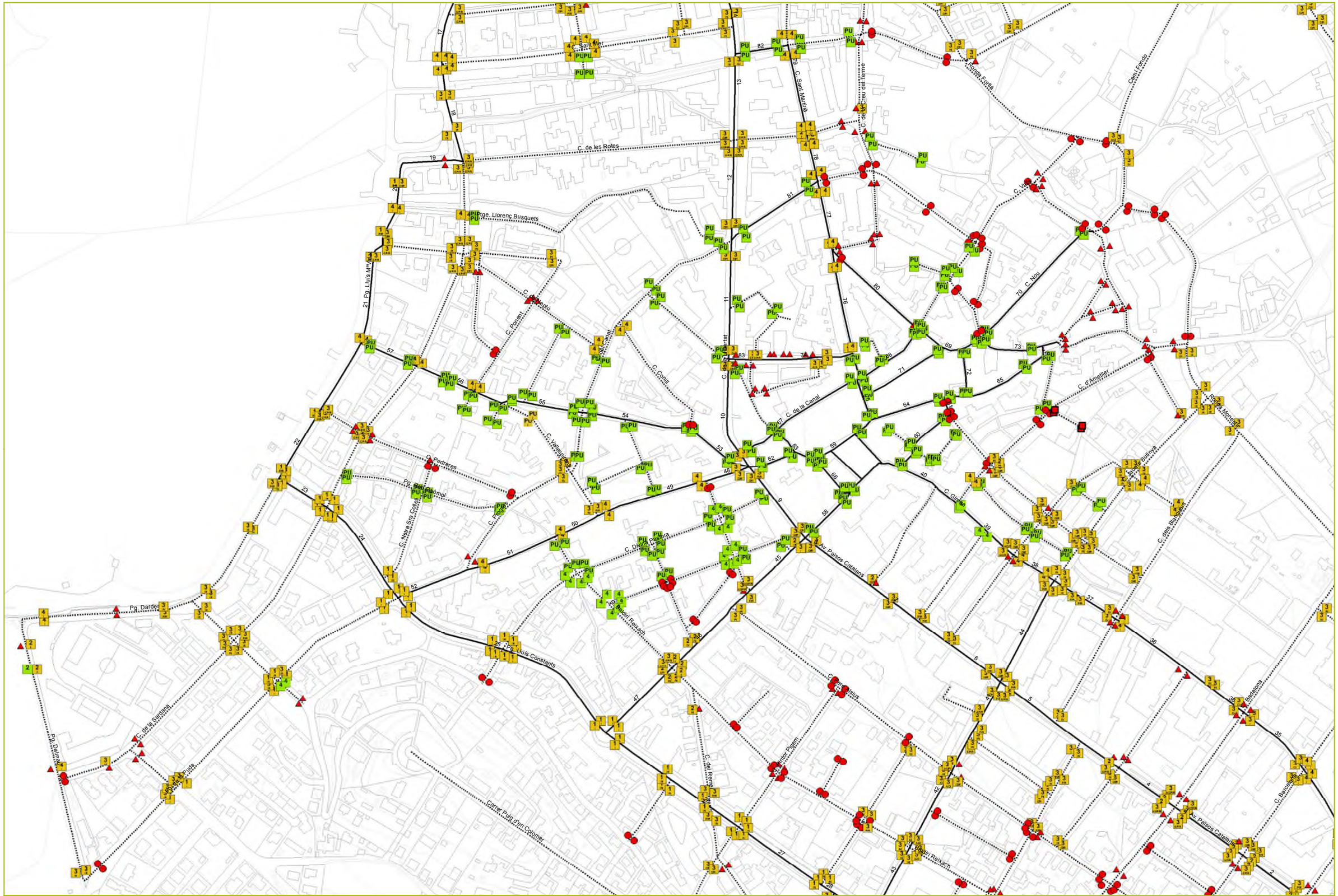
0 30 60 m
Escala gràfica

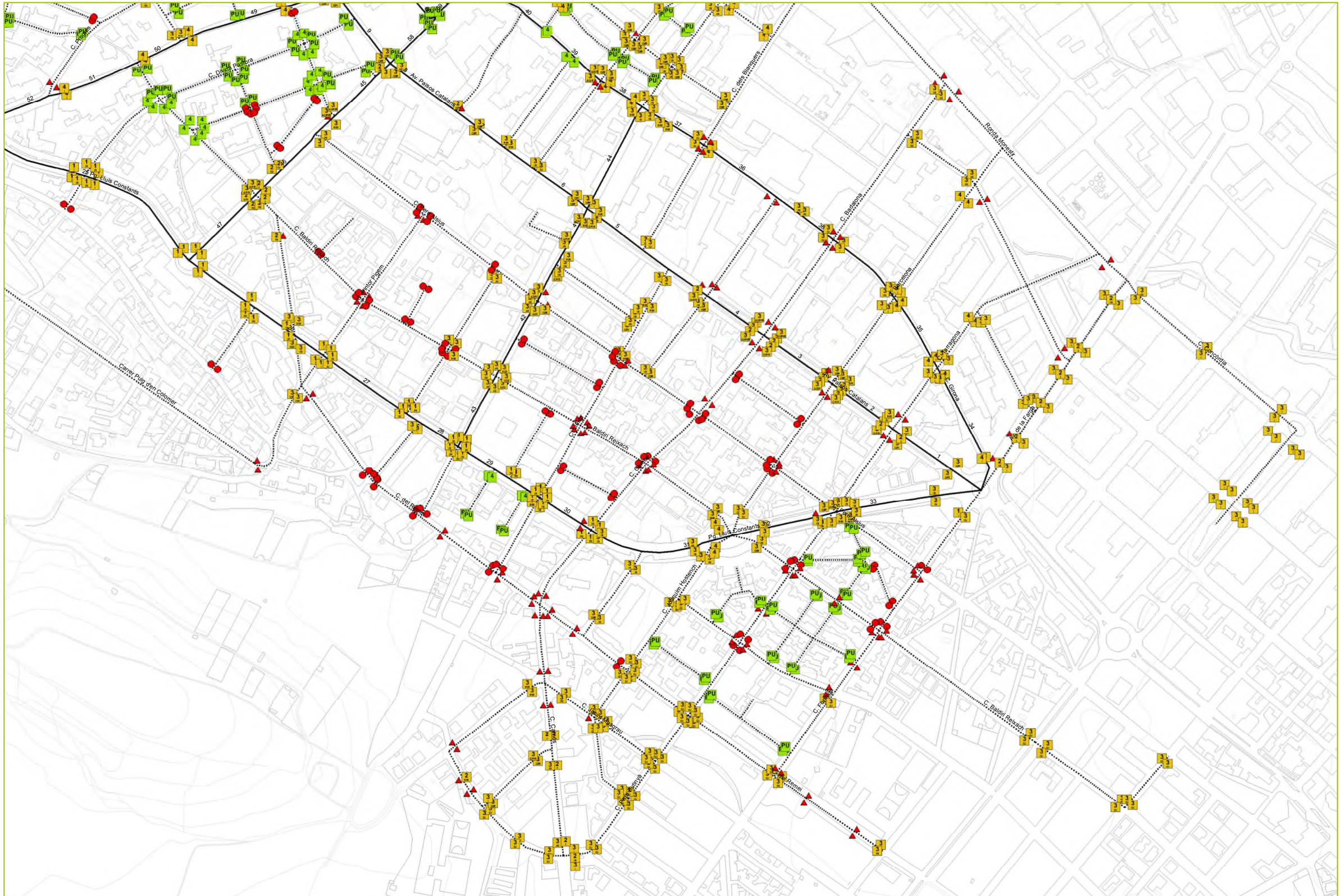
Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- ESTAT ACTUAL GUALS DE VIANANTS-
10.1. Tipologia de guals i passos de vianants en tot l'àmbit d'actuació

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles


C. Sant Mer
C. de les Roses
Pge. Llorenç Busquets
Pg. Lluis Maria
C. Pomeral
C. Conill
C. de la Canal
C. Vallespinosa
C. Pedreres
Pg. Ramon Guamot
C. Nstra Sra. Cotet
C. Pedrera
C. Dimoni Pedrera
Pg. Dardet
Pg. Daimau
C. de la Sardana
C. de Sta. Lucia
Carrer Puig d'en Colomer
Pg. Lluis Constants
C. Sant Manrik
C. de la Creu del Terme
Ronda Forta
Camí Fondo
C. Nou
C. d'Amellet
Av. Països Catalans
C. Barcelona
C. dels Banyeres
C. Clinica
Pg. Reixach
C. del Remei
C. Mestre Pigem
C. Mestre Ramon Pigem
C. Mestre Ramon Pigem
C. Mestre Ramon


Av. Països Catalans
Pg. Lluís Constants
C. Baldiri Reixach
C. Major Pigem
C. Bellmunt
C. Badalona
C. Barcelona
C. Tarragona
C. Girona
C. Concòrdia
Ronda Monestir
C. dels Blanquers
C. del Roser
C. Diputació
C. Sant Antoni
C. Sant Pere
C. Sant Miquel
C. Sant Jaume
C. Sant Martí
C. Sant Isidre
C. Sant Ramon
C. Sant Vicenç
C. Sant Roc
C. Sant Rafel
C. Sant Esteve
C. Sant Antoni Abat
C. Sant Pau
C. Sant Joan
C. Sant Josep
C. Sant Llorenç
C. Sant Salvador
C. Sant Cristòfol
C. Sant Bartomeu
C. Sant Andreu
C. Sant Agustí
C. Sant Feliu
C. Sant Climent
C. Sant Benet
C. Sant Ferran
C. Sant Francesc
C. Sant Gabriel
C. Sant Gregori
C. Sant Hilari
C. Sant Ignasi
C. Sant Jaume
C. Sant Joaquim
C. Sant Lluís
C. Sant Marc
C. Sant Martí
C. Sant Miquel
C. Sant Nicolau
C. Sant Pau
C. Sant Pere
C. Sant Rafel
C. Sant Ramon
C. Sant Roc
C. Sant Salvador
C. Sant Sebastià
C. Sant Tomàs
C. Sant Vicenç
C. Sant Vicenç de la Farga
C. Sant Vicenç de la Serra
C. Sant Vicenç de la Vall
C. Sant Vicenç de la Vila
C. Sant Vicenç de la Vinya
C. Sant Vicenç de la Vinyeta
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vall
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vila
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinya
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vall
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vila
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinya
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vall
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vila
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinya
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vall
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vila
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinya
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vall
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vila
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinya
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vall
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vila
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinya
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vall
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vila
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinya
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vall
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vila
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinya
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vall
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vila
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinya
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vall
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vila
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinya
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vall
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vila
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinya
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vall
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vila
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinya
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vall
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vila
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinya
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vall
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vila
C. Sant Vicenç de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinyeta de la Vinya
C. Sant Vicenç de la Vinyeta

5.4.4. Proposta d'intervenció en guals de vianants

No cal gual

Descripció: No es proposen intervencions en trams que ja són de plataforma única amb prioritat per vianants ni en punts on no es considera necessària l'existència d'un pas de vianants.

Exemples: En el casc antic, els trams de carrer són de la tipologia de plataforma única, per tant, si hi ha prioritat per als vianants no cal gual. Per exemple en el tram 60 del carrer Hospital.



Tram 13: C. de la Llibertat



Tram 28: Pg. de Lluís Constants



Tram 60: C. del Hospital

Gual acceptable

Descripció: Guals que compleix els principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat i/o l'Orden VIV/561, i per tant no cap dur-hi a terme cap proposta d'intervenció. Els guals que tenen una amplada entre 1,20 m i 1,80 m (complint el Codi d'accessibilitat) es consideraran acceptables, tot i no complir l'Orden VIV/561, ja que es varen construir anteriorment a l'entrada en vigor d'aquesta normativa i compleixen el Codi d'accessibilitat. No s'hi proposarà cap intervenció prioritària de millora.

Exemples: A Banyoles s'ha localitzat guals acceptables a la cruïlla del tram 39 carrer de Girona amb el carrer Torras i Bages.



Tram 39: Carrer Girona

Guals millorables

Descripció:
Els guals de vianants que es consideren millorables són aquells que només necessiten petites intervencions per a passar a ser accessibles.
- Guals que no es troben enrasats i on la intervenció per enrasar-los és molt petita.
- Guals amb senyalització per a invidents inexistent, insuficient o incorrecte.

Exemples: Al tram 10 carrer de la Llibertat caldrà reemplaçar la franja de senyalització per invidents de botons per una de direccional amb paviment tàctil. Al tram 18 Pg. Lluís M.Vidal el gual no està enrasat i no disposa de franja de senyalització per invidents. Per al tram 34 carrer de Girona caldrà col·locar la franja de senyalització per invidents direccional amb paviment tàctil i alhora, pintar els passos de vianants.



Tram 10: C. de la Llibertat



Tram 18: Pg. Lluís M.Vidal



Tram 34: C. De Girona

Gual a refer

Descripció: Són els guals que requereixen que es refacin completament.
- Guals o passos elevats de menys d'1,20 m d'amplada lliure, on caldrà enderrocar un dels dos costats per augmentar-ne l'amplada.
- Guals que no estan enrasats amb la calçada i el ressalt és superior a 2 cm, caldrà efectuar una intervenció perquè quedin enrasats.
- Guals amb pendents superiors al 12% .
- Guals que redueixen l'amplada lliure de pas per l'itinerari a menys de 0,90 m d'amplada.
- Guals que no permeten que les persones que es desplacen amb cadira de rodes puguin efectuar un gir en una superfície plana d'1,20 m lliure d'obstacles.
- Guals de forma còncava (guals barca) i que, per tant, són impossibles de travessar amb cadira de rodes.

Exemples: Al tram 1 avinguda Països Catalans el pendent d'aquests és superior a un 12%. Al tram 6 avinguda Països Catalans i al tram 74 carrer Servites el gual no disposa d'un espai pla per realitzar un gir de diàmetre mínim 1.2 m

		
Tram 1: Av. Països Catalans	*Tram 6: Av. Països Catalans*	*Tram 74: Carrer Servires*

Gual a construir

Descripció: Guals que cal construir ja que en l'actualitat no existeixen i és necessari per creuar la calçada.

Exemples: S'han localitzat gual sense construir en el tram 4 avinguda Països Catalana, tram 41 carrer de Pare Claret o el tram 74 carrer Servites.

		
Tram 4: Av. Països Catalans	*Tram 41: Carrer de Pare Claret*	*Tram 74: Carrer Servites*

Fer plataforma única

Descripció: Cal que el tram de carrer sigui una plataforma única i per tant, no serà necessari construir guals. Si la prioritat del tram és per als vianants, tampoc caldrà senyalitzar els passos de vianants.

Exemples: Al barri vell, la gran majoria de carrers s'han reurbanitzat en plataforma única i només queden pendents alguns trams.

		
Tram 61: C. de la Pia Almoina	*Tram 80: Carrer de Sant Antoni*	*Tram 76: Carrer de Sant Martirià*

	Nº de trams			
Intervenció als guals	**Zona d'estudi detallat**	**Zona d'estudi general**	**Total**	**%**
No cal gual	122	266	388	23,62%
Gual acceptable	2	29	31	1,89%
Gual millorable	103	214	317	19,29%
Gual a refer	107	301	408	24,83%
Gual a construir	20	333	353	21,49%
Fer plataforma única	38	108	146	8,89%
Obres	0	0	0	0,00%
TOTAL	**392**	**1251**	**1643**	**100,00%**

Al plànol **11. Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants en tot l'àmbit d'actuació** s'identifiquen les intervencions que cal realitzar en els passos i guals de vianants.

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN GUALS I PASSOS DE VIANANTS

- Gual accessible - 31 guals
- Gual millorable - 317 guals
- Gual a refer - 408 guals
- Gual a construir - 353 guals
- Construir plataforma única al carrer - 146 guals
- Zona d'estudi detallat
- Zona d'estudi general



N

0 640 1.280 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- PROPOSTA GUALS DE VIANANTS-

11.1. Proposta d'intervenció en guals i passos de vianants en tot l'àmbit

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN GUALS I PASSOS DE VIANANTS

- Gual accessible - 31 guals
- Gual millorable - 317 guals
- Gual a refer - 408 guals
- Gual a construir - 353 guals
- Construir plataforma única al carrer - 146 guals
- Zona d'estudi detallat
- Zona d'estudi general



N

0 640 1.280 m

Escala gràfica

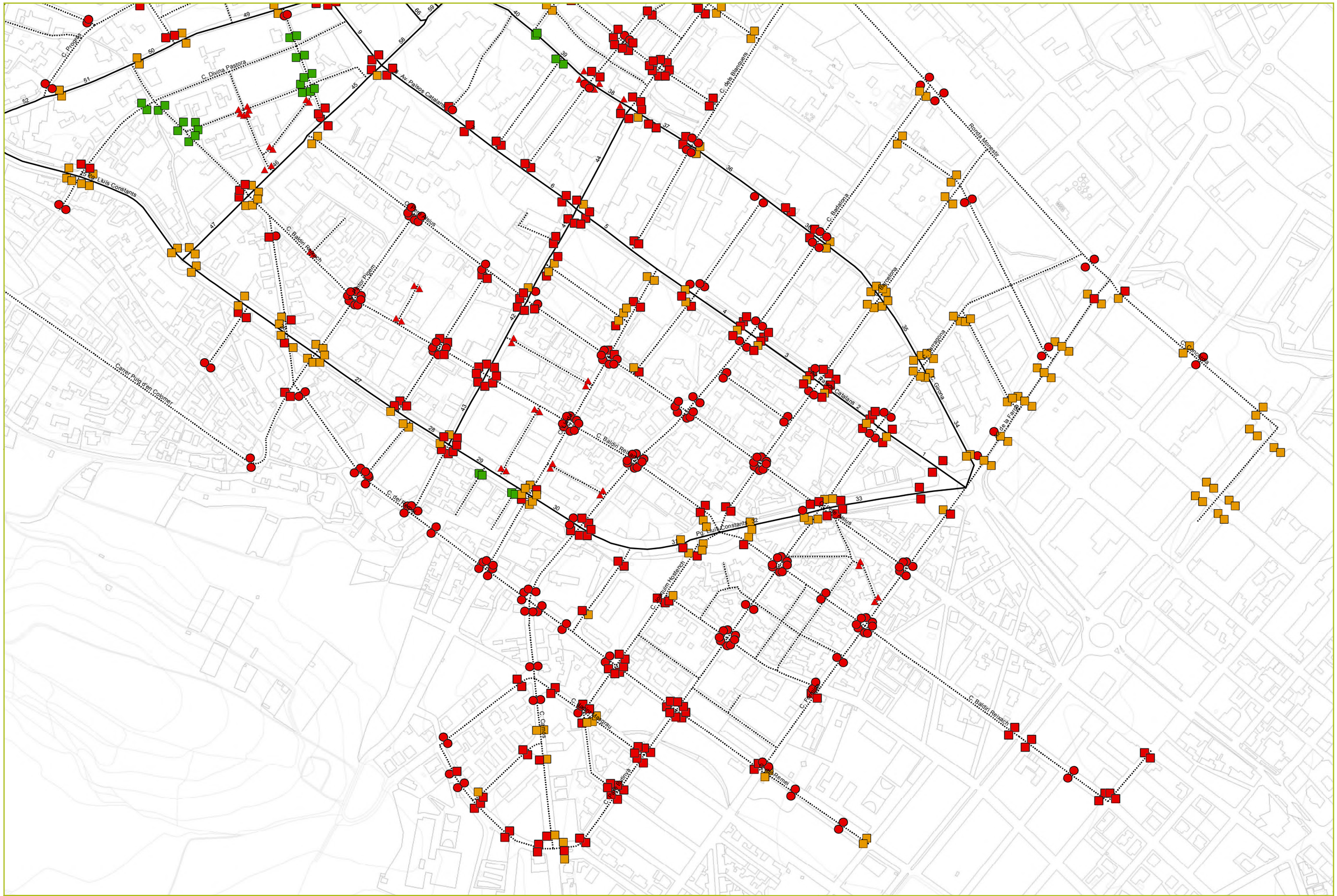
Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- PROPOSTA GUALS DE VIANANTS-

11.2. Proposta d'intervenció en guals i passos de vianants en tot l'àmbit

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles



PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN GUALS I PASSOS DE VIANANTS

- Gual accessible - 31 guals
- Gual millorable - 317 guals
- Gual a refer - 408 guals
- Gual a construir - 353 guals
- Construir plataforma única al carrer - 146 guals
- Zona d'estudi detallat
- Zona d'estudi general



N

0 640 1.280 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- PROPOSTA GUALS DE VIANANTS-

11.3. Proposta d'intervenció en guals i passos de vianants en tot l'àmbit

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

5.5. Paviments i singularitats

Un altre factor que cal analitzar és l'accessibilitat dels itineraris pel que fa al estat del paviment, als canvis de nivell salvats amb graons aïllats, escales o rampes, etc. Aquest anàlisi es realitza en l'àmbit dels trams inclosos en la zona d'estudi detallat.

Paviment en mal estat

Descripció: Tot i que el paviment utilitzat en els carrers de la zona d'estudi detallat s'ajusta en general als requeriments normatius, hi ha punts que per algun motiu presenten algun tipus de deteriorament. Quan això passa, els punts amb paviment malmès poden ser un perill en l'itinerari i es proposa substituir-lo.



Tram 21: Pg. Lluís MªVidal



Tram 4: Av. Països Catalans

Reixes de recollida d'aigües

Descripció: Les reixes de recollida d'aigües que s'han analitzat són les que es situen en l'itinerari de vianants.

Les reixes d'embornals, cal que es situïn fora de l'itinerari, les situades a la calçada caldrà que la separació màxima entre barres sigui de 2.5 cm d'amplada i si estan en l'itinerari de vianants separació màxima entre barres sigui de 1 cm, amb l'objecte de complir l'Orden VIV/561. A més, la disposició de l'enreixat ha d'estar orientada transversalment al sentit de la marxa dels vianants, evitant que s'hi pugin encallar les cadires de rodes.

S'han detectat algunes reixes no accessibles en el casc antic que es proposa reemplaçar per unes de disseny accessible.



Tram 40: C. de Girona



Tram 36: C. de Girona



Tram 75: C. del Mercadal

Escocell sense protegir / Escocell sense arbre

Descripció: D'acord amb la Orden VIV/561, caldrà que els escocells en itineraris de vianants estiguin protegits per tal d'evitar que hi hagi una diferència de nivell amb el paviment. Es proposa col·locar una reixa accessible, fet que permetrà també augmentar l'amplada lliure de pas per la vorera o bé reomplir l'escocell fins la cota de la vorera.

En els escocells on no hi ha un arbre, si no es preveu plantar ne cap de nou, caldrà pavimentar-los com la resta de la vorera, com al tram 21 Pg. Lluís MªVidal. També es creu oportú esmentar un escocell situat fora de la zona d'estudi detallat i que caldria protegir per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Aquest es localitza a davant del hipermercat situat a la cantonada de l'avinguda de la Farga amb el carrer Concòrdia.



Tram 21: Pg. Lluís MªVidal



Tram 74: C. Servites



Tram 18: Pg. Lluís M.Vidal

Guals de vehicles

Descripció: Els guals de vehicles de disseny accessible són aquells que tenen una incidència mínima en l'itinerari lliure de pas de la vorera.

Els guals de vehicles de disseny incorrecte són aquells que incompleixen algun dels següents aspectes:

- Aquells que redueixen l'amplada lliure de pas de la vorera a menys d'1.5 m (límit establert per la Orden VIV/561) i fins i tot a menys de 0.9 m (límit establert pel Codi d'accessibilitat). Aquesta situació s'ha localitzat al tram 35 carrer de Girona.
- Aquells que generen un pendent transversal superior al 2% en la vorera. Aquesta situació s'ha localitzat als trams 12 carrer de la Llibertat i tram 44 carrer de l'Abat Bonitus.

En aquests casos caldrà refer el gual de vehicles per tal de que no segueixi sent una barrera arquitectònica en l'itinerari.

En l'annex 4 s'adjunta la descripció gràfica de la tipologia constructiva dels diferents guals de vehicles



Tram 35: C. de Girona



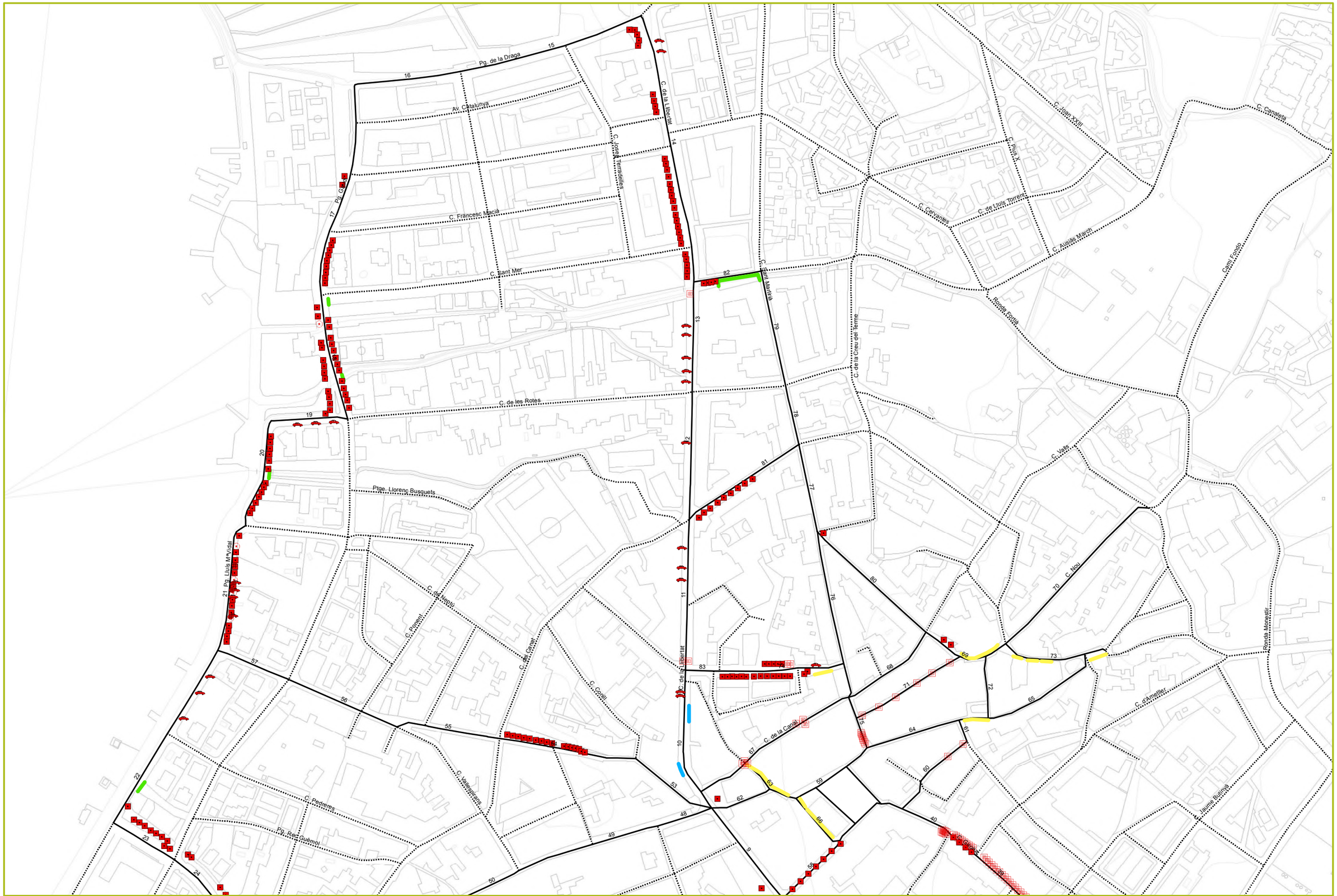
Tram 12: C. de la Llibertat



Tram 44: C. de l'Abat Bonitus

Pendent transversal	
Descripció: D'acord amb la Orden VIV/561 en un itinerari accessible el pendent transversal d'un itinerari serà inferior al 2%. En pendents superiors, el trànsit d'usuaris amb crosses, cadires de rodes o bastons és dificultós. En els itineraris existents, si el pendent transversal és superior al 4% de forma generalitzada, es proposa intervenir-hi. Si el pendent és entre el 2 i el 4% es considera admissible, donat l'elevat cost que suposa tornar a pavimentar tota una vorera per disminuir-ne el pendent transversal, ja que es considera que dintre aquests paràmetres hi podrà transitar tothom). S'han detectat pendents superiors al 4% al tram 10 carrer de la Llibertat i al tram 44 carrer de l'Abat Bonitus. Si la causa del pendent transversal excessiu és deguda a un element puntual com és el cas dels guals de vehicles, es proposa refer-lo.	
	
Tram 10: C. De la Llibertat	*Tram 44: C. de l'Abat Bonitus*

En el plànol **12. Irregularitats en el paviment de la vorera en la zona d'estudi detallat** s'identifiquen les zones amb problemes de paviment així com la resta de singularitats tractades.



ELEMENTS QUE OCASIONEN IRREGULARITATS EN L'ITINERARI - ESTAT ACTUAL

- Paviment en mal estat
- Escocell sense protegir
- Escocell sense arbre
- Reixa embornal
- Guals vehicles que envaeix l'itinerari
- Graó aïllat que envaeix l'itinerari
- Rampa
- Escala
- Pendent transversal > 2%
- Reg singular a zona històrica
- Desnivell a protegir
- Paviment en mal estat
- Zona d'estudi detallat
- Zona d'estudi general



N

0 25 50 m

Escala gràfica

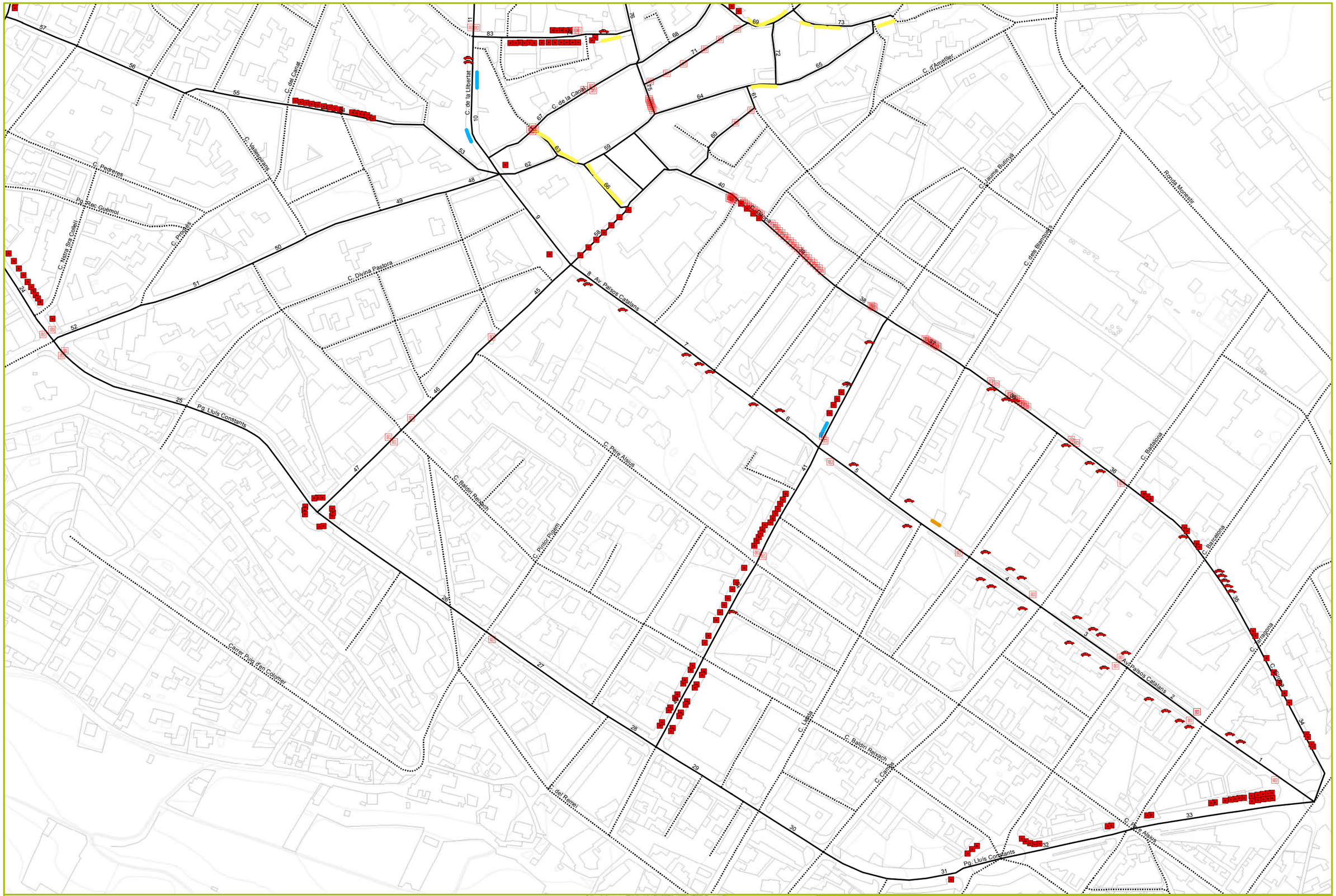
Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- ESTAT ACTUAL EN LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT -

12.1. Irregularitats en el paviment de la vorera en la zona d'estudi detallat

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles



ELEMENTS QUE OCASIONEN IRREGULARITATS EN L'ITINERARI - ESTAT ACTUAL

- Paviment en mal estat
- Escocell sense protegir
- Escocell sense arbre
- Reixa embornal
- Guals vehicles que envaeix l'itinerari
- Graó aïllat que envaeix l'itinerari
- Rampa
- Escala
- Pendent transversal > 2%
- Reg singular a zona històrica
- Desnivell a protegir
- Paviment en mal estat
- Zona d'estudi detallat
- Zona d'estudi general



N

0 25 50 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- ESTAT ACTUAL EN LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT -

12.2. Irregularitats en el paviment de la vorera en la zona d'estudi detallat

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

5.6. Accessibilitat del mobiliari urbà

El disseny i la ubicació dels elements de mobiliari urbà han de ser accessibles per poder ser utilitzats per totes les persones de forma autònoma i segura. A continuació es detallen els elements de mobiliari urbà analitzats i les problemàtiques que presenten (només s'han recollit de forma detallada els corresponents als trams que formen part de la zona d'estudi detallat).

Bancs

Descripció: Per poder considerar un banc com accessible d'acord amb les normatives vigents caldrà que disposi de respatller, recolza braços i l'alçada del seient es situï a 0.45 m des del paviment. El bancs de disseny no accessible són aquells que no disposen de recolza braços i/o respatller o be el seient està per sota els 0.45 m d'alçada.

D'acord amb les normatives d'accessibilitat, hi haurà d'haver com a mínim un banc de disseny accessible per cada grup de 5 bancs.



ETE 2: Plaça Dr. Rovira



ETE 5: Plaça del Teatre



ETE 8: Parc de a Draga

Pilones

Descripció: La gran majoria de pilons tenen un disseny correcte: el seu color contrasta amb el paviment i tenen una altura igual o superior de 0.8 m



Tram 21: Pg. Lluís M.Vidal



Tram 22: Pg. Darder



Tram 81: C. del Canat

Papereres i contenidors

Descripció: D'acord amb la Orden VIV/561 i el Codi d'Accessibilitat, no envairan l'itinerari de vianants, la boca de les papereres haurà de situar-se a una alçada del paviment entre els 0.6m i els 1.4 m. ,s' hauran de poder detectar a fins a 0.15 m del paviment i s'han de col·locar en la part externa de la vorera. En l'àmbit de la zona d'estudi detallat, s'ha analitzat al tram 49 del carrer Jacint Verdaguer 4 contenidors d'escombreries soterrats. Per poder tirar les escombraries cal situar-se al costat de la calçada, i l'itinerari per accedir-hi queda obstaculitzat per la situació de una línia d'arbusts.



Tram 49: C. de Jacint Verdaguer

Fonts

Descripció: Es considerarà que una font és accessible sempre i quan el mecanisme d'accionament sigui de fàcil manipulació i es situï a una alçada d'entre 0.8 i 1.4 m. A més, caldrà que no tinguin base ni estiguin encastades a un mur per tal de no impedir l'apropament de un usuari amb cadira de rodes.

Dins l'àmbit dels trams de la zona d'estudi detallat analitzada, s'ha detectat alguna font de disseny no accessible que no es proposa reemplaçar-la ja que és d'origen històric (tram 79 carrer de Sant Martirià). Per altra banda, la situada al tram 80 del carrer Sant Antoni es proposa substituir ja que té peu i no permet l'apropament per part d'una persona q es desplaci amb cadira de rodes. La situada al Parc de la Muralla és de disseny accessible.



Tram 79: C. de Sant Martirià



Tram 80: C. de Sant Antoni



ETE 4: Parc de la Muralla

	Cabines de telèfon

Descripció: A la via pública hi han vàries cabines de telèfon. Cap d'elles està adaptada, ja que hi ha elements situats a més de 1.4 m d'alçada.

Caldria que companyia de telefònica substituís la cabina per una de disseny accessible, on els mecanismes estiguessin situats entre 0.8 i 1.2 m, i permetés l'apropament frontal d'una persona que es desplaça amb cadira de rodes. Aquest element no s'inclou en el pressupost ja que el cost de reemplaçar-lo l'ha d'assumir la companyia del servei.



Tram 1: Av. Països Catalans



Tram 45: Pg. de la Indústria

	Elements de publicitat

Descripció: En alguns carrers hi ha disposats MUPI (element urbà d'informació). Aquests no tenen un disseny accessible ja que sobresurten més de 15 cm a una alçada inferior a 2.2 m.



Tram 23: Pg. de Lluís Constants



Tram 26: Pg. de Lluís Constants



Tram 31: Pg. de Lluís Constants

En el plànol **13. Disseny no accessible del mobiliari i dels elements urbans en la zona d'estudi detallat** es representen els elements localitzats que tenen un disseny no accessible i que per tant caldrà reemplaçar o reubicar, segons correspongui.



ELEMENTS I MOBILIARI QUE PEL SEU DISSENY NO SÓN ACCESSIBLES - ESTAT ACTUAL

- Seient / banc
- Cabina telèfon
- MUPI
- Piló
- Font
- Zona d'estudi detallat
- Zona d'estudi general

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- ESTAT ACTUAL EN LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT-

13.1. Disseny no accessible del mobiliari i dels elements en la zona d'estudi detallat

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles



ELEMENTS I MOBILIARI QUE PEL SEU DISSENY NO SÓN ACCESSIBLES - ESTAT ACTUAL

- Seient / banc
- Cabina telèfon
- MUPI
- Piló
- Font
- Zona d'estudi detallat
- Zona d'estudi general

N

0 25 50 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- ESTAT ACTUAL EN LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT-

13.2. Disseny no accessible del mobiliari i dels elements en la zona d'estudi detallat

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

5.7. Espais a l'aire lliure

S'analitzen com a "Espais a l'aire lliure" les places, parcs i zones enjardinades del municipi que tenen un caràcter de zona d'estada. La seva funcionalitat i morfologia difereix respecte de les del tram i, per això, els aspectes a analitzar són lleugerament diferents:

- **Accessos**

S'analitzen els accessos a l'espai, localitzant aquells que són accessibles i per aquells que no ho siguin es defineix la intervenció a realitzar-hi.

- **Itineraris**

En els itineraris dins l'espai a l'aire lliure s'analitzen els principals paràmetres d'accessibilitat: pendent, amplades, estat i tipologia dels paviments, etc.

- **Mobiliari urbà**

En els espais a l'aire lliure, pel seu caràcter d'espais de trobada, sol haver-hi més presència de mobiliari urbà que en els trams de vorera. Alguns d'aquests elements de mobiliari urbà són els bancs, les fonts, les papereres, etc.

- **Jocs infantils**

A part del mobiliari urbà habitual, molts d'aquests espais tenen una part dedicada als més petits on també s'haurà de garantir l'accessibilitat.

- **Elements d'informació**

En alguns elements de tractament especial estudiats s'han localitzat rètols d'informació amb explicació o descripció de l'espai. En la fitxa d'anàlisi de cada un d'ells, que s'adjunta en l'annex d'aquest Pla, es proposa instal·lar-ne en cas de que es consideri necessari.

A banda d'aquests aspectes bàsics, se n'han tingut en compte d'altres que, en funció de les característiques poden incidir en el seu nivell d'accessibilitat.

En les fitxes s'exposa en detall els resultats de l'anàlisi dels paràmetres d'accessibilitat, el diagnòstic i les propostes d'intervenció pressupostades.

5.8. Estat de l'accessibilitat actual

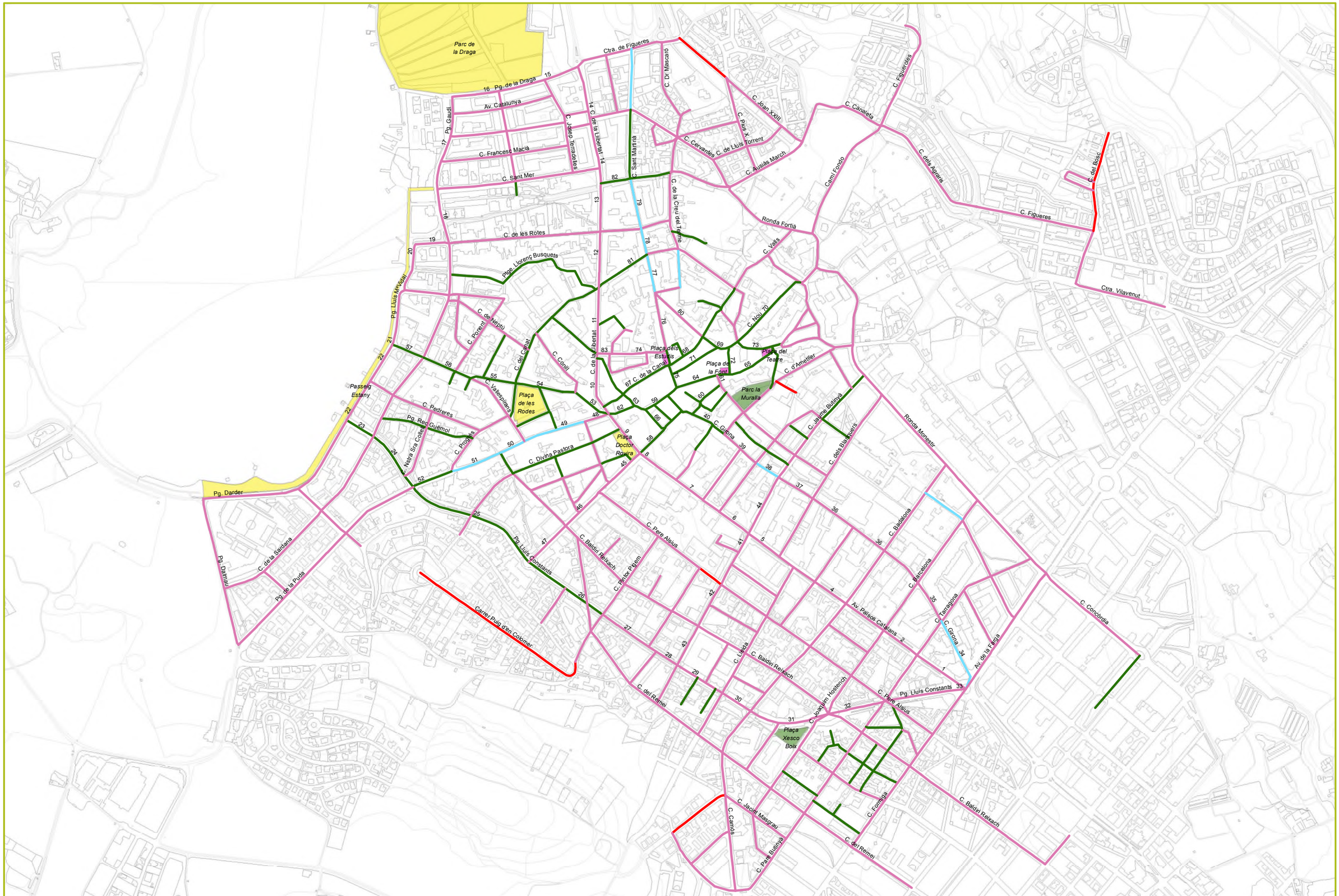
Un cop analitzats tots els paràmetres descrits en els apartats anteriors, es classifica cada tram o espai a l'aire lliure en una categoria funció del seu nivell d'accessibilitat.

Accessible segons Orden VIV/561
Trams de carrer o espais a l'aire lliure que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561, excepte algun aspecte de detall.
Adaptat segons Codi d'accessibilitat
Trams de carrer i espais a l'aire lliure que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall, però no compleixen els paràmetres definits per la Orden VIV/561.
Parcialment accessible
Espai a l'aire lliure on es compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'element.
Accessible/Adaptat, si no fos pel pendent excessiu
Trams que fruit a l'orografia del terreny tenen un pendent longitudinal superior al 8%, però que compleixen la resta dels paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561 / Codi d'accessibilitat, excepte algun aspecte de detall.
Convertible
Trams de carrer o espais a l'aire lliure que actualment no compleixen l'Orden VIV/561 ni el Codi d'accessibilitat però que poden passar a ser accessibles (segons l'Orden VIV/561) o adaptats (segons el Codi d'accessibilitat) si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible
Trams i espais a l'aire lliure que són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats (amb escales, massa estret,...). Tot i això, es poden proposar intervencions per millorar-ne l'accessibilitat.

	Nº de trams			
Estat de l'accessibilitat	**Zona d'estudi detallat**	**Zona d'estudi general**	**Total**	**%**
Accessible segons Orden VIV/561	29	48	77	20,92%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	8	3	11	2,99%
Accessible/Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	0	0	0	0,00%
Convertible	46	228	274	74,46%
Inaccessible	0	6	6	1,63%
En obres	0	0	0	
TOTAL	**83**	**285**	**368**	**100,00%**

	Espai a l'aire lliure	
Estat de l'accessibilitat	**Nº**	**%**
Accessible segons Orden VIV/561	2	22,22%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	0	0,00%
Parcialment accessible	4	44,44%
Convertible	3	33,33%
Inaccessible	0	0,00%
En obres	0	0,00%
TOTAL	**9**	**100,00%**

En el plànol **14. Estat de l'accessibilitat a tot l'àmbit d'actuació** s'identifica cada tram i cada espai a l'aire lliure segons el seu nivell d'accessibilitat.



ESTAT ACTUAL DE L'ACCESSIBILITAT EN ELS TRAMS I ESPAIS A L'AIRE LLIURE

- Accessible segons Orden VIV/561 - 77 trams
- Convertible - 274 trams
- Accessible segons Orden - 2 ut
- Parcialment accessible - 4 ut
- Adaptat segons Codi d'accessibilitat - 11 trams
- Inaccessible - 6 trams
- Adaptat segons Codi - 0 ut
- Convertible - 3 ut

N

0 50 100 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- RESUM DE L'ESTAT ACTUAL EN ACCESSIBILITAT-

14. Estat de l'accessibilitat a tot l'àmbit d'actuació

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

5.9. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla

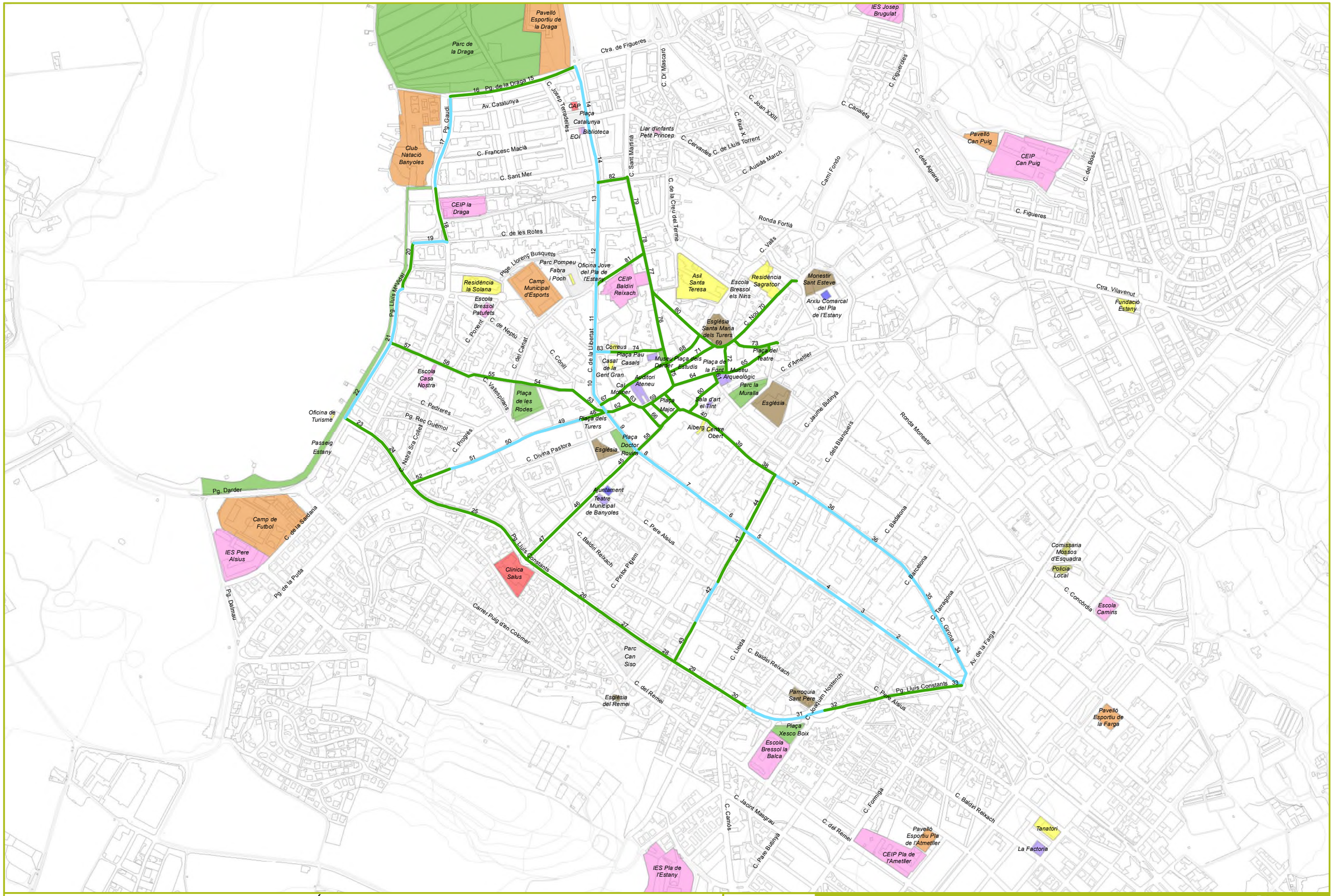
A partir de l'anàlisi d'accessibilitat realitzat per a cada tram i espai a l'aire lliure de la zona d'estudi detallat es realitza una proposta intervenció. Un cop es duguin a terme aquestes propostes l'accessibilitat que obtindria cada tram o espai a l'aire lliure seria un dels següents.

	Accessible segons Orden VIV/561
	Trams de carrer o espais a l'aire lliure que en l'actualitat compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561 o que, un cop dutes a termes les intervencions proposades passaran a complir-ho.
	Adaptat segons Codi d'accessibilitat
	Trams de carrer i espais a l'aire lliure que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95) o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-lo.
	Parcialment accessible
	Espais a l'aire lliure on es compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'element o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-los.
	Accessible/Adaptat, si no fos pel pendent excessiu
	Trams que degut a l'orografia del terreny tenen un pendent longitudinal superior al 8% però que compleixen, o passaran a complir un cop dutes a terme les intervencions proposades, la resta dels paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561 / Codi d'accessibilitat.
	Inaccessible
	Trams i espais a l'aire lliure que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats (amb escales, massa estret,...), tot i que se'ls hi hagi pogut millorar les condicions d'accessibilitat.

	Nº de trams	
Nivell d'accessibilitat resultant	**Total**	**%**
Accessible segons Orden VIV/561	55	66,27%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	28	33,73%
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	0	0,00%
Inaccessible	0	0,00%
En obres	0	0,00%
TOTAL	**83**	**100,00%**

	Espai a l'aire lliure	
Nivell d'accessibilitat resultant	**Nº**	**%**
Accessible segons Orden VIV/561	9	100,00%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	0	0,00%
Parcialment accessible	0	0,00%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	**9**	**100,00%**

En el plànol **15. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució del pla a la zona d'estudi detallat** s'identifica cada tram i cada espai a l'aire lliure segons el seu nivell d'accessibilitat.



NIVELL DE L'ACCESSIBILITAT RESULTANT DE L'EXECUCIÓ DEL PLA

EN ELS ITINERARIS

- Accessible segons Orden VIV/561 - 55 trams
- Adaptat segons Codi d'accessibilitat - 28 trams

ESPAIS A L'AIRE LLIURE

- Accessible segons Orden - 9 ut

Edificis de pública concurrència

- Sanitari
- Administratiu
- Religiós
- Esportiu
- Educatiu
- Cultural
- Serveis
- Seguretat

N

0 50 100 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- RESUM DE LA PROPOSTA EN ACCESSIBILITAT-

15. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució del Pla a la zona d'estudi detallat

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

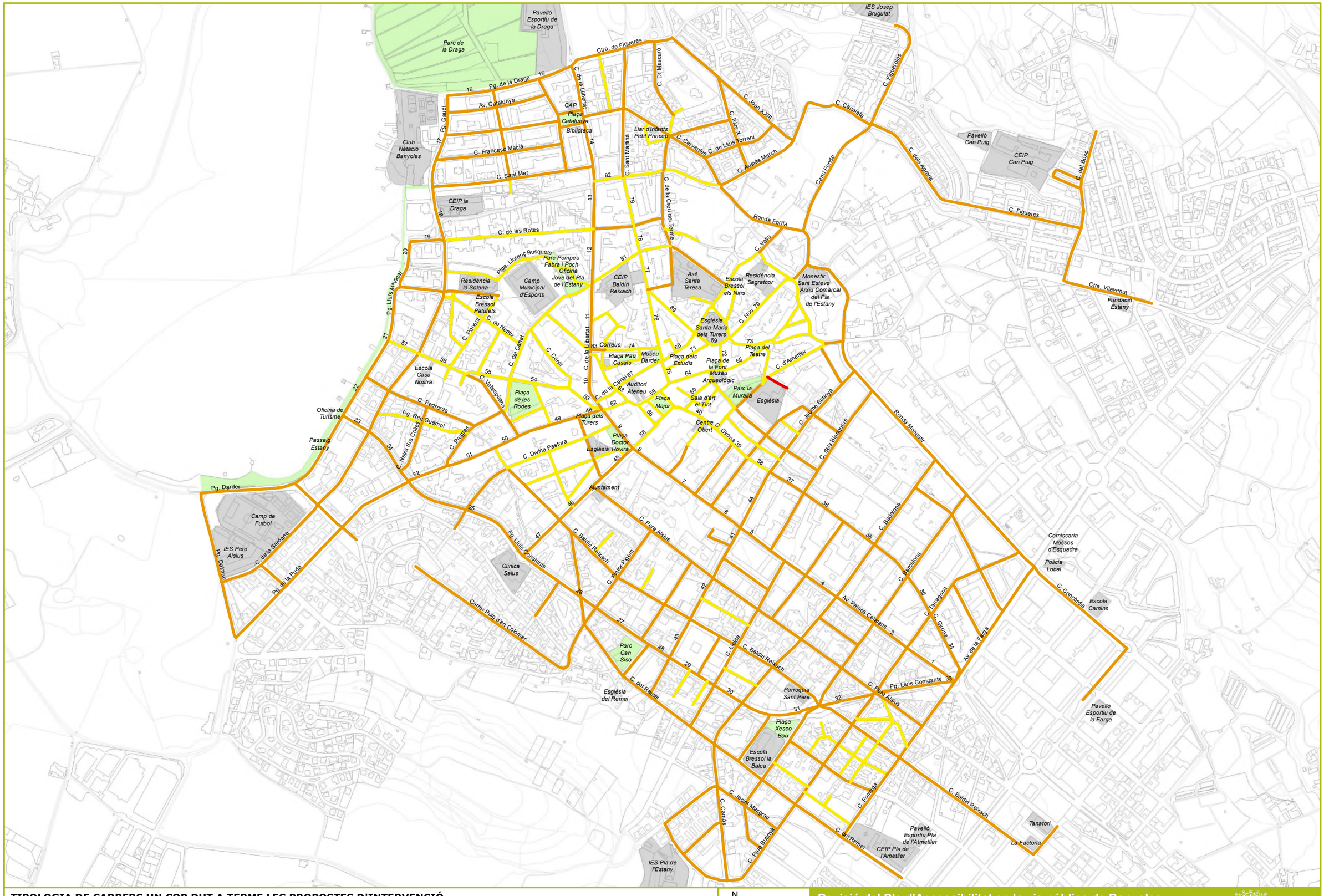
5.10. Tipologies de carrers un cop acabades les propostes d'intervenció

Per valorar la tipologia final del conjunt de la xarxa viaria municipal una vegada es duguin a terme les propostes d'intervenció, es planteja d'acord amb les següents categories:

	Tram amb plataforma única
La calçada i les voreres es situen al mateix nivell fent que l'espai sigui d'ús compartit entre vianants i vehicles.	
	Tram amb voreres i guals adaptats
Són els carrers en els quals existeix una diferenciació de nivell entre la part destinada per a la circulació de vehicles i el reservat per vianants.	
	Tram amb escales
Aquests carrers disposen d'una escala o rampa esglaonada per salvar el desnivell elevat, fent que aquesta no sigui accessible a persones que no poden superar graons.	

En el **Plànol 16. Tipologia dels carrers un cop acabades les propostes d'intervenció en tot l'àmbit d'actuació** es pot veure gràficament la classificació descrita.

	Nº de trams			
Tipologia dels carrers un cop acabades les propostes d'intervenció	**Zona d'estudi detallat**	**Zona d'estudi general**	**Total**	**%**
Tram amb plataforma única	33	75	108	29,35%
Tram amb voreres i guals adaptats	50	209	259	70,38%
Tram amb escales	0	1	1	0,27%
TOTAL	**83**	**285**	**368**	**100,00%**



TIPOLOGIA DE CARRERS UN COP DUT A TERME LES PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

- Tram amb plataforma única - 108 trams
- Tram amb voreres i guals adaptats - 259 trams
- Tram amb escales - 1 tram
- Equipaments d'interés públic
- Espais a l'aire lliure

N

0 50 100 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- PROPOSTA -

16. Tipologia dels carrers un cop acabades les propostes d'intervenció en tot l'àmbit d'actuació

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

6. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en la via pública en l'àmbit de la zona d'estudi detallat és de **1.429.175,85 €**. A aquest valor, caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, l'IVA,...

En el plànol **17. Pressupost d'execució material per a la zona d'estudi detallat**, es grafien els trams i els espais a l'aire lliure segons el grau pressupost d'intervenció que es detalla a continuació:

	Menys de 10.000€
	Entre 10.000 i 20.000€
	Entre 20.000 i 50.000€
	Entre 20.000 i 50.000€
	Més de 100.000€
	Adaptat - Sense intervenció
	No pressupostat – veure descripció a les fitxes

	Nº de trams	
Pressupost	**Zona d'estudi detallat**	**%**
Sense intervenció	11	13,25%
Menys de 10.000€	48	57,83%
Entre 10.000 i 20.000€	12	14,46%
Entre 20.000 i 50.000€	4	4,82%
Entre 50.000 i 100.000€	2	2,41%
Més de 100.000€	6	7,23%
No pressupostat	0	0,00%
TOTAL	**83**	**100,00%**

	Espai a l'aire lliure	
Pressupost	**Nº**	**%**
Sense intervenció	0	0,00%
Menys de 10.000€	7	77,78%
Entre 10.000 i 20.000€	1	11,11%
Entre 20.000 i 50.000€	0	0,00%
Entre 50.000 i 100.000€	0	0,00%
Més de 100.000€	0	0,00%
No pressupostat	1	11,11%
TOTAL	**9**	**100,00%**

6.1. Pressupost per a tots els trams de la zona d'estudi detallat

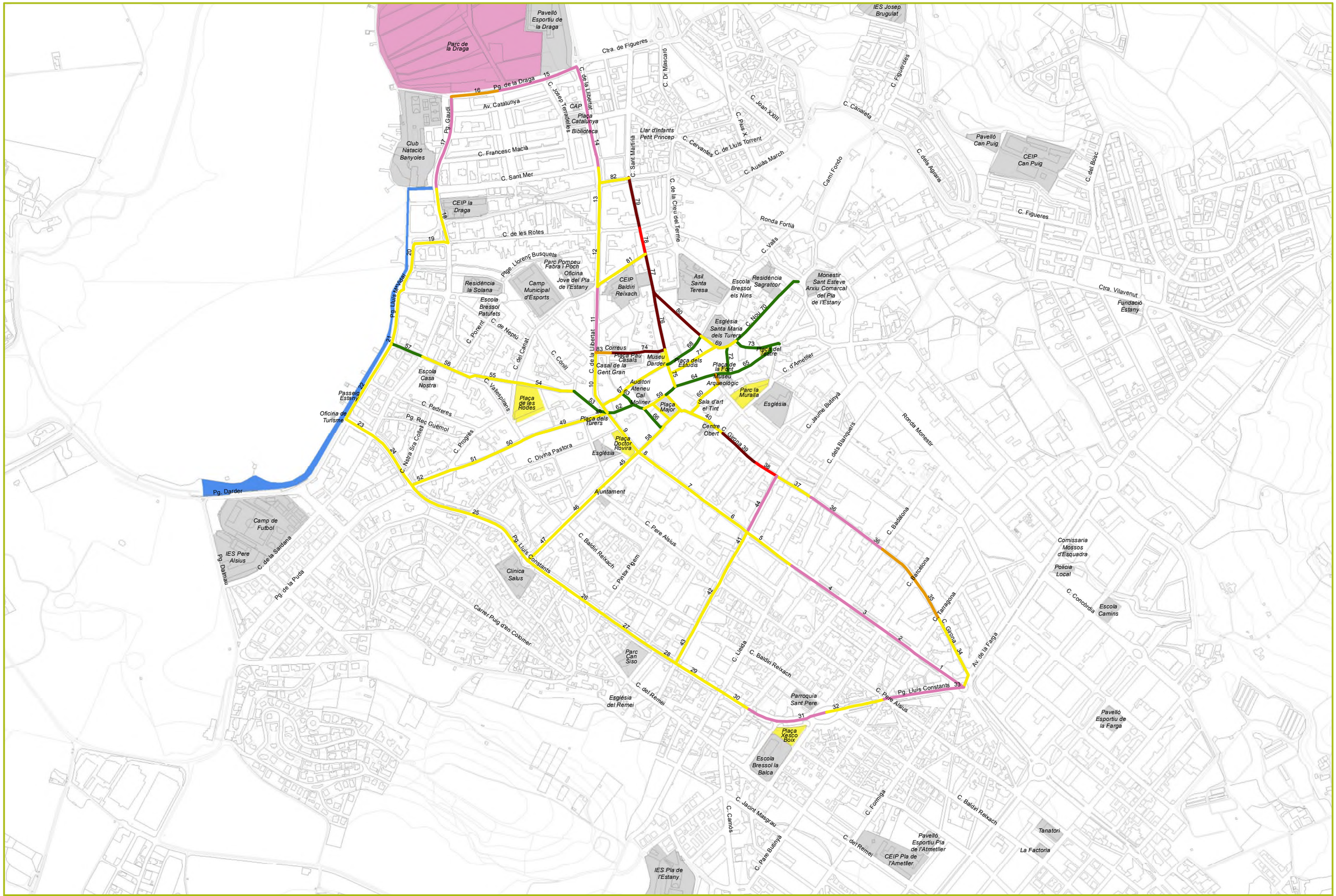
ID	TRAMS DE CARRER	PRESSUPOST
1	Av. Països Catalans entre C. Pare Butinyà i Pg. de Lluís Constants	11.086,42 €
2	Av. Països Catalans entre C. de Joaquim Hostench i C. Pare Butinyà	14.787,44 €
3	Av. Països Catalans entre C. de Camós i C. de Joaquim Hostench	14.787,44 €
4	Av. Països Catalans entre C. de Lleida i C. de Camós	12.391,90 €
5	Av. Països Catalans entre C. de l'Abat Bonitus i C. de Lleida	6.439,55 €
6	Av. Països Catalans entre C. de Coromina i C. de l'Abat Bonitus	9.845,00 €
7	Av. Països Catalans entre C. del Migdia i C. de Coromina	6.545,00 €
8	Av. Països Catalans entre Pg. de la Indústria i C. del Migdia	6.545,00 €
9	Av. Països Catalans entre C. de Jacint Verdaguer i Pg. de la Indústria	6.644,63 €
10	C. de la Llibertat entre C. de Jacint Verdaguer i C. Servites	7.296,64 €
11	C. de la Llibertat entre C. Servites i C. del Canat	11.417,50 €
12	C. de la Llibertat entre C. del Canat i C. de Mossèn Sala	8.181,25 €
13	C. de la Llibertat entre C. de Mossèn Sala i C. de Sant Mer	6.284,70 €
14	C. de la Llibertat entre C. de Sant Mer i Pg de la Draga	10.063,99 €
15	Pg de la Draga entre C. de la Llibertat i Pg. de la Generalitat	11.531,55 €
16	Pg de la Draga entre Pg. de la Generalitat i Pg. de Gaudí	36.043,72 €
17	Pg de Gaudí entre C. de Sant Mer i Pg de la Draga	12.973,97 €
18	Pg. Lluís M.Vidal entre C. de Sant Mer i C. de les Rotes	6.141,94 €
19	C. de les Rotes entre C. de la Sardana i Pg. Lluís M.Vidal	8.181,25 €
20	Pg. Lluís M.Vidal entre C. de les Rotes i C. de Prior Agustí	7.937,63 €
21	Pg. Lluís M.Vidal entre C. de Prior Agustí i C. Barca	5.500,05 €
22	Pg. Darder entre C. Barca i Pg. de Lluís Constants	5.177,10 €
23	Pg. de Lluís Constants entre Pg. Darder i C. de la Sardana	4.391,55 €
24	Pg. de Lluís Constants entre C. de la Sardana i C. de Guèmol	3.442,25 €
25	Pg. de Lluís Constants entre C. de Guèmol i Pg. de la Indústria	2.587,54 €
26	Pg. de Lluís Constants entre Pg. de la Indústria i C. del Pintor Pigem	3.708,64 €
27	Pg. de Lluís Constants entre C. del Pintor Pigem i C. de Bertran	2.640,57 €
28	Pg. de Lluís Constants entre C. de Bertran Samasó i C. de Pare Claret	1.834,05 €
29	Pg. de Lluís Constants entre C. de Pare Claret i C. de Lleida	3.428,10 €
30	Pg. de Lluís Constants entre C. de Lleida i C. de Camós	3.428,10 €
31	Pg. de Lluís Constants entre C. de Camós i C. de Joaquim Hostench	13.827,10 €
32	Pg. de Lluís Constants entre C. de Joaquim Hostench i C. Pare Butinyà	2.508,90 €
33	Pg. de Lluís Constants entre C. Pare Butinyà i Av. Països Catalans	12.836,07 €
34	C. de Girona entre C. Tarragona i Pg. de Lluís Constants	1.134,46 €
35	C. de Girona entre C. Badalona i C. Tarragona	45.039,21 €
36	C. de Girona entre C. dels Blanquers i C. Badalona	14.045,46 €
37	C. de Girona entre C. de l'Abat Bonitus i C. dels Blanquers	8.714,05 €
38	C. de Girona entre C. de Torras I Bages i C. de l'Abat Bonitus	75.271,50 €
39	C. de Girona entre C. de Muralla i C. de Torras I Bages	111.718,15 €
40	C. de Girona entre Pl. Major i C. de Muralla	2.498,52 €
41	C. de Pare Claret entre Av. Països Catalans i C. de Pere Alsius	7.881,74 €
42	C. de Pare Claret entre C. de Pere Alsius i C. Baldiri Reixach	9.626,97 €

43	C. de Pare Claret entre C. Baldiri Reixach i Pg. de Lluís Constants	3.884,82 €
44	C. de l'Abat Bonitus entre Av. Països Catalans i C. de Girona	12.846,29 €
45	Pg. de la Indústria entre Av. Països Catalans i C. de Pere Alsius	9.057,47 €
46	Pg. de la Indústria entre C. de Pere Alsius i C. Baldiri Reixach	968,71 €
47	Pg. de la Indústria entre C. Baldiri Reixac i Pg. de Lluís Constants	3.382,41 €
48	C. de Jacint Verdaguer entre C. de la Llibertat i C. del Doctor Isern	3.272,50 €
49	C. de Jacint Verdaguer entre C. del Doctor Isern i C. Vallespirans	737,42 €
50	C. de Jacint Verdaguer entre C. Vallespirans i C. de Baldiri Reixach	97,44 €
51	C. de Guèmol entre C. de Baldiri Reixach i C. Progrés	97,44 €
52	Pg. de la Puda entre C. Progrés i Pg. de Lluís Constants	97,44 €
53	C. de la Rambla entre C. de la Llibertat i C. del Conill	0,00 €
54	C. de la Rambla entre C. del Conill i C. del Canat	1.594,08 €
55	C. de l'Estany entre C. del Canat i C. Vallespirans	1.098,10 €
56	C. de la Sardana entre C. Vallespirans i C. de la Sardana	549,05 €
57	C. Barca entre C. de la Sardana i Pg. Darder	0,00 €
58	C. D'Àngel Guimerà entre Av. Països Catalans i C. del Born	1.878,08 €
59	Pl. Major entre C. Major i C. del Born	2.196,20 €
60	C. del Hospital entre C. de la Pia Almoina i C. de Girona	199,26 €
61	C. de la Pia Almoina entre C. Major i C. Hospital	21.745,10 €
62	C. Porta Turers entre Av. Països Catalans i C. Abeuredor	0,00 €
63	C. Abeuredor entre C. de la Canal i Pl. Major	0,00 €
64	C. Major entre Pl. Major i C. de la Pia Almoina	0,00 €
65	C. de les Escrivanies entre C. de la Pia Almoina i C. de l'Església	0,00 €
66	C. del Born entre Pl. Major i C. D'Àngel Guimerà	0,00 €
67	C. de la Canal entre C. de la Llibertat i C. de Sant Martirià	700,00 €
68	C. dels Valls entre C. del Mercadal i C. de Sant Antoni	0,00 €
69	C. de Sant Antoni entre C. de l'Església i C. dels Valls	1.174,26 €
70	C. Nou entre C. de l'Església i C. Sant Roc	0,00 €
71	C. de Santa Maria entre C. del Mercadal i C. de Sant Antoni	597,78 €
72	C. de la Paraireria entre C. de les Escrivanies i C. de Sant Antoni	0,00 €
73	C. de l'Església entre C. Nou i C. del Puig	0,00 €
74	C. Servites entre Plaça Miquel Boix i Vilardell i C. de Sant Martirià	166.586,28 €
75	C. del Mercadal entre C. Major i C. Servites	1.400,00 €
76	C. de Sant Martirià entre C. Servites i C. de Sant Antoni	133.816,00 €
77	C. de Sant Martirià entre C. Navata i C. del Canat	102.703,78 €
78	C. de Sant Martirià entre C. del Canat i C. de Mossèn Sala	70.253,40 €
79	C. de Sant Martirià entre C. de Mossèn Sala i Ronda de Fortià	134.218,18 €
80	C. de Sant Antoni entre C. dels Valls i C. de Sant Martirià	144.024,47 €
81	C. del Canat entre C. de la Llibertat i C. de Sant Martirià	2.260,17 €
82	Ronda de Fortià entre C. de la Llibertat i C. de Sant Martirià	398,52 €
83	C. Servites entre C. de la Llibertat i Plaça Miquel Boix i Vilardell	21.017,1 €
	TOTAL	**1.399.218,35**

6.2. Pressupost per a tots els espais a l'aire lliure

ID	ESPAIS A L'AIRE LLIURE	PRESSUPOST
1	Plaça Xesco Boix	758,18 €
2	Plaça del Doctor Rovira	2.515,78 €
3	Plaça de les Rodes	3.496,66 €
4	Parc de la Muralla	1.751,32 €
5	Plaça del Teatre	3.743,44 €
6	Plaça dels Estudis	3.743,44 €
7	Plaça de la Font	1308,35 €
8	Parc de la Draga	12640,33 €
9	Passeig de l'Estany	0,00 €
	TOTAL	**29.957,50 €**

PRESSUPOST TOTAL DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT	**1.429.175,85 €**



TIPOLOGIA DE CARRERS UN COP DUT A TERME LES PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

- Menys de 10.000 € - 48 trams - 7 espais
- Entre 10.000 i 20.000 € - 12 trams - 1 espai
- Entre 20.000 i 50.000 € - 4 trams
- Entre 50.000 i 100.000 € - 2 trams
- Més de 100.000 € - 6 trams
- Adaptat - Sense intervenció - 11 trams
- No pressupostat - 1 espai

N

0 50 100 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- PROPOSTA -

17. Pressupost d'execució material en la zona d'estudi detallat

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

7. PRIORITAT D'INTERVENCIÓ

Per facilitar la l'aplicació del Pla d'accessibilitat en el municipi és molt important identificar la prioritat d'intervenció en els trams de carrers i espais a l'aire lliure. Per aquest es realitza una classificació en tres nivells.

	Prioritat alta
	Prioritat mitja
	Prioritat baixa

En l'etapa de prioritat alta s'inclouen aquelles intervencions en trams de carrer amb més volum de circulació de vianants, densitat de comerços, i on es concentren la major part dels equipaments i centres d'interès de la població. En aquesta categoria de prioritat alta no s'inclouen aquells trams de carrer que de forma general ja han sigut adaptats i funcionen correctament.

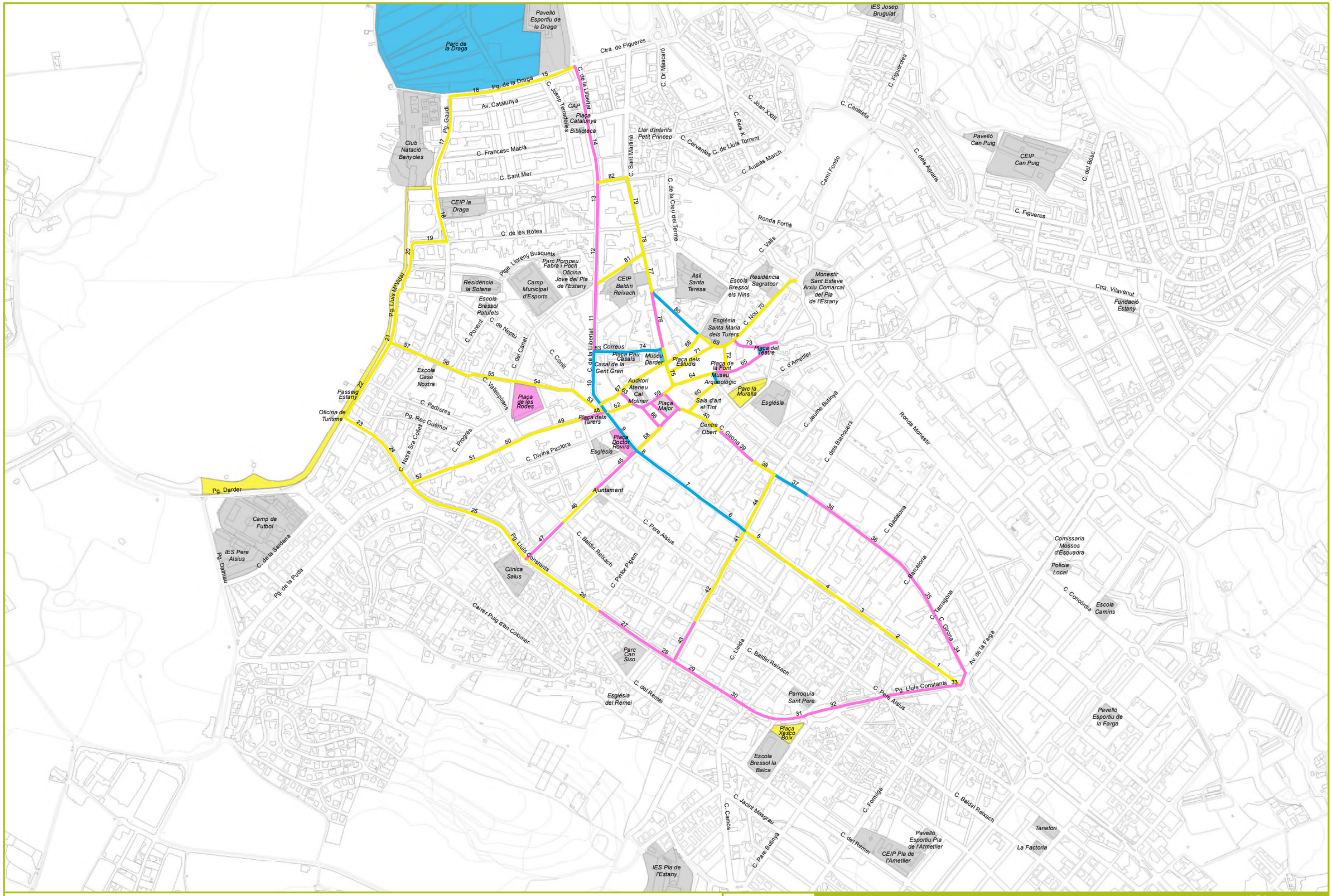
En l'etapa de prioritat mitja s'inclouen aquells trams de carrers amb densitat alta de comerç i vianants on tot i que ja s'ha dut a terme alguna actuació en accessibilitat encara cal dur-hi a terme actuacions de millora rellevants.

En l'etapa de prioritat baixa s'inclouen aquells trams de carrer que ja són accessibles o que ho són parcialment i també aquells que no s'hi ha dut a terme actuacions d'accessibilitat però que per la seva situació o per no concentrar un gran volum de vianants no es creu oportú actuar-hi de forma tant urgent.

En el plànol que **18. Prioritat d'intervenció en trams i espais a l'aire lliure per a la zona d'estudi detallat** es grafia la classificació descrita.

		Nº de trams	
Prioritat	**Pressupost**	**Zona d'estudi detallat**	**%**
Alta	465.520,72 €	10	12,05%
Mitja	421.672,53 €	25	30,12%
Baixa	512.025,10 €	48	57,83%
TOTAL	**1.399.218,35 €**	**83**	**100,00%**

	Espai a l'aire lliure	
Prioritat	**Nº**	**%**
Alta	3	33,33 %
Mitja	3	33,33 %
Baixa	3	33,33 %
TOTAL	**9**	**100,00 %**



PRIORITAT DE LA INTERVENCIÓ

- Prioritat alta - 10 trams
- Prioritat mitjana - 25 trams
- Prioritat baixa - 48 trams

N

0 50 100 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Banyoles

- PROPOSTA -

18. Prioritat d'intervenció en trams i espais a l'aire lliure per a la zona d'estudi detallat

ESTUDI D'ARQUITECTURA - Mª MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Banyoles

***ANNEX 1: Fitxes trams de carrer**

Llegenda dels elements

Elem limiten amplada < 90 cm

- Semàfor
- Parquímetre
- Gual de vehicles
- Pal telèfon /enllumenat
- Pilona
- Escocell

Elem limiten amplada 90 cm<X<150 cm

- Parquímetre
- Gual de vehicles
- Senyal de trànsit
- Paperera
- Pilona
- Pal telèfon /enllumenat
- Escocell
- Escocell sense arbre
- Semàfor

Elements i mobiliari que per el seu disseny no són accessibles

- Banc
- Cabina de telèfon
- Piló
- Font
- MUPI
- Escocell sense protegir
- Senyal de trànsit
- Paperera

Irregularitats en el paviment i singularitats

- Embornal
- Escocell sense arbre
- Paviment en mal estat (puntual)
- Pendent transversal > 2%
- Paviment en mal estat
- Desnivell a protegir
- Reg singular

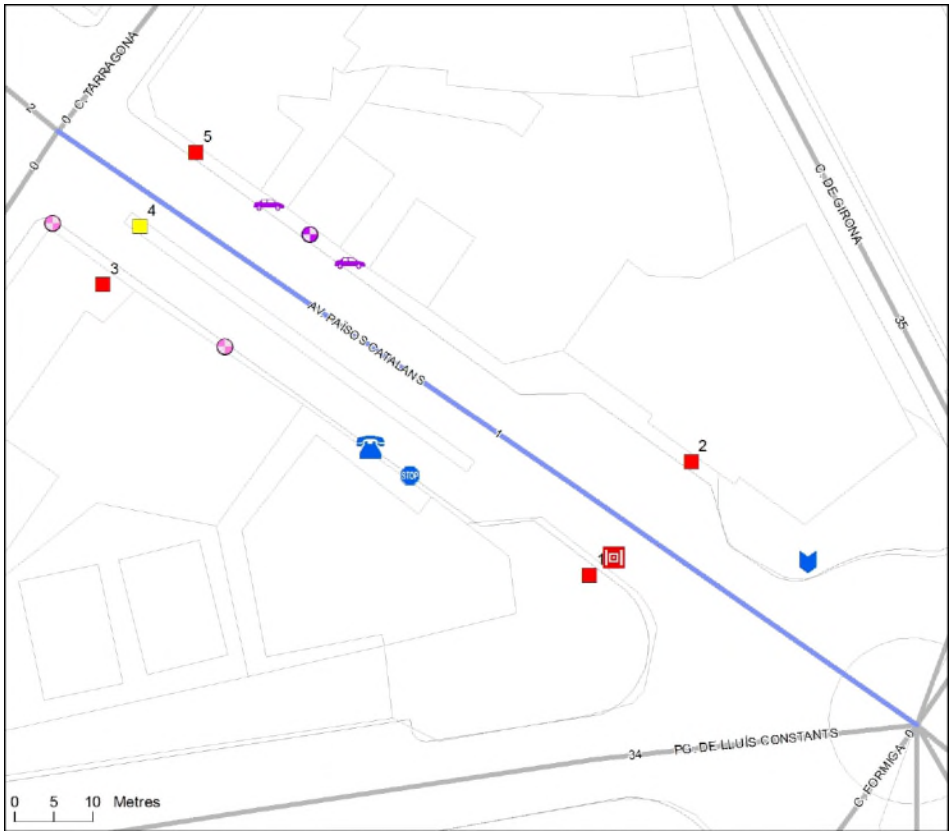
Guals

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma

*Hi ha elements que pertanyen a més d'una categoria (per exemple escocell no protegit que redueix l'amplada de pas), En cas de coincidència dels elements queden representats per l'ordre que s'exposa en aquesta llegenda.

* En l'apartat d'observacions de les fitxes es detalla la problemàtica de l'element.

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 1



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av. Països Catalans entre C. Pare Butinyà i Pg. de Lluís Constants

LONGITUD EN ML 133,56

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----









PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
1	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
2	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
3	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No	A refer
4	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
5	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar les dues voreres i retirar els obstacles que redueixen l'amplada a menys de 1.5 m, només es considera prioritari desplaçar els situats a la vorera dreta, ja que són els que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m, incomplint el Codi d'accessibilitat. Per tant, per a la vorera dreta caldrà analitzar la possibilitat de traslladar el bàcul d'enllumenat i col·locar-lo com aplic a façana i modificar els dos guals de vehicles, amb la finalitat de que l'amplada lliure de pas sigui com a mínim de 0.9 m.

A la vorera dreta de la rotonda de la Plaça Països Catalans hi ha Un Mupi de disseny no accessible ja que presenta elements que sobresurten més de 15 cm del seu peu a menys de 2.10 m d'alçada. Es proposa reemplaçar-lo. A la vorera esquerra hi ha una senyal de trànsit a la parada d'autobusos amb un element que sobresurt més de 15 cm per sota els 2.10 m d'alçada, es proposa modificar-ho. Pel que fa la cabina de telèfon, aquesta no és de disseny accessible però no es proposa substituir-la ja que és competència de la companyia de telèfons. Caldrà desplaçar l'embornal situat en el pas de vianants del gual ID 1.

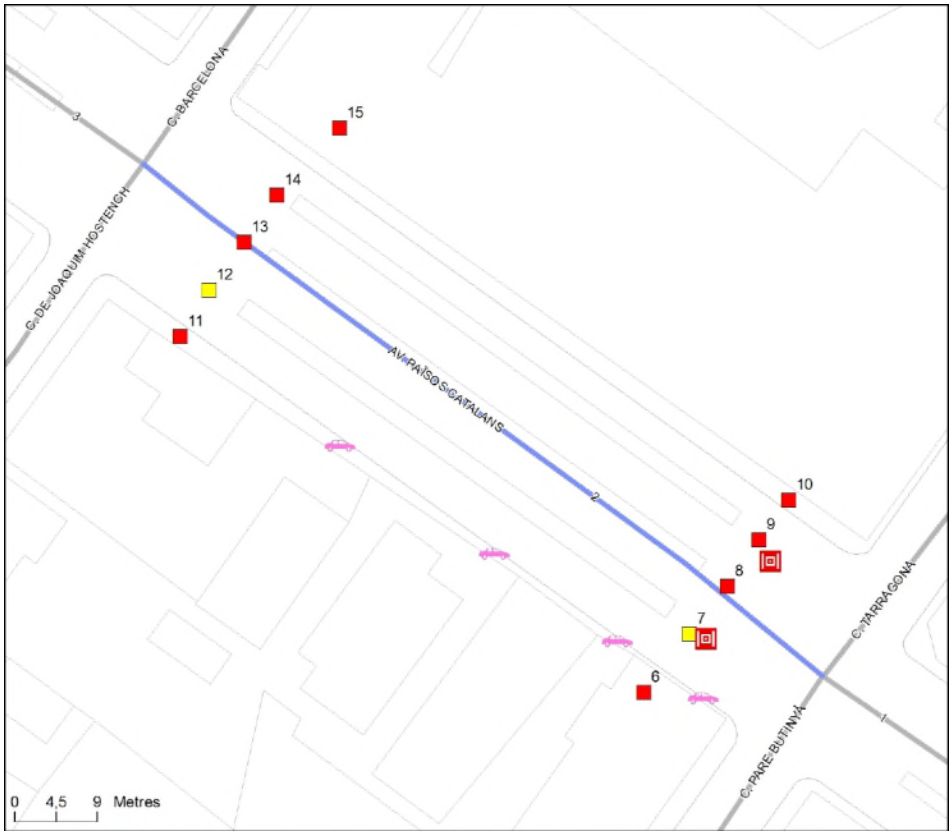
Caldrà refer els guals de vianants ID 1, 2, 3 i 5 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pel gual de vianants ID 4, situat a la illeta que hi ha a la cruïlla amb el Passeig Lluis Constants, caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional amb paviment tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	1.636,25	6.545,00	0
Un. Substitució de MUPI per un de disseny accessible	1	3.300,00	3.300,00	8
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	1	800,00	800,00	8
Un. Substitució i col·locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70	392,70	8
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**11.086,42**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 2



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av. Països Catalans entre C. de Joaquim Hostench i C. Pare Butinyà

LONGITUD EN ML 92,92

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
6	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
7	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
8	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
9	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
10	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
11	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,2 m	A refer	No	A refer
12	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
13	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
14	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
15	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,2 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria modificar els quatre guals de vehicles de la vorera esquerra ja que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que deixen una amplada de pas superior a 0.9 m i per tant es dóna compliment al Codi d'accessibilitat.

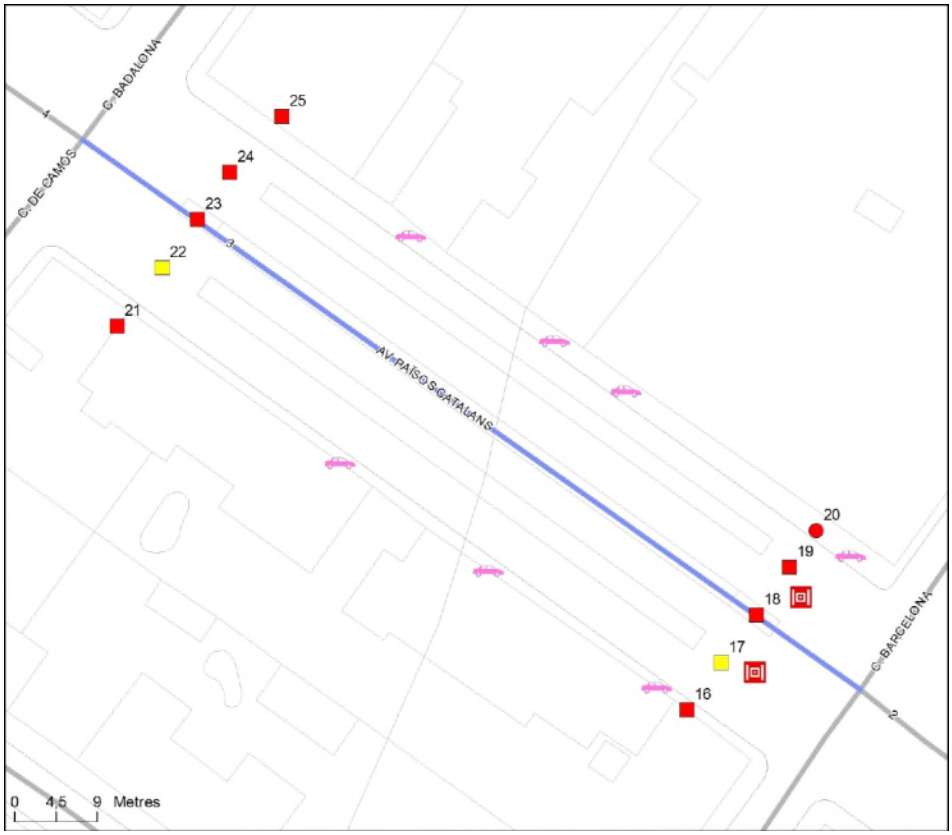
El que sí es proposa és desplaçar els embornals situats davant els guals de vianants ID 7 i 9, col·locar la franja de senyalització per invidents direccional amb paviment tàctil als guals de vianants ID 7 i 12 i refer els guals de vianants restants ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	8	1.636,25	13.090,00	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	2	800,00	1.600,00	8
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**14.787,44**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 3



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av. Països Catalans entre C. de Camós i C. de Joaquim Hostench

LONGITUD EN ML 104,07

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
16	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No	A refer
17	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
18	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
19	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
20	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
21	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,2 m	A refer	No	A refer
22	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
23	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
24	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
25	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria modificar els set guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que aquests deixen una amplada de pas superior a 0.9 m i per tant es dóna compliment al Codi d'accessibilitat.

El que sí es proposa és desplaçar els embornals situats davant els guals ID 17 i 19, col·locar la franja de senyalització per invidents direccional amb paviment tàctil als guals de vianants ID 17 i 22, refer els guals ID 16, 18, 19, 21, 23, 24 i 25 (no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat), i construir el gual ID 20.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	1.636,25	1.636,25	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	7	1.636,25	11.453,75	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	2	800,00	1.600,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**14.787,44**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 4



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av. Països Catalans entre C. de Lleida i C. de Camós

LONGITUD EN ML 143,2

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí, però malmès
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
26	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
27	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
28	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
29	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
30	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
31	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,2 m	A refer	No	A refer
32	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
33	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria modificar els sis guals de vehicles, retirar els deu pilons i traslladar els dos bàculs d'enllumenat, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

El que sí es considera prioritari és desplaçar els embornals situats davant dels gual de vianants ID 29 i 32, i reemplaçar el paviment malmès de la vorera dreta (davant l'immoble nº143 de l'Avinguda Països Catalans).

Pel que fa als guals de vianants ID 27 i 32, es proposa millorar-los col·locant la franja de senyalització d'invidents direccional i amb paviment tàctil. Pels guals de vianants ID 26, 28, 29, 30 i 31 caldrà refer-los ja que no compleixen els paràmetres bàsics que estableixen els normatives d'accessibilitat. Pel gual de vianants ID 33 es proposa construir-lo.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	1.636,25	1.636,25	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	5	1.636,25	8.181,25	0
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	18	48,72	876,96	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	2	800,00	1.600,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.391,90**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 5



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av. Països Catalans entre C. de l'Abat Bonitus i C. de Lleida

LONGITUD EN ML 125,51

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	No
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
34	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,2 m	A refer	No	A refer
35	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
36	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria modificar els dos guals de vehicles i retirar els dotze pilons que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

El gual de vehicles situat davant l'immoble nº116 de l'Avinguda Països Catalans (vorera dreta), està format per paviment de pedra i és lliscant, es proposa reemplaçar el paviment i col·locar el panot que hi ha a la resta de la vorera.

Caldrà refer els guals de vianants ID 34, 35 i 36 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3	1.636,25	4.908,75	0
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	15	48,72	730,80	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	1	800,00	800,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.439,55**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 6



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

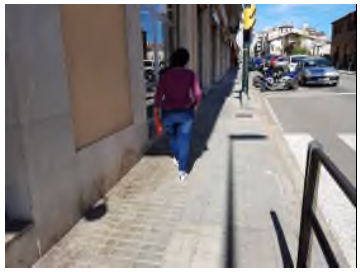
Av. Països Catalans entre C. de Coromina i C. de l'Abat Bonitus

LONGITUD EN ML 127,73

PRIORITAT EXEC. Alta











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
37	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Botons	A refer
38	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	Botons	A refer
39	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
40	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Per a la vorera esquerra, tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar-la i desplaçar el semàfor i el parquímetre ja que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m de no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

Pel que fa als guals de vianants, es proposa refer els ID 37 i 38. Aquests no disposen d'un espai gir mínim de diàmetre 1.2 m, i a més, la franja de senyalització d'invidents és de botons i es proposa reemplaçar-la per una de direccional amb paviment tàctil.

No es proposa la construcció dels guals de vianants ID 39 i 40 al situar-se molt propers a altres cruïlles de vianants.

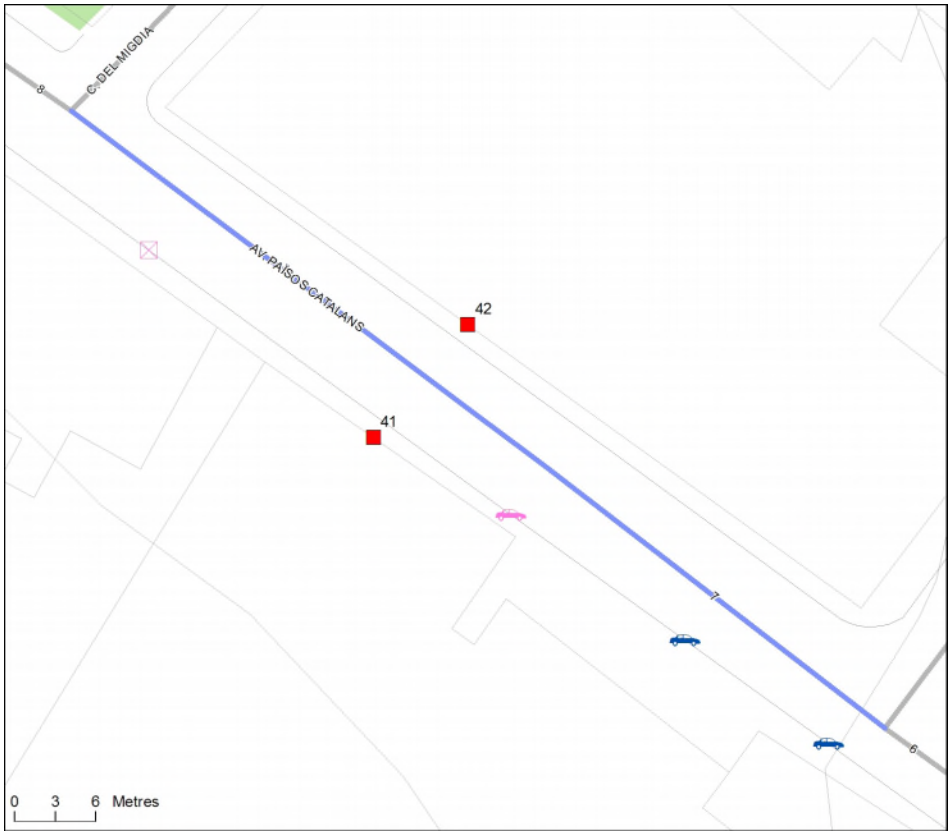
A la cantonada amb el Carrer Pare Claret hi ha un MUPI de disseny no accessible ja que presenta elements que sobresurten més de 15 cm del seu peu a menys de 2.10 m d'alçada. Es proposa reemplaçar-lo. Caldrà refer els dos guals de vehicles ja que generen un pendent transversal superior al 4%. Un es situa a la vorera esquerra (enfront immoble número 80) i l'altre a la vorera dreta (enfront immoble número 91).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Substitució de MUPI per un de disseny accessible	1	3.300,00	3.300,00	0
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	1.636,25	3.272,50	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.845,00**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 7



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av. Països Catalans entre C. del Migdia i C. de Coromina

LONGITUD EN ML 75,35

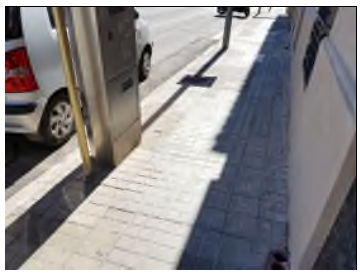
PRIORITAT EXEC. Alta











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
41	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
42	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Botons	A refer

OBSERVACIONS

Per a la vorera esquerra, tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera, modificar el gual de vehicles situat a davant l'immoble nº64 i desplaçar el parquímetre ja que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

El pendent transversal superior al 4% es localitza als guals de vehicles situats davant els immoble amb números 72 i 70. Es proposa refer els guals per tal de formar un itinerari adaptat.

Pel que fa als guals de vianants ID 41 i 42, es proposa refer-los per tal de que compleixin els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	1.636,25	3.272,50	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.545,00**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 8



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av. Països Catalans entre Pg. de la Indústria i C. del Migdia

LONGITUD EN ML 100,3

PRIORITAT EXEC. Alta











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
43	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
44	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
45	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
46	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Per a la vorera esquerra, per complir l'Orden VIV/561 caldria modificar el gual de vehicles situat davant l'immoble nº34 i desplaçar el parquímetre ja que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m, però no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

El pendent transversal superior al 4% es localitza a la vorera esquerra, als guals de vehicles situats davant els immobles nº 40 i nº 28. Es proposa modificar els guals de vehicles per tal de millorar l'accessibilitat en l'itinerari.

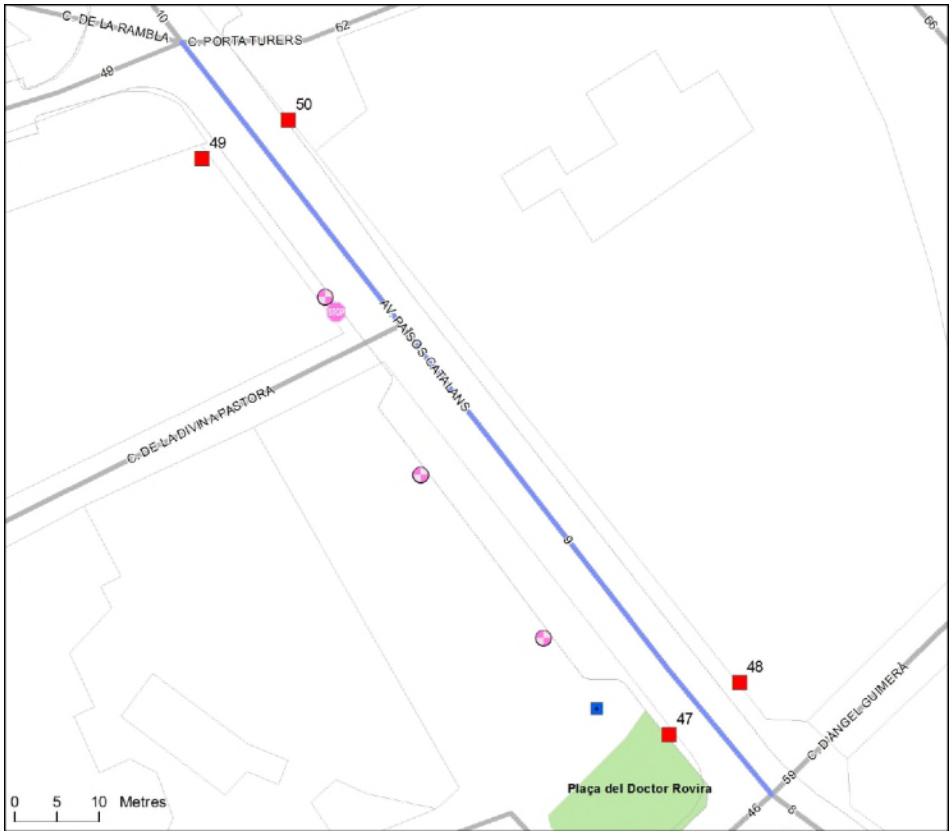
Es considera que no cal la construcció dels guals ID 43 i 44 al situar-se molt propers a altres cruïlles de vianants. Pel que fa als guals de vianants ID 45 i 46, es proposa refer ja no compleixen els paràmetres bàsics que estableixen les normatives d'accessibilitat (entre altres, no disposen d'un espai on es pugui realitzar un gir de diàmetre mínim 1.2 m).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	1.636,25	3.272,50	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.545,00**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 9



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av. Països Catalans entre C. de Jacint Verdaguer i Pg. de la Indústria

LONGITUD EN ML 113,36

PRIORITAT EXEC. Alta











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
47	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Botons	A refer
48	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No	A refer
49	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No	A refer
50	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Per a la vorera esquerra, per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els tres bàculs d'enllumenat i el senyal de trànsit ja que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m, però no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

El que sí es proposa és protegir l'escocell de la vorera esquerra per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant, aquesta actuació no es considera prioritària ja que l'amplada de pas és superior a 1.5 m.

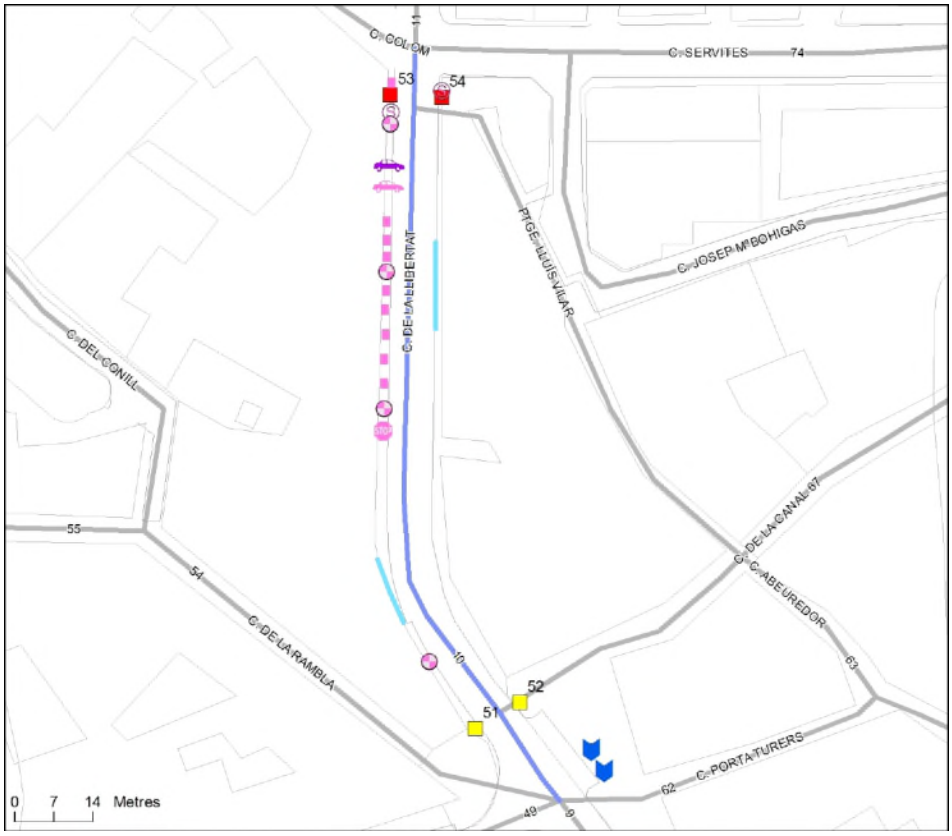
Els guals de vianants ID 47, 48, 49 i 50 no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat que estableixen les normatives i per tant es proposa refer-los.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	99,63	99,63	8
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	1.636,25	6.545,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.644,63**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 10



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C. de la Llibertat entre C. de Jacint Verdaguer i C. Servites

LONGITUD EN ML 143,7

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

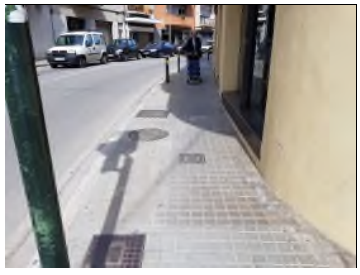
PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí









PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
51	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
52	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
53	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	Botons	A refer
54	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	Botons	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar les dos voreres, desplaçar els quatre bàculs d'enllumenat, els dos semàfors, el senyal de trànsit, retirar els nou pilons i modificar els dos guals de vehicles ja que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m; només es considera prioritari refer el gual de vehicles que redueix l'amplada de pas a menys de 0.9 m, ja que és l'únic que incompleix el Codi d'accessibilitat.

També es proposa repavimentar la vorera esquerra a l'alçada del número 5, i la vorera dreta a l'alçada del número 26 per reduir el pendent transversal a menys del 2%.

Es proposa reemplaçar els dos MUPI situats al inici del tram (Plaça dels Turers). Aquests no són de disseny accessible al tenir elements que sobresurten més de 15 cm del seu peu a menys de 2.10 m d'alçada.

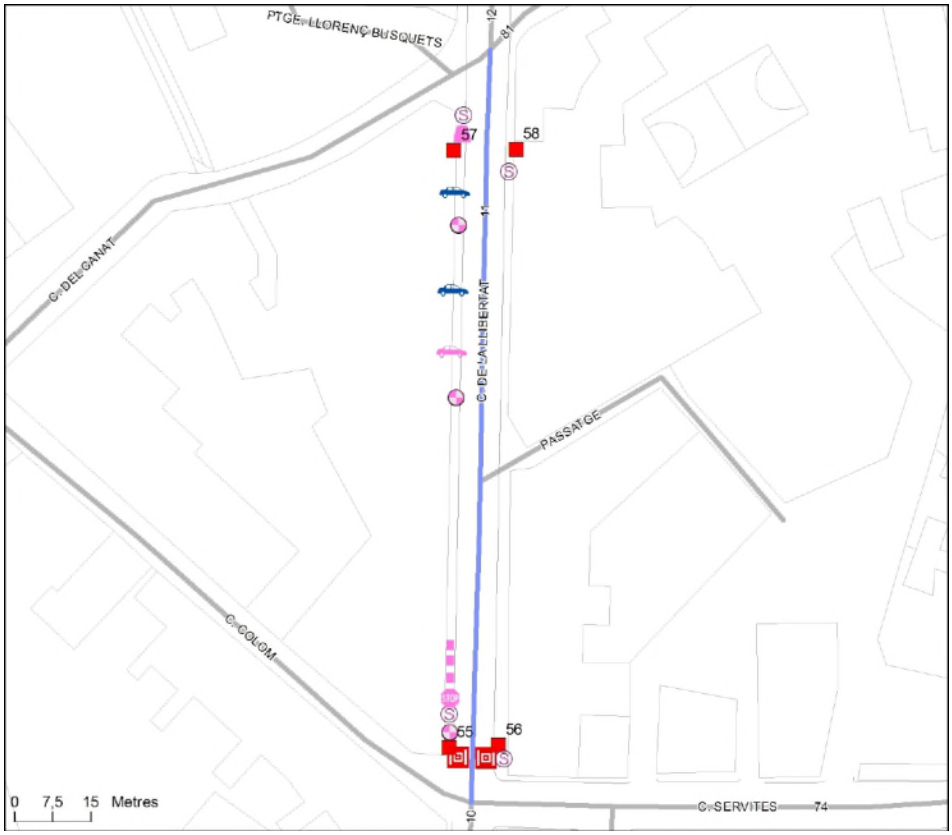
Pel que fa als guals de vianants ID 51 i 52 caldria col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional amb paviment tàctil. Per als ID 53 i 54, situats a la cruïlla amb el Carrer Servites, es proposa refer-los ja que no compleixen els paràmetres bàsics de les normatives d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	45	87,26	3.926,70	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.296,64**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 11



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C. de la Llibertat entre C. Servites i C. del Canat

LONGITUD EN ML 148,49

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
57	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	Botons	A refer
58	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	Botons	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar les dues voreres, modificar el gual de vehicles situat davant l'immoble nº51 (vorera esquerra), desplaçar els quatre semàfors, els tres bàculs d'enllumenat, els tres pilons, la paperera i el senyal de trànsit ja que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5m, no es considera prioritari ja que l'amplada de pas és superior a 0.9 m i per tant compleixen el Codi d'Accessibilitat.

El que sí es considera prioritari és modificar els dos guals de vehicles situats a la vorera esquerra (davant immobles nº53 i 65) ja que generen un pendent transversal superior al 4%. També caldria desplaçar els dos embornals situats en el pas de vianants dels guals ID 55 i 56.

Pel que fa als guals de vianants, es proposa refer els quatre (ID 55, 56, 57 i 58) ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat que estableixen les normatives.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	1.636,25	6.545,00	0
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	2	800,00	1.600,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**11.417,50**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 12



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C. de la Llibertat entre C. del Canat i C. de Mossèn Sala

LONGITUD EN ML 125,36

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
59	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	Botons	A refer
60	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	Botons	A refer
61	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	A refer	Botons	A refer
62	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	A refer	Botons	A refer

OBSERVACIONS

Per a la vorera esquerra, per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera, traslladar els quatre bàculs d'enllumenat i el senyal de trànsit ja que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m. Però no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

A la vorera esquerra, a l'alçada del número 93, hi ha un gual de vehicles que genera un pendent transversal superior al 4% i que es proposa modificar.

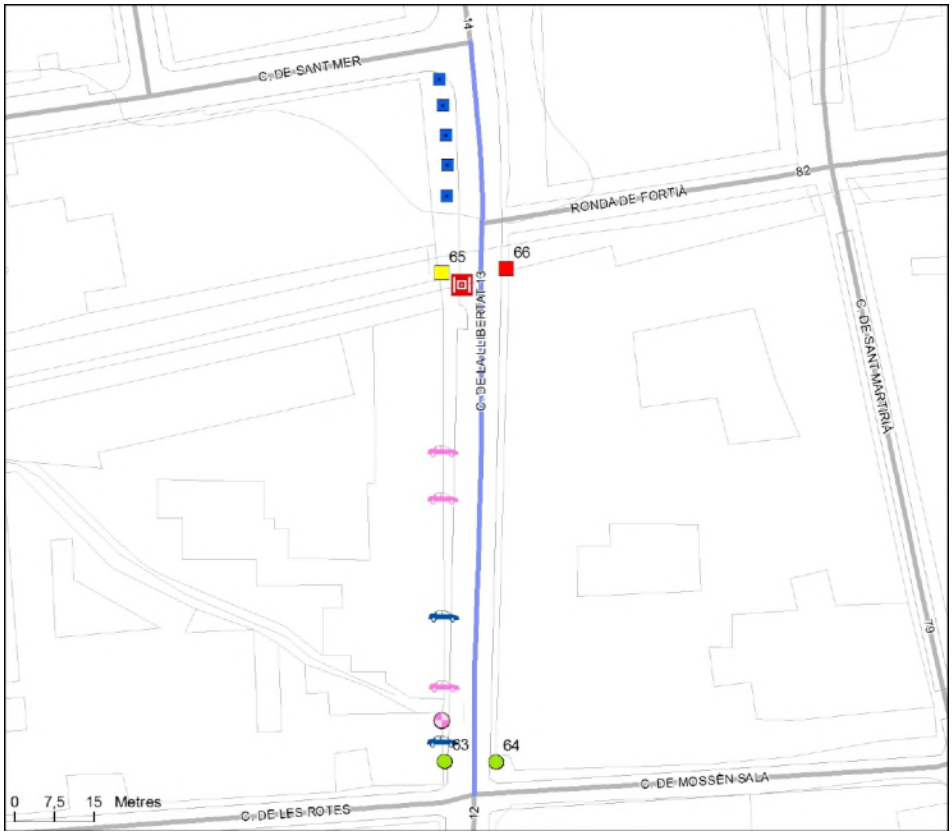
Pel que fa als guals de vianants, es proposa refer els quatre (ID59, 60, 61 i 62) ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat que estableixen les normatives. Per a les franges de senyalització d'invidents cal que s'utilitzi un paviment amb franges direccionals i tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	1.636,25	6.545,00	0
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.181,25**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 13



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C. de la Llibertat entre C. de Mossèn Sala i C. de Sant Mer

LONGITUD EN ML 142,37

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
63	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
64	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
65	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
66	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer

OBSERVACIONS

Per al costat esquerra, per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera, refer els tres guals de vehicles i desplaçar el bàcul d'enllumenat ja que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m. Però no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

El que sí es proposa és modificar els dos guals de vehicles de la vorera esquerra ja que generen un pendent transversal superior al 4%. Un es situa davant l'immoble nº109 i l'altre al nº113.

Caldria desplaçar l'embornal situat davant del gual de vianants ID 65. A més també caldria protegir els cinc escocells dels arbres situats al final de la vorera esquerra, a la cantonada amb el Carrer de Sant Mer, aquesta actuació no es considera prioritària ja que l'amplada de pas és superior a 1.5 m.

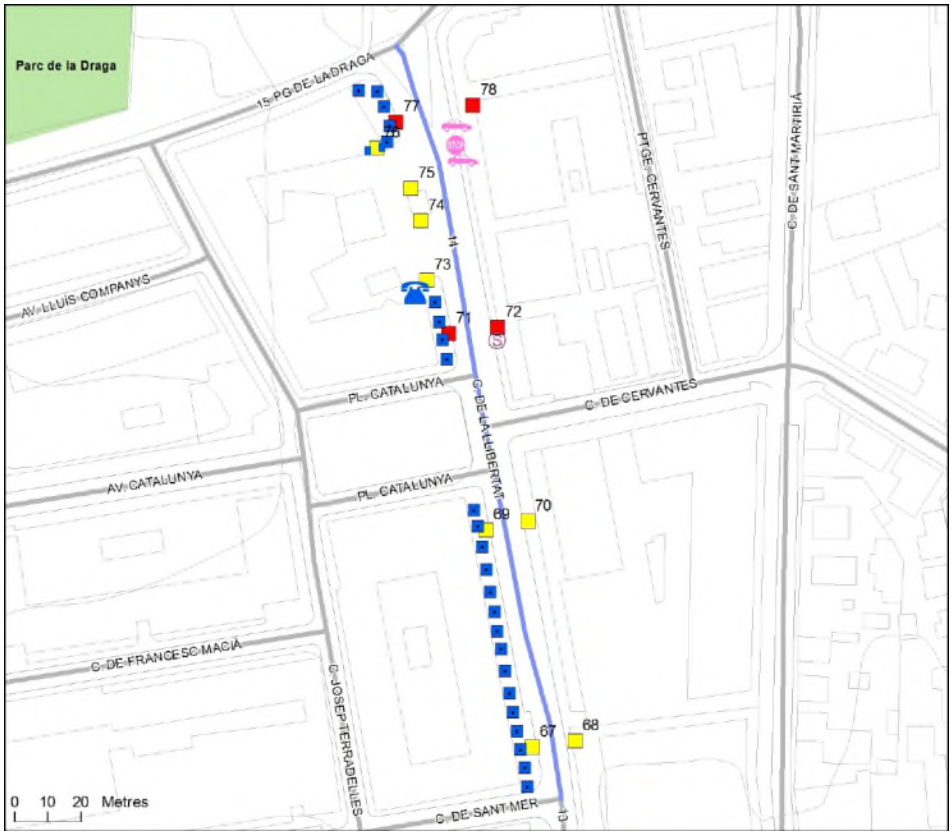
Pels guals de vianants ID 63 i 64 es considera que no en cal la construcció al situar-se molt propers a altres cruïlles de vianants. Pel que fa al gual ID 65, es proposa millorar l'enrasament (desnivell inferior a 2 cm), i també es proposa col·locar la franja de senyalització per invidents direccional amb paviment tàctil. Caldrà refer el gual ID 66 ja que no disposa d'un espai on es pugui realitzar un gir de diàmetre mínim 1.2 m.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	5	99,63	498,15	8
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	0
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	1.636,25	1.636,25	0
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	1	800,00	800,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.284,70**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 14



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C. de la Llibertat entre C. de Sant Mer i Pg de la Draga

LONGITUD EN ML 233,42

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
67	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
68	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
69	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
70	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
71	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	A refer
72	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	A refer	Botons	A refer
73	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
74	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
75	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
76	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
77	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
78	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Per complir l'Orden VIV/561, caldria per al segon tram de la vorera dreta (entre Carrer de Cervantes i Carretera de Figueres) ampliar la vorera i desplaçar el semàfor, la paperera, el senyal i modificar els dos guals de vehicles ja que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m. Però no es considera prioritari ja que l'amplada de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

Es proposa protegir els escocells dels 29 arbres situats a la vorera esquerra, per tal de suprimir el desnivell del paviment circumdant. Aquesta actuació no es considera prioritària ja que l'amplada de pas és superior a 1.5 m.

A la vorera esquerra, a la sortida de la gasolinera, hi han dos pilons de disseny no accessible al tenir una alçada inferior a 70 cm. Es proposa reemplaçar-los per uns de disseny accessible. A la vorera esquerra hi ha una cabina de telèfon de disseny no accessible. No es proposa reemplaçar ja que l'actuació és competència de la companyia de telèfons. A la vorera esquerra hi ha un MUPI de disseny no accessible ja que presenta elements que sobresurten més de 15 cm del seu peu a menys de 2.10 m d'alçada. No es proposa reemplaçar ni desplaçar ja que es situa entre els arbres i la calçada i per tant està fora l'abast de l'itinerari.

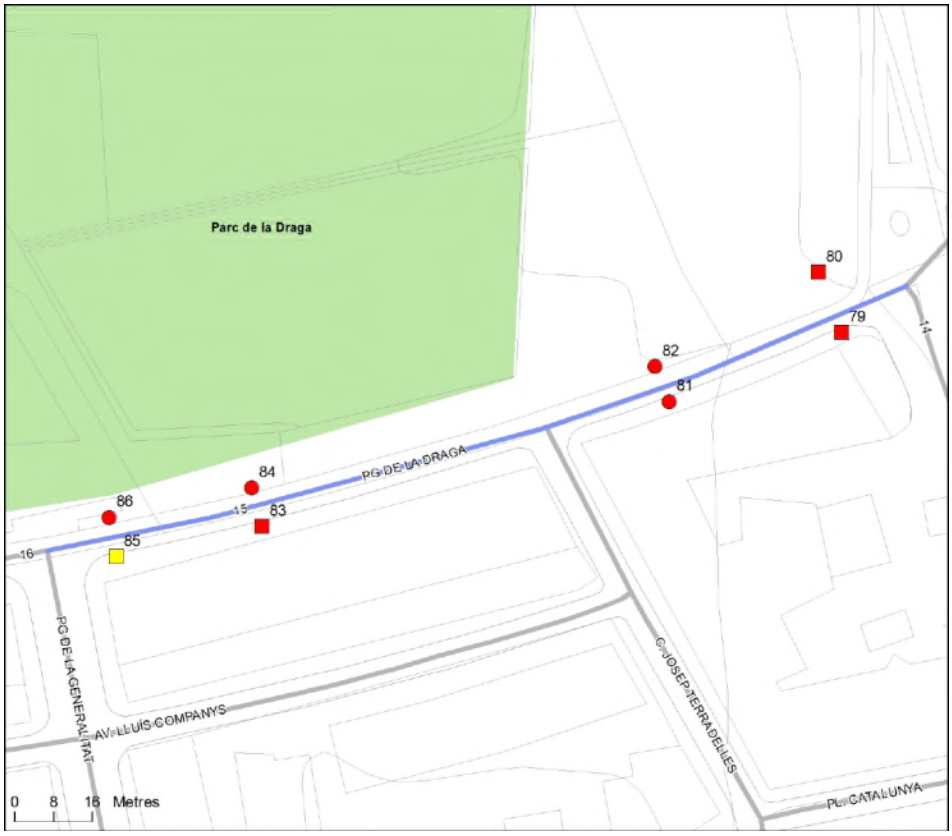
Caldrà refer els guals ID 71 i 72 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es proposa construir els guals ID 77 i 78, situats a la cruïlla amb la Carretera de Figueres. Per als guals ID 67, 68, 69, 70, 73, 74, 75 i 76 caldrà reemplaçar la franja de senyalització de botons per una de direccional amb paviment tàctil, a més, pels guals ID 67 i 69 caldrà suprimir el desnivell inferior a 2 cm enrasant el gual amb la rigola.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	29	99,63	2.889,27	8
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	2	90,90	181,80	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	8	48,72	389,76	0
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	1.636,25	6.545,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.063,99**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM: 15



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg de la Draga entre C. de la Llibertat i Pg. de la Generalitat

LONGITUD EN ML 185,96

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
79	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
80	----	Un pla / 120	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
81	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
82	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
83	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
84	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
85	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
86	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Tram de carrer està format per dues voreres de més de 3.00 m d'amplada i amplada de pas superior als 1.8 m. La vorera dreta forma part del Parc de la Draga, i té la primera part (guals ID 80 i 82) pavimentada amb sauló, i la segona part pavimentada amb formigó (guals ID 84 i 86).

Caldrà refer el gual ID 79 ja que el pendent longitudinal és excessiu. El gual ID 80 dóna accés al Parc de la Draga, està pavimentat amb sauló, només disposa de vorada i l'amplada de pas d'aquesta és inferior a 1.2 m. Es proposa refer-lo i construir-lo tot de nou pavimentat amb panot.

Pels guals ID 81, 82, 84 i 86, situats a la vorera esquerra, caldrà construir-los.

Caldrà refer el gual de vianants ID 83 ja que el desnivell amb la rigola és superior a 2 cm. A més també caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional amb paviment tàctil.

Pel gual ID 85, situat a la cruïlla amb el Passeig de la Generalitat, caldrà suprimir el desnivell inferior de 2 cm entre el gual i la rigola, i a més, col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional amb paviment tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	0
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	1.636,25	6.545,00	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3	1.636,25	4.908,75	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**11.531,55**	



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg de la Draga entre Pg. de la Generalitat i Pg. de Gaudí

LONGITUD EN ML 104,73

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Inexistent
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
87	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
88	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
89	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
90	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

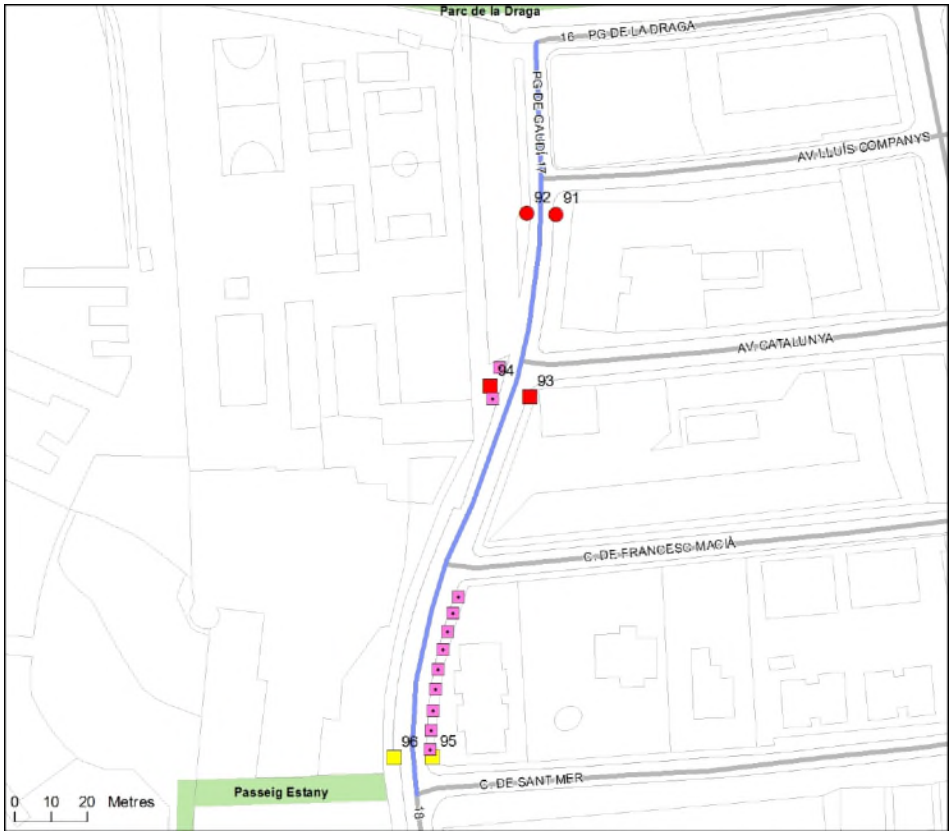
Tram de carrer amb part de la vorera esquerra (uns 75 ml aproximadament) sense urbanitzar. Per tal de fer accessible el tram es proposa urbanitzar la part pendent seguint l'amplada que la vorera presenta a la cruïlla amb el Passeig de la Generalitat (més de 3.0 m). També es proposa construir els guals de vianants ID 88, 89 i 90, i completar el gual ID 87 col·locant la franja de senyalització per invidents direccional amb paviment tàctil.

La construcció de la vorera inclou el cost d'execució del gual ID 89.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	375	87,26	32.722,50	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**36.043,72**	



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Pg de Gaudí entre C. de Sant Mer i Pg de la Draga

LONGITUD EN ML 212,94

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Inexistent
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
91	----	No hi ha gual	----	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
92	----	No hi ha gual	----	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
93	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
94	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
95	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
96	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Caldrà urbanitzar la vorera esquerra del tram comprés entre el Passeig de la Draga i el Passeig Lluís Companys, amb una amplada mínima de 2.0 m.

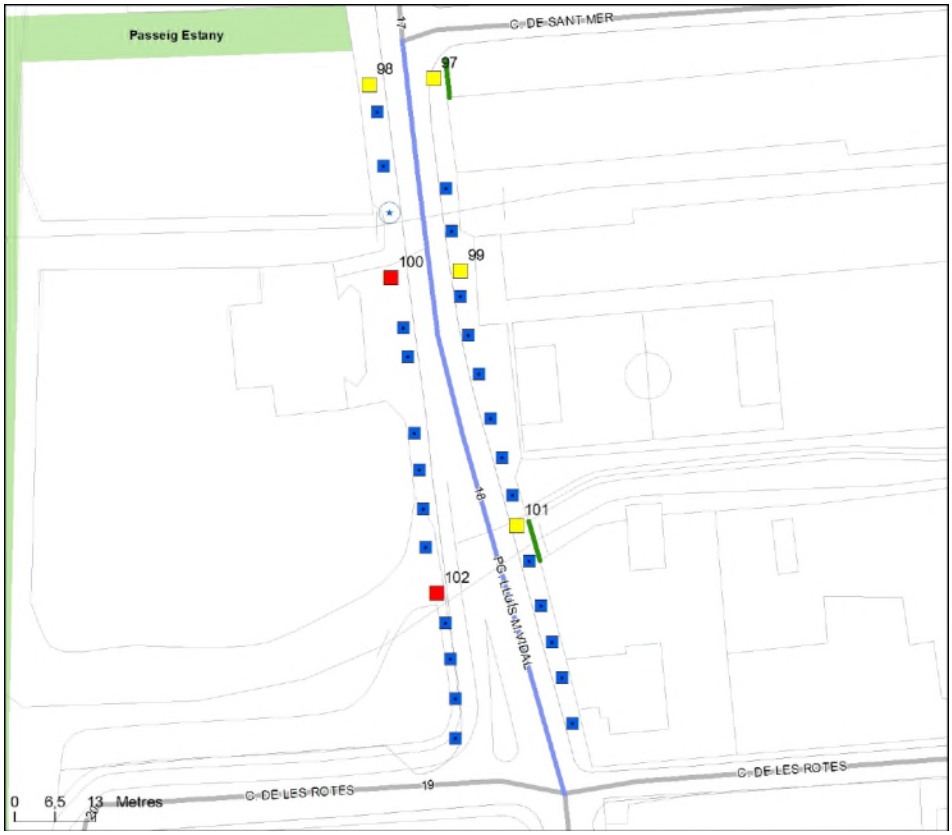
Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria retirar els escocells dels nou arbres situats a la vorera esquerra i els dos situats a la vorera dreta, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí es proposa és protegir-los per tal de suprimir el desnivell entre aquests i el paviment circumdant i alhora, augmentar l'amplada lliure de pas en l'itinerari per la vorera.

Pel que fa als guals de vianants, caldrà construir els ID 91 i 92, refer els ID 93 i 94 ja que tenen un ressalt superior a 2 cm i millorar els guals Id 95 i 96 col·locant la franja de senyalització d'invidents direccional amb paviment tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	11	99,63	1.095,93	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	60	87,26	5.235,60	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.973,97**	



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg. Lluís M.Vidal entre C. de Sant Mer i C. de les Rotes

LONGITUD EN ML 124,38

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,5 ≤ A < 1,8 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
97	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
98	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
99	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
100	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
101	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
102	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria retirar els escocells i els arbres, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 1.5 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí es proposa és protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Aquesta actuació no es considera prioritària ja que l'amplada de pas és superior a 1.5 m.

Pel que fa a l'escocell amb una soca d'arbre situat a la vorera dreta, es proposa retirar la soca i reconstruir l'escocell amb el mateix paviment que s'ha utilitzar per la vorera.

A cada un dels extrems del tram, hi ha un reg que travessa per sota la calçada i queda a l'aire lliure a partir de la vorera esquerra. El desnivell entre la vorera i el reg està protegit amb un passamà d'uns 6 metres, però no hi ha cap element per sota el passamà que limiti el desnivell. Es proposa millorar la protecció col·locant una sòcol de mínim 10 cm d'alçada al llarg de tot el desnivell.

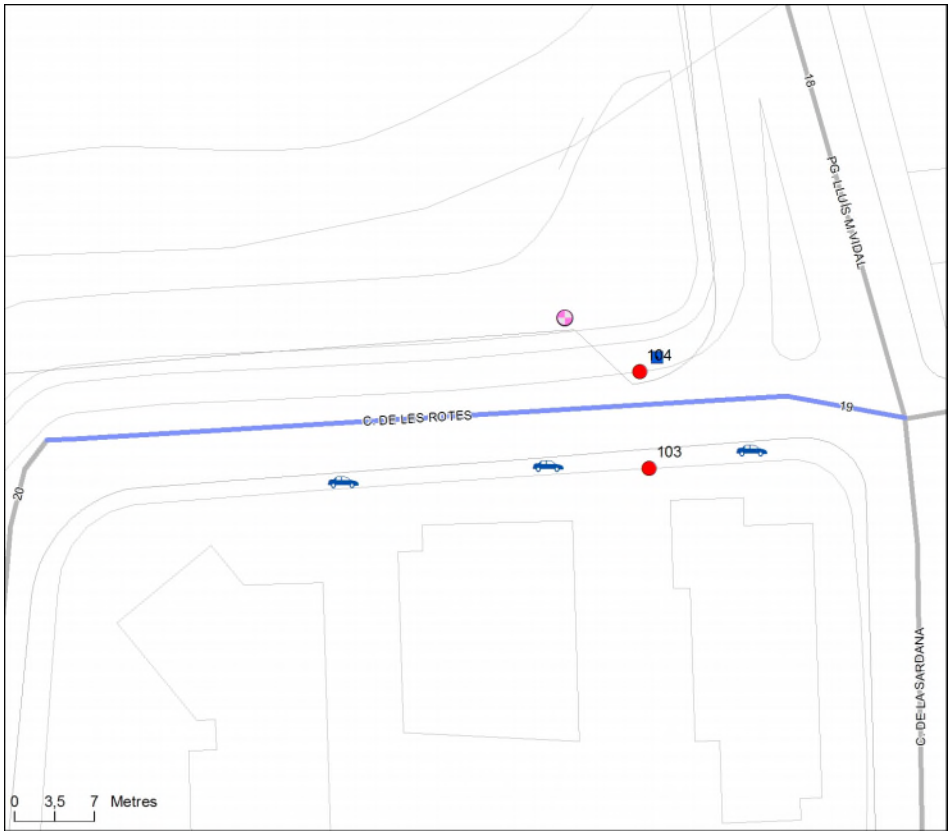
Pels guals ID 97, 98, 99 i 101, es proposa millorar-los col·locant la franja de senyalització direccional amb paviment tàctil. A més, per als guals ID 99 i 101 també caldrà suprimir el ressalt. Pels guals ID 100 i 102, situats a la vorera dreta, caldrà refer-los ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	25	99,63	2.490,75	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88	0
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Retirada d'escossell i reconstrucció de paviment	1	125,65	125,65	0
Ml. Col·locació de sòcol de protecció a 10 cm d'alçada	12	0,00	0,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.141,94**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 19



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C. de les Rotes entre C. de la Sardana i Pg. Lluís M.Vidal

LONGITUD EN ML 75,39

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
103	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
104	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera dreta i desplaçar el bàcul d'enllumenat que redueix l'amplada de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat. El pendent transversal superior al 4% es localitza en els tres guals de vehicles situats a la vorera esquerra (immobles número 24, 26 i 28). Es proposa refer-los per tal de suprimir el pendent transversal.

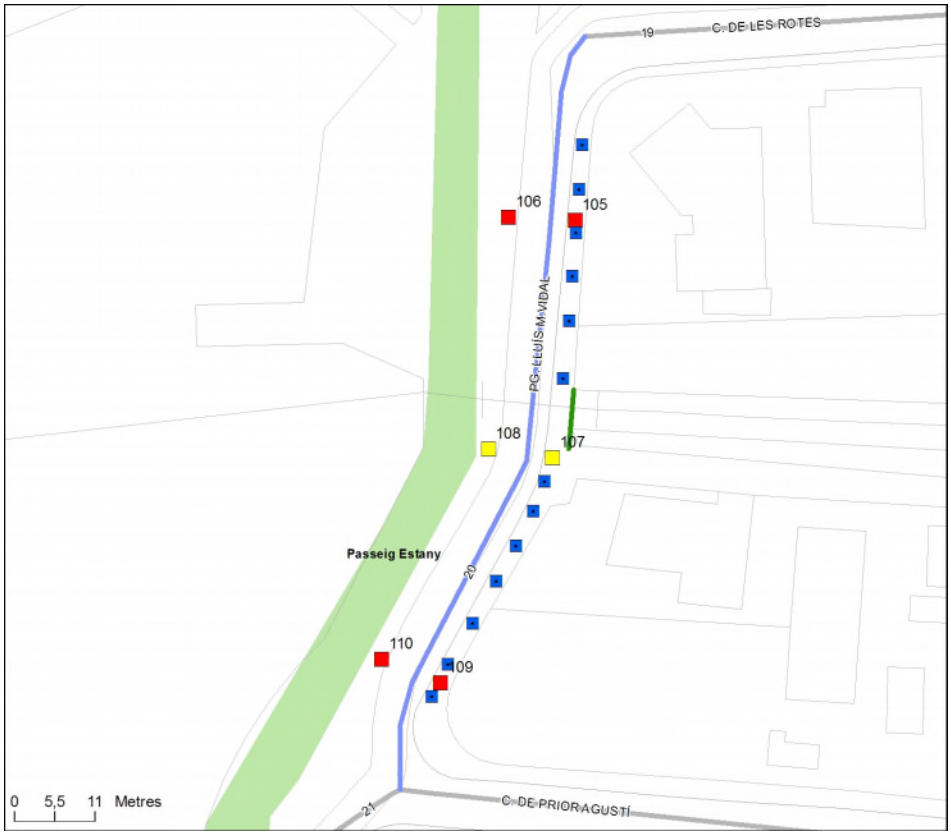
Pel que fa als guals de vianants ID 103 i 104, es proposa construir-los.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	3	1.636,25	4.908,75	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.181,25**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 20



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg. Lluís M.Vidal entre C. de les Rotes i C. de Prior Agustí

LONGITUD EN ML 108,53

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	2,0 ≤ A < 3,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,5 ≤ A < 1,8 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
105	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,2 m	Acceptable	No	A refer
106	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
107	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
108	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
109	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
110	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer on la vorera dreta forma part del Passeig de l'Estany i per tant l'itinerari i els elements urbans d'aquest s'analitzen en l'espai a l'aire lliure corresponent.

Per a la vorera esquerra, caldria protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell del paviment circumdant. Aquesta actuació no es considera prioritària ja que l'amplada lliure de pas és superior a 1.5 m.

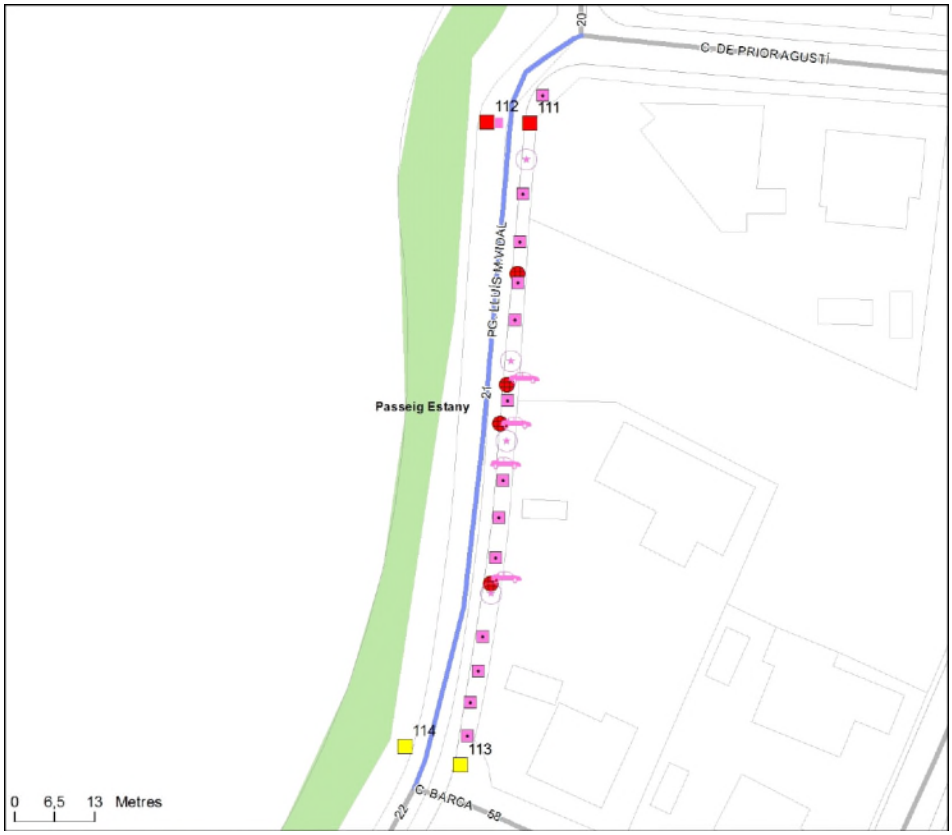
Al centre del tram, hi ha un reg que creua la calçada per sota i queda al descobert a la vorera esquerra. El desnivell entre aquesta vorera i el reg està protegit amb un passamà de uns 6 metres, però no hi ha cap element per sota el passamà que limiti el desnivell. Es proposa millorar la protecció col·locant una sòcol de mínim 10 cm d'alçada al llarg de tot el desnivell.

Pel que fa als guals de vianants ID 105, 106, 109 i 110 caldrà refer-los ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Per als guals ID 107 i 108 caldrà millorar-los col·locant la franja de senyalització per invidents direccional amb paviment de textura tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	13	99,63	1.295,19	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	1.636,25	6.545,00	0
Ml. Col·locació de sòcol de protecció a 10 cm d'alçada	6	0,00	0,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.937,63**	



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Pg. Lluís M.Vidal entre C. de Prior Agustí i C. Barca

LONGITUD EN ML 129,43

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí, però malmès
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
111	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,2 m	A refer	No	A refer
112	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer on la vorera dreta forma part del Passeig de l'Estany i per tant l'itinerari i els elements urbans d'aquest s'analitzen en l'espai a l'aire lliure corresponent.

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera esquerra i modificar els quatre guals de vehicles i els disset escocells que redueixen l'amplada a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí es considera prioritari per els quatre escocells on hi ha una soca d'arbre és retirar la soca i cobrir l'escocell amb el mateix paviment que hi ha a la vorera. Pels escocells restants, es proposa protegir-los per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant, i alhora, augmentar l'amplada lliure de pas.

A la vorera esquerra hi ha diferents punts de paviment malmès que caldrà reparar.

A davant el gual ID 112 hi ha un piló amb alçada inferior a 70 cm que es proposa retirar ja que no és de disseny accessible.

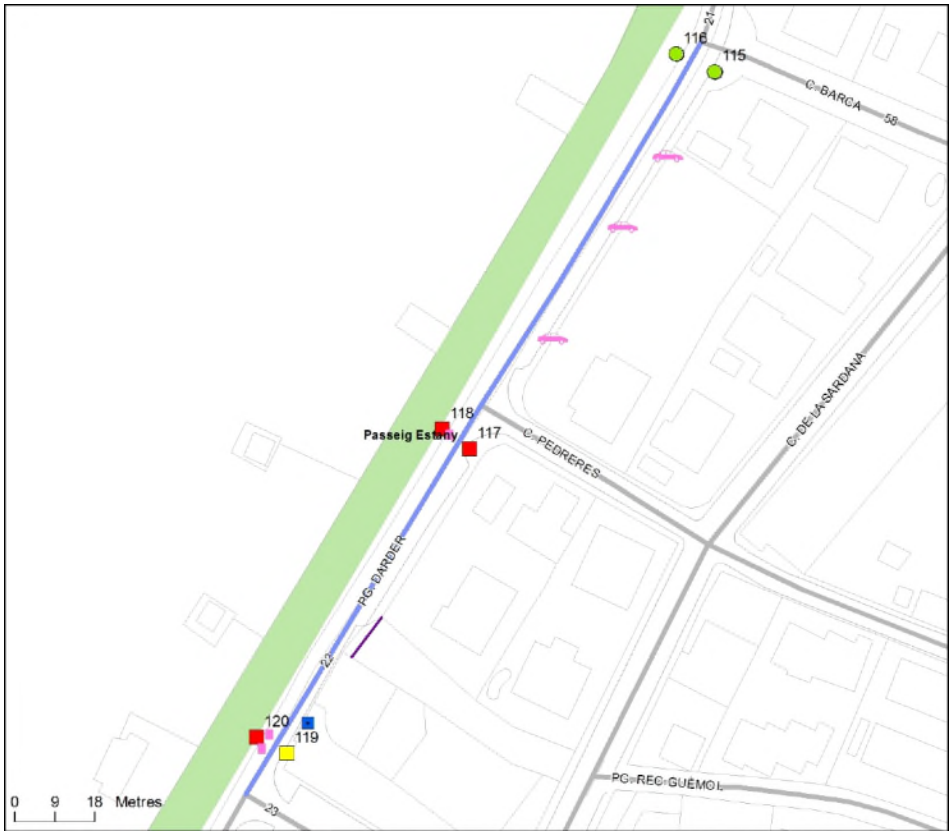
Pel que fa als guals de vianants, per als ID 111 i 112 caldrà refer-los ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Per al pas elevat format pels guals de vianants ID 113 i 114, caldria col·locar la franja de senyalització per invidents direccional amb paviment tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	13	99,63	1.295,19	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Retirada d'escossell i reconstrucció de paviment	4	125,65	502,60	0
Un. Retirada de piló.	1	40,00	40,00	0
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	6	48,72	292,32	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.500,05**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 22



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Pg. Darder entre C. Barca i Pg. de Lluís Constants

LONGITUD EN ML 198,02

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	2,0 ≤ A < 3,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
115	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
116	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
117	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
118	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
119	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
120	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer on la vorera dreta forma part del Passeig de l'Estany i per tant l'itinerari i els elements urbans d'aquest s'analitzen en l'espai a l'aire lliure corresponent.

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar el primer tram de la vorera esquerra (entre carrer de la Barca i carrer Pedreres) i modificar els tres guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

Es proposa protegir l'escocell situat a la vorera esquerra, a la cruïlla amb el Passeig de Lluís Companys, per evitar el desnivell amb el paviment circumdant. Pel que fa a la resta d'escocells, no es proposa protegir-los ja que en aquest se situen en el carril d'estacionament, fora de l'itinerari de vianants.

Al final del tram hi ha un reg que creua la calçada per sota i queda descobert en el lateral de la vorera esquerra. El desnivell entre la vorera i el reg està protegir amb un passamà de uns 6 metres, però no hi ha cap element per sota el passamà que limiti el desnivell. Es proposa millorar la protecció col·locant una sòcol de mínim 10 cm d'alçada al llarg de tot el desnivell.

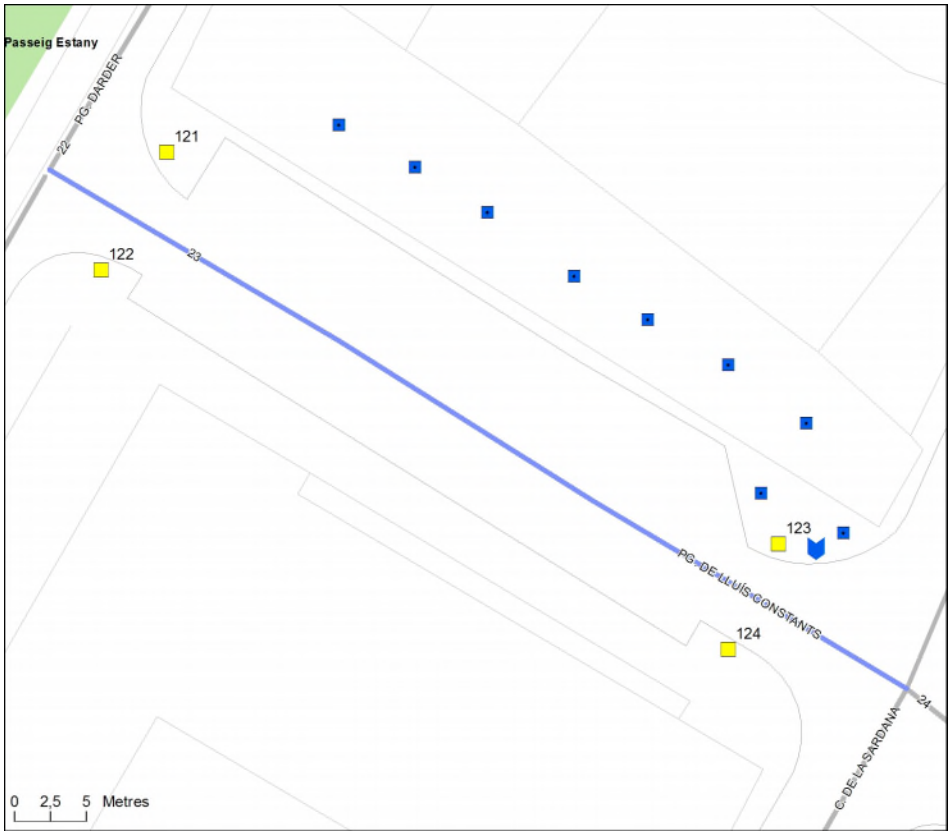
A davant els guals ID 118 i 120 hi han tres pilons amb alçada inferior a 70 cm que es proposa retirar ja que no són de disseny accessible.

No es proposa la construcció dels guals de vianants ID 115 i 116 al situar-se molt propers a altres cruïlles de vianants. Es proposa refer els guals de vianants ID 117, 118 i 120, situats a la vorera dreta, ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pel que fa al gual ID 119, disposa de franja de senyalització d'invidents però es proposa allarga fins la línia de façanes per tal de que sigui més fàcil detectar-la.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	99,63	99,63	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3	1.636,25	4.908,75	0
Un. Retirada de piló.	3	40,00	120,00	0
Ml. Col·locació de sòcol de protecció a 10 cm d'alçada	6	0,00	0,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.177,10**	



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg. de Lluís Constants entre Pg. Darder i C. de la Sardana

LONGITUD EN ML 70,1

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
121	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
122	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
123	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
124	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561 excepte algun aspecte de detall que es proposa millorar. Caldria protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant, aquesta actuació no es considera prioritària ja que l'amplada de pas és superior a 1.5 m.

A la cantonada amb el Carrer de la Sardana hi ha un MUPI de disseny no accessible. Té elements que sobresurten més de 15 cm del seu peu a menys de 2.10 m d'alçada. Es proposa reemplaçar-lo.

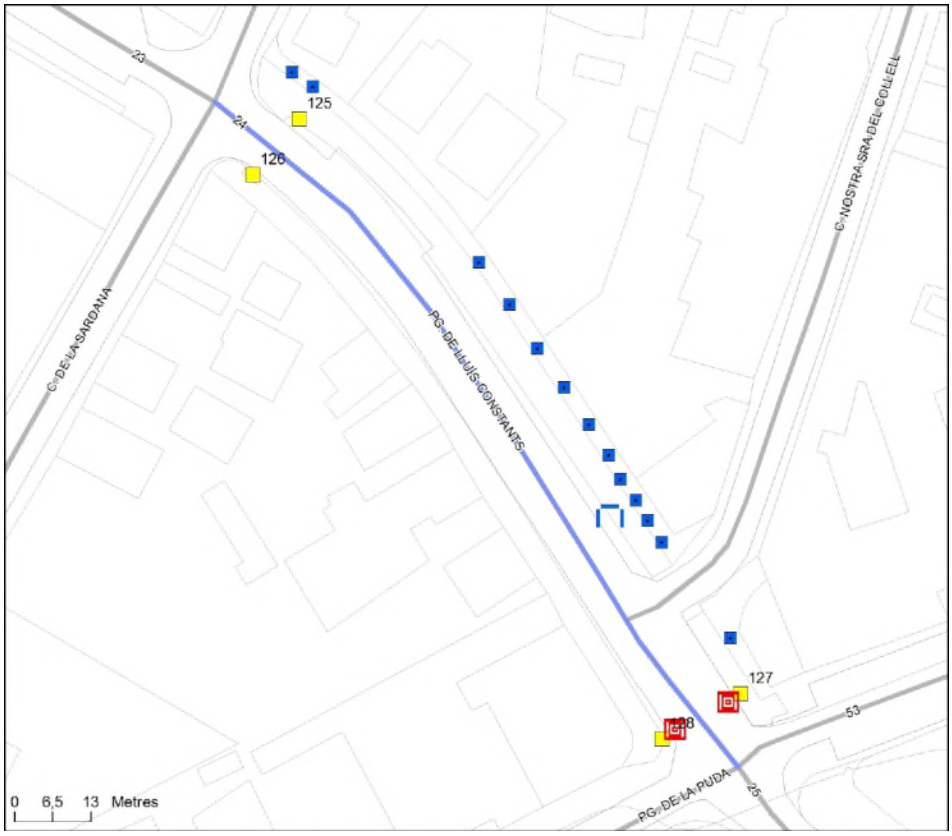
Els guals de vianants ID 121 i 122 disposen de franja de senyalització d'invidents però es proposa allargar fins la línia de façana per tal de fer-les més fàcilment detectables als invidents.

Els guals de vianants ID 123 i 124 no disposen de franja de senyalització d'invidents així que caldria col·locar-ne una de direccional amb paviment tàctil.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	9	99,63	896,67	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88	0
Un. Substitució de MUPI per un de disseny accessible	1	3.300,00	3.300,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.391,55**	



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg. de Lluís Constants entre C. de la Sardana i C. de Guèmol

LONGITUD EN ML 145,6

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	No, en manquen
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
125	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
126	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
127	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
128	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer accessible d'acord amb la Orden VIV/561 excepte en algun aspecte de detall que es proposa millorar. El tram està format per dues voreres d'amplada superior a 3.0 m. En cada una de les voreres s'ha senyalitzat un espai per al trànsit de bicicletes que redueix l'espai destinat al pas de vianants a 1.50 m d'amplada de pas.

En cada una de les dues voreres, al costat de la calçada, hi ha una línia d'arbres que no es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que estan delimitats per una vorada que sobresurt. A la vorera esquerra hi ha una segona línia d'arbres més pròxima a les façanes. Es proposa protegir els escocells d'aquests arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Aquesta actuació no es considera prioritària ja que l'amplada de pas és superior a 1.5 m.

A la vorera esquerra, a la cruïlla amb el carrer Nostra Senyora del Collell, hi ha un seient de disseny no accessible (no disposa de passamans i el seient es situa per sota els 40 cm d'alçada). Es proposa col·locar-ne un que sigui accessible en aquest tram.

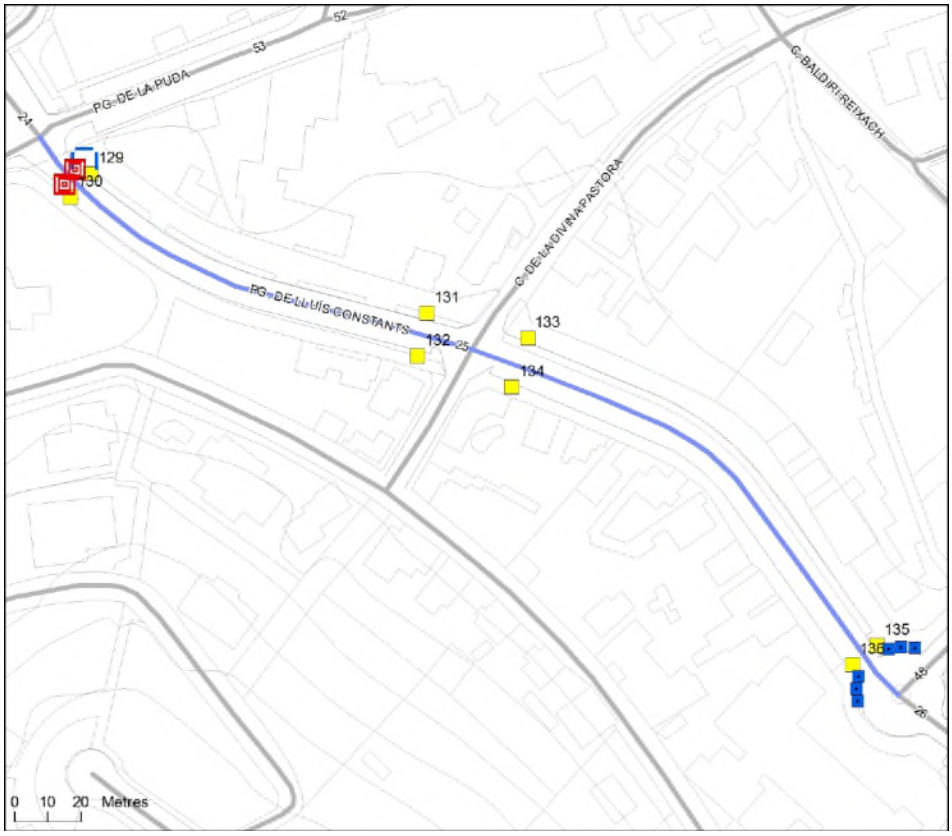
Al pas de vianants format pels guals ID 127 i 128 hi han dos embornals que es proposa traslladar fora de l'itinerari.

Els guals de vianants ID 125, 126, 127 i 128 no disposen de franja de senyalització. Es proposa col·locar-ne una de direccional amb paviment tàctil, ocupant tota l'amplada de la vorera entre el gual de vianants i la línia de façana.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Col.locació de banc de disseny accessible	1	549,25	549,25	0
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	12	99,63	1.195,56	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	2	800,00	1.600,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.442,25**	



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg. de Lluís Constants entre C. de Guèmol i Pg. de la Indústria

LONGITUD EN ML 321,14

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari







PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
129	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
130	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
131	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
132	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
133	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
134	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
135	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
136	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer accessible d'acord amb la Orden VIV/561 excepte en algun aspecte de detall que es proposa millorar. Està format per dos voreres d'amplada superior a 3.0 m. En cada una de les voreres s'ha senyalitzat un espai per al trànsit de bicicletes que redueix l'espai destinat al pas de vianants a 1.50 m d'amplada de pas.

En cada una de les dues voreres, al costat de la calçada, hi ha una línia d'arbres estan delimitats per una vorada que sobresurt i que per tant no es proposa dur-hi a terme cap actuació. A la vorera esquerra hi ha una segona línia d'arbres més pròxima a les façanes. No es proposa protegir ja que el desnivell amb el paviment circumdant és inferior a 2 cm. Al final del tram, a la rotonda de l'Aspirina, hi han sis arbres amb els escocells sense protegir. Es proposa protegir-los per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant, aquesta actuació no es considera prioritària ja que l'amplada de pas és superior a 1.5 m.

Al pas de vianants format pels guals ID 129 i 130 hi han dos embornals que es proposa traslladar fora de l'itinerari.

A la vorera esquerra, a la cruïlla amb el carrer de Guèmol, hi ha un seient de disseny no accessible (no disposa de passamans i el seient es situa per sota els 40 cm d'alçada). No es proposa col·locar-ne un altre ja que en aquest mateix tram n'hi ha d'accessibles.

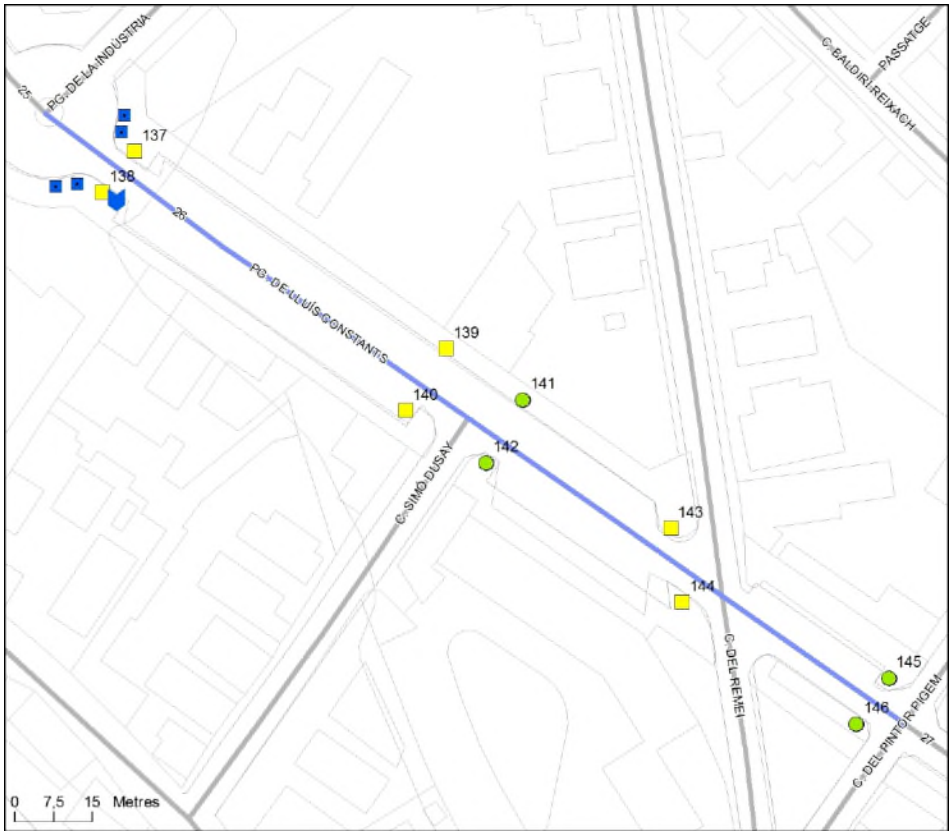
Els guals de vianants ID 129 i 130 no disposen de franja de senyalització d'invidents. Caldria col·locar-ne una de direccional amb paviment tàctil, ocupant tota l'amplada de la vorera entre el gual de vianants i la línia de façana.

Per als guals ID 131, 132, 133, 134, 135 i 136 es proposa substituir la franja de senyalització per invidents per una franja direccional amb paviment tàctil, ocupant tota l'amplada de la vorera entre el gual de vianants i la línia de façana.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	6	99,63	597,78	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	8	48,72	389,76	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	2	800,00	1.600,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.587,54**	



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg. de Lluís Constants entre Pg. de la Indústria i C. del Pintor Pigem

LONGITUD EN ML 203,63

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
137	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
138	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
139	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
140	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
141	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
142	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
143	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
144	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
145	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
146	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer accessible d'acord amb la Orden VIV/561 excepte en algun aspecte de detall que es proposa millorar. Està format per dos voreres d'amplada superior a 3.0 m. En cada una de les voreres s'ha senyalitzat un espai per al trànsit de bicicletes.

En cada una de les dues voreres, al costat de la calçada, hi ha una línia d'arbres que no es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que aquesta part està delimitada per una vorada i /o formada amb un paviment de diferent textura.

Els guals de vianants ID 137, 138, 139, 140, 143 i 143 tenen franja de senyalització d'invidents amb paviment de botons. Es proposa substituir per una franja direccional amb paviment tàctil. A més, per als guals ID 139, 140, 143 i 143 caldria enrasar el desnivell. Es considera que no cal la construcció dels guals ID 141, 142, 145 i 146 al situar-se molt propers a altres cruïlles de vianants.

A la rotonda de l'Aspirina, a la vorera dreta, hi ha un MUPI de disseny no accessible ja que presenta elements que sobresurten més de 15 cm del seu peu a menys de 2.10 m d'alçada. Es proposa reemplaçar-lo.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	6	48,72	292,32	0
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	4	29,08	116,32	0
Un. Substitució de MUPI per un de disseny accessible	1	3.300,00	3.300,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.708,64**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 27



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg. de Lluís Constants entre C. del Pintor Pigem i C. de Bertran Samasó

LONGITUD EN ML 126,1

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
147	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
148	----	Un pla / 120	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
149	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	A refer
150	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer accessible d'acord amb la Orden VIV/561 excepte en algun aspecte de detall que es proposa millorar. Està format per dos voreres d'amplada superior a 3.0 m. En cada una de les voreres s'ha senyalitzat un espai per al trànsit de bicicletes.

En cada una de les dues voreres, al costat de la calçada, hi ha una línia d'arbres que no es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que aquesta part està delimitada per una vorada i /o formada amb un paviment de diferent textura.

Els guals de vianants ID 147, 148 i 150 tenen franja de senyalització d'invidents amb paviment de botons. Es proposa substituir per una franja direccional amb paviment tàctil. A més, per als guals ID 147 i 150 caldria enrasar el desnivell. Caldrà refer el gual ID 149 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

A davant del gual ID 148 hi ha una reixa d'embornal que caldrà traslladar.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	1.636,25	1.636,25	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	48,72	146,16	0
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	1	800,00	800,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.640,57**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 28



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg. de Lluís Constants entre C. de Bertran Samasó i C. de Pare Claret

LONGITUD EN ML 75,81

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
151	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
152	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
153	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	A refer
154	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer accessible d'acord amb la Orden VIV/561 excepte en algun aspecte de detall que es proposa millorar. Està format per dos voreres d'amplada superior a 3.0 m. En cada una de les voreres s'ha senyalitzat un espai per al trànsit de bicicletes.

En cada una de les dues voreres, al costat de la calçada, hi ha una línia d'arbres que no es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que aquesta part està delimitada per una vorada i /o formada amb un paviment de diferent textura.

No cal la construcció dels guals ID 151 i 152 al situar-se molt propers a altres cruïlles de vianants. Pel gual ID 154 es proposa substituir la franja de senyalització de botons per una de direccional amb paviment tàctil, a més caldrà enrasar el desnivell que té.

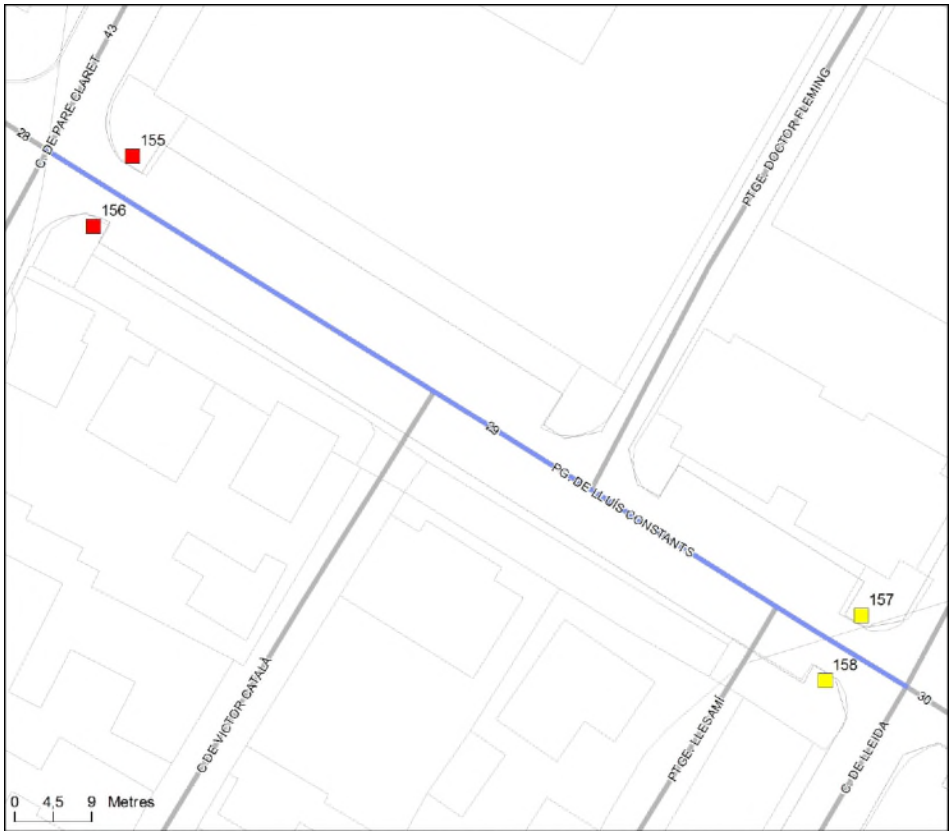
Es proposa refer el gual de vianants ID 153 ja que no compleix els paràmetres bàsics de les normatives d'accessibilitat.

A la cruïlla amb el carrer Cisó hi ha tres pilons de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 70 cm) que caldrà retirar.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	0
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	1.636,25	1.636,25	0
Un. Retirada de piló.	3	40,00	120,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.834,05**	



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg. de Lluís Constants entre C. de Pare Claret i C. de Lleida

LONGITUD EN ML 119,04

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
155	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	A refer
156	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	A refer
157	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
158	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer accessible d'acord amb la Orden VIV/561 excepte en algun aspecte de detall que es proposa millorar. Està format per dos voreres d'amplada superior a 3.0 m. En cada una de les voreres s'ha senyalitzat un espai per al trànsit de bicicletes.

En cada una de les dues voreres, al costat de la calçada, hi ha una línia d'arbres que no es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que aquesta part està delimitada per una vorada i /o formada amb un paviment de diferent textura.

Caldrà refer els guals de vianants ID 155 i 156 ja que no disposen dels paràmetres bàsics d'accessibilitat.

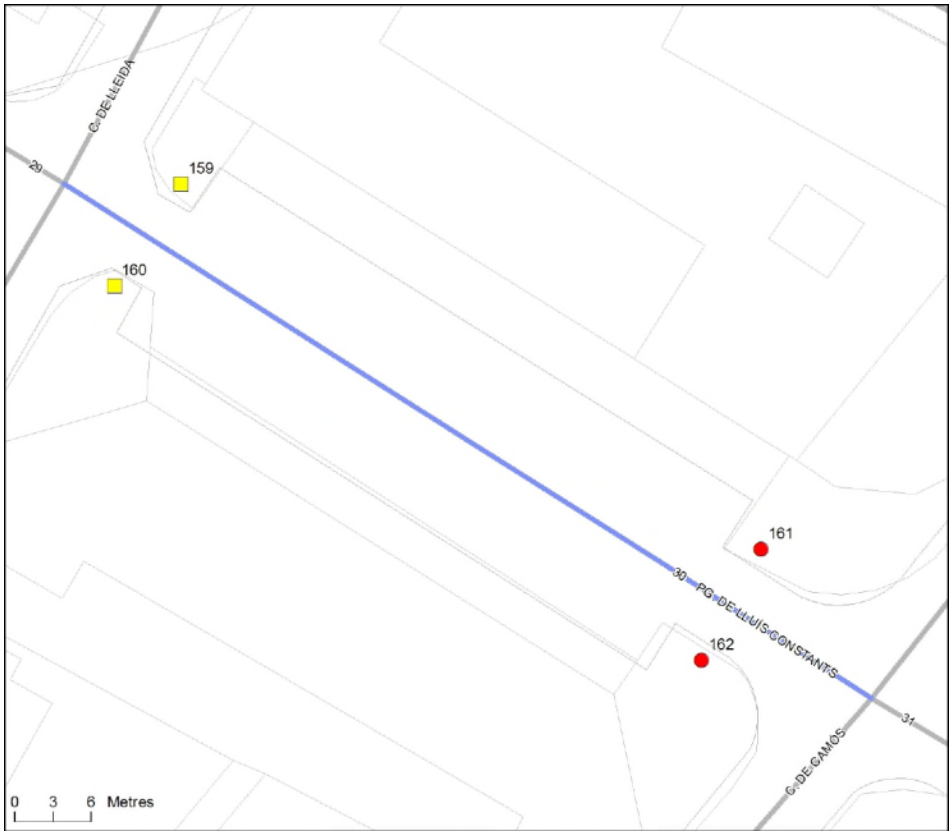
Pel que fa als guals de vianants ID 157 i 158, es proposa substituir la franja de senyalització d'invidents de botons per una de direccional amb paviment de textura tàctil. Per aquests dos guals també caldrà suprimir el desnivell.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.428,10**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 30



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg. de Lluís Constants entre C. de Lleida i C. de Camós

LONGITUD EN ML 75,28

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
159	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
160	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
161	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
162	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Tram de carrer accessible d'acord amb la Orden VIV/561 excepte en algun aspecte de detall que es proposa millorar. Està format per dos voreres d'amplada superior a 3.0 m. En cada una de les voreres s'ha senyalitzat un espai per al trànsit de bicicletes.

En cada una de les dues voreres, al costat de la calçada, hi ha una línia d'arbres que no es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que aquesta part està delimitada per una vorada i /o formada amb un paviment de diferent textura.

Per als guals de vianants ID 159 i 160 caldrà reemplaçar la franja de senyalització d'invidents de botons per una de paviment direccional i textura tàctil. També caldrà suprimir el ressalt.

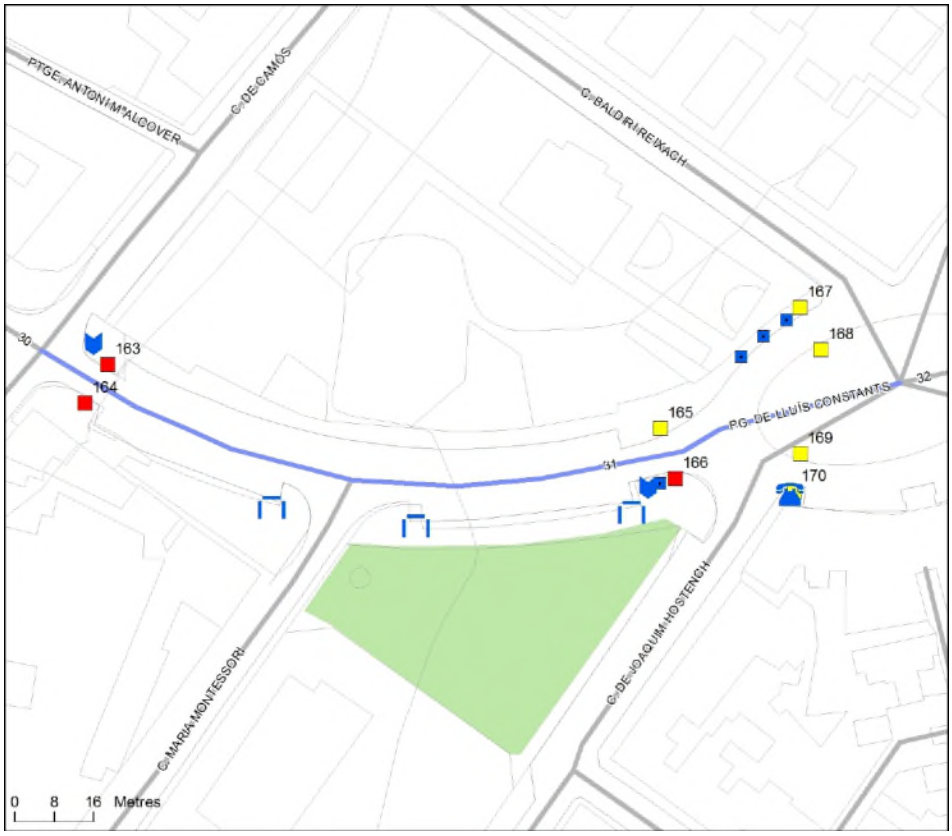
Es proposa construir els guals de vianants ID 161 i 162.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.428,10**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 31



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Pg. de Lluís Constants entre C. de Camós i C. de Joaquim Hostench

LONGITUD EN ML 183,18

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Mig (6 < pdt ≤ 8%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Cap és accessible
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
163	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
164	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
165	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
166	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
167	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
168	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
169	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
170	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer format per dos voreres d'amplada superior a 3.0 m. En cada una de les voreres s'ha senyalitzat un espai per al trànsit de bicicletes.

En cada una de les dues voreres, al costat de la calçada, hi ha una línia d'arbres que no es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que aquesta part està delimitada per una vorada i /o formada amb un paviment de diferent textura.

Al inici i al final del tram hi ha un MUPI de disseny no accessible (presenten elements que sobresurten més de 15 cm del seu peu a menys de 2.10 m d'alçada). Es proposa reemplaçar-los.

Al llarg de la vorera dreta hi han tres seients de disseny no accessible, no disposen de respatller ni de passamà. Es proposa col·locar-ne tres de disseny accessible al llarg de tot el tram.

Es proposa protegir quatre escocells d'arbres situats al voltant de la rotonda per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat dret de la rotonda hi ha una cabina de telèfon de disseny no accessible. No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia de telèfons.

Caldrà refer els guals de vianants ID 163, 164 i 166 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pel que fa als guals ID 165, 167, 168, 169 i 170 caldrà col·locar la franja de senyalització per invidents direccional amb paviment tàctil.

Un cop es duguin a terme les propostes d'actuació el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat, ja que té un pendent d'entre el 6 i el 8% i la Orden VIV/561 admet com a màxim un 6% per poder-lo classificar com accessible.

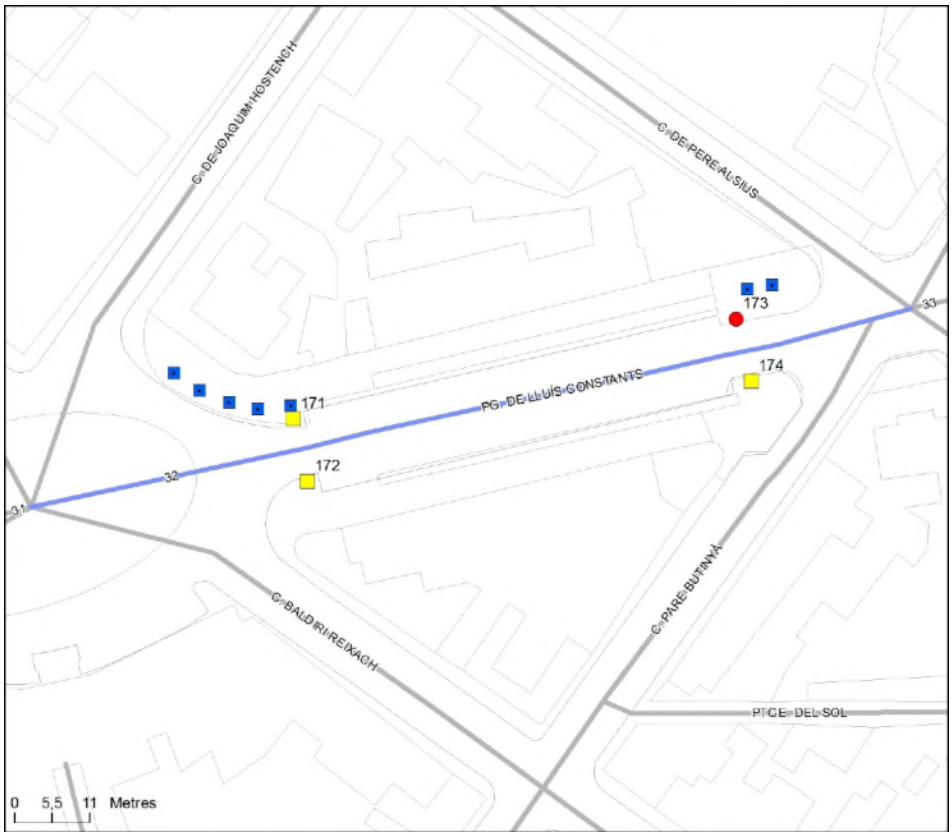
Paviment transversal a escales. PILONA

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Col.locació de banc de disseny accessible.	3	549,05	1.647,15	0
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	0
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	5	48,72	243,60	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3	1.636,25	4.908,75	0
Un. Substitució de MUPI per un de disseny accessible	2	3.300,00	6.600,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**13.827,10**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 32



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg. de Lluís Constants entre C. de Joaquim Hostench i C. Pare Butinyà

LONGITUD EN ML 132,84

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
171	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
172	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
173	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
174	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer accessible d'acord amb la Orden VIV/561 excepte en algun aspecte de detall que es proposa millorar. Està format per dos voreres d'amplada superior a 3.0 m. En cada una de les voreres s'ha senyalitzat un espai per al trànsit de bicicletes.

En cada una de les dues voreres, al costat de la calçada, hi ha una línia d'arbres que no es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que aquesta part està delimitada per una vorera.

Al principi i al final de la vorera esquerra hi han un total de set escocells d'arbres que es proposa protegir per tal de suprimir el ressalt amb el desnivell circumdant.

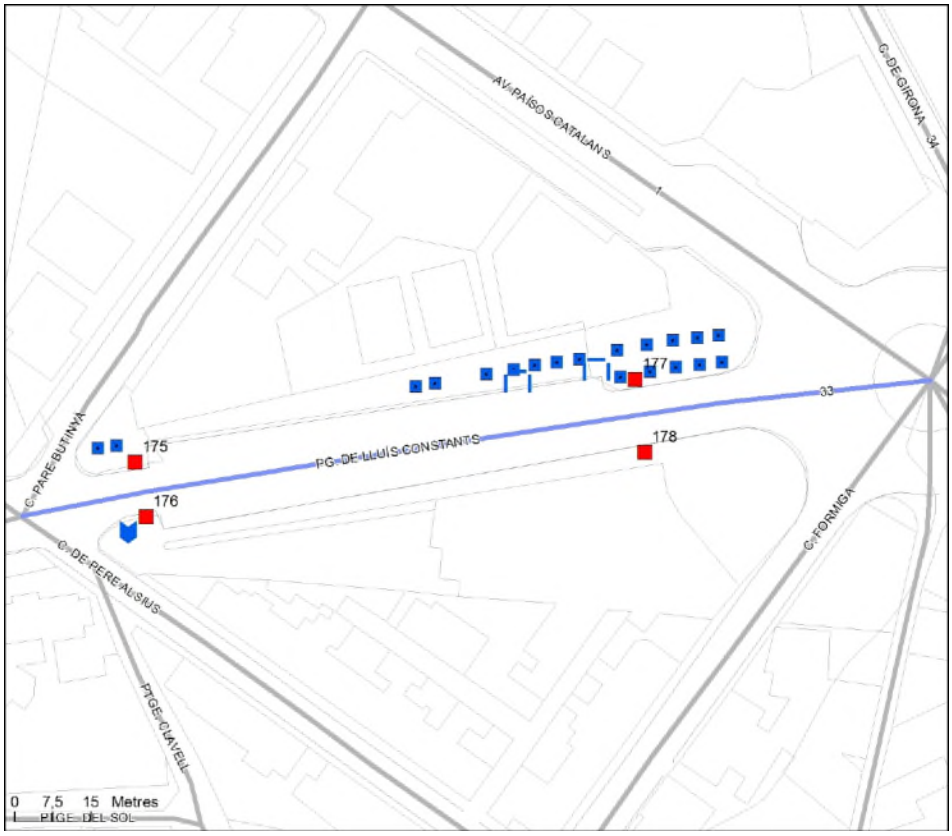
Caldrà millorar els guals de vianants ID 171 i 172 col·locant la franja de senyalització d'invidents direccional amb paviment tàctil. També caldrà millorar el gual ID 174 substituint la franja de senyalització d'invidents de botons per una direccional i suprimint el desnivell. Es proposa construir el gual ID 173.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	7	99,63	697,41	0
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	1.636,25	1.636,25	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	48,72	146,16	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.508,90**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 33



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg. de Lluís Constants entre C. Pare Butinyà i Av. Països Catalans

LONGITUD EN ML 180,89

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Cap és accessible
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
175	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
176	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	A refer
177	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
178	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer accessible d'acord amb la Orden VIV/561 excepte en algun aspecte de detall que es proposa millorar. Està format per dos voreres d'amplada superior a 3.0 m. En cada una de les voreres s'ha senyalitzat un espai per al trànsit de bicicletes.

En cada una de les dues voreres, al costat de la calçada, hi ha una línia d'arbres que no es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que aquesta part està delimitada per una vorada i /o formada amb un paviment de diferent textura. A la vorera esquerra, hi han 19 escocells en una segona línia d'arbres que no estan protegits, es proposa protegir-los per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A la vorera dreta, al principi del tram, hi ha un MUPI de disseny no accessible ja que presenta elements que sobresurten més de 15 cm del seu peu a menys de 2.10 m d'alçada. Es proposa reemplaçar-lo.

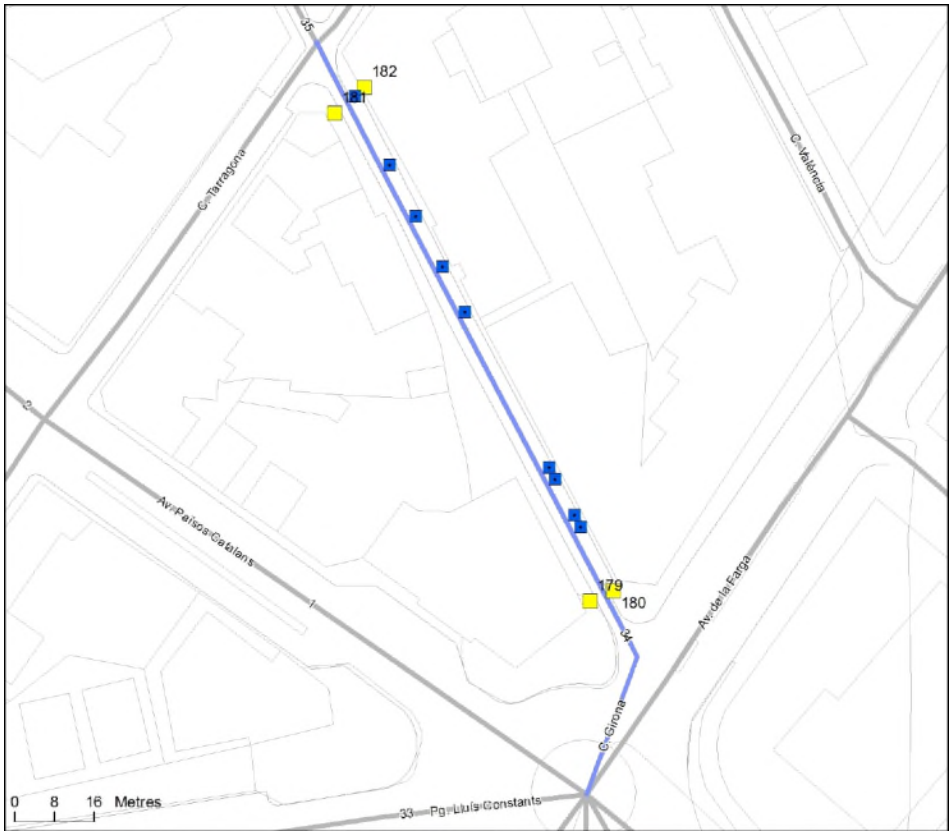
Al final del tram, a cada un dels costats de la vorera hi han seients i cap d'ells és de disseny accessible, ja que no disposen de passamà ni respatller accessible. Es proposa col·locar un de disseny accessible a cada un dels dos costats.

Caldrà refer els guals de vianants ID 175, 176, 177 i 178 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Col.locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	0
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	19	99,63	1.892,97	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	1.636,25	6.545,00	0
Un. Substitució de MUPI per un de disseny accessible	1	3.300,00	3.300,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.836,07**	



DIAGNÒSTIC:

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C. de Girona entre C. Tarragona i Pg. de Lluís Constants

LONGITUD EN ML 170,13

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
179	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
180	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
181	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
182	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat excepte en algun aspecte de detall que es proposa millorar. Està format per dos voreres, l'esquerra amb amplada superior a 3.0 m i espai senyalitzat per al trànsit de bicicletes; la vorera dreta amb amplada d'entre 1.5 m i 0.9 m. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

A la vorera dreta, al costat de la calçada, hi ha una línia d'arbres que es proposa protegir per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Aquesta actuació no es considera prioritària ja que l'amplada de pas és superior a 1.5 m.

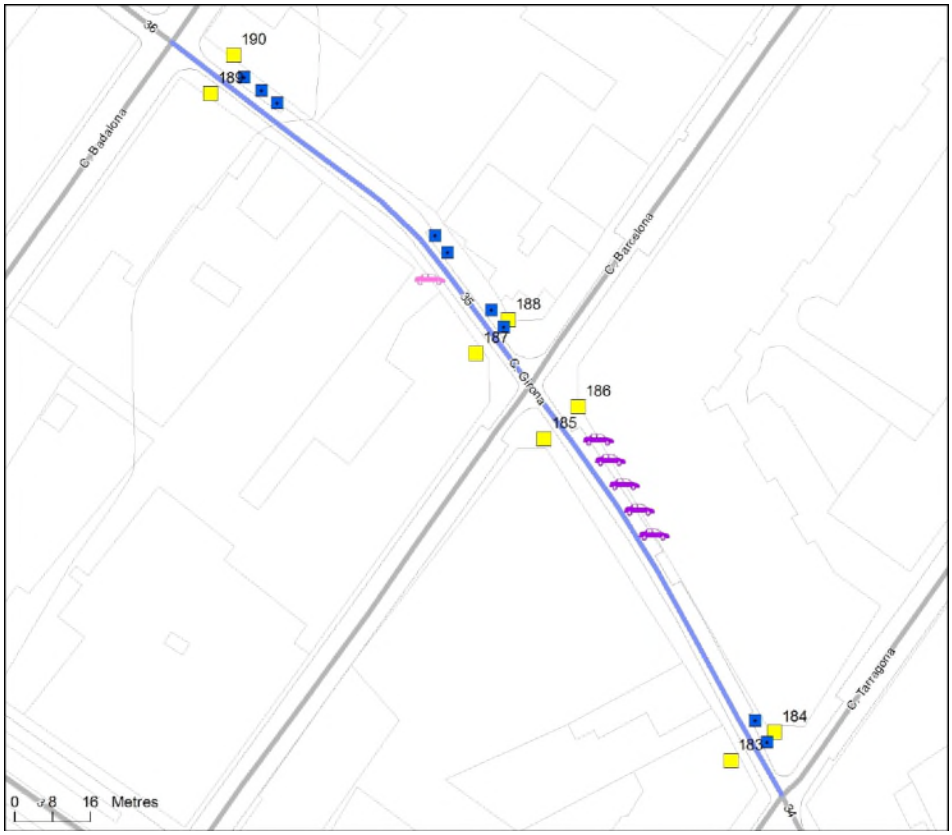
A la vorera esquerra, al centre del tram, hi ha un espai de descans amb dos seients de disseny accessible.

Caldrà millorar els guals de vianants ID 189, 180, 181 i 182 col·locant la franja de senyalització per invidents direccional amb paviment tàctil i alhora, pintar els passos de vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	8	99,63	797,04	0
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.134,46**	



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C. de Girona entre C. Badalona i C. Tarragona

LONGITUD EN ML 206,54

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	A < 0,9 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	Sí
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
183	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
184	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
185	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
186	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
187	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
188	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
189	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
190	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Part de la vorera dreta situada entre les cruïlles dels carrers Tarragona i Barcelona té una amplada de pas inferior a 0.9 m degut a l'estrenyiment causat per diferents guals de vehicles. Es proposa refer-los per tal de que l'amplada de pas sigui com a mínim superior a 0.9 m.

Part de la vorera dreta situada entre les cruïlles dels carrers Barcelona i Badalona té una amplada inferior a 0.9 m. Es proposa ampliar-la per tal de que l'amplada de pas sigui de 1.5 m i així complir la Orden VIV/561.

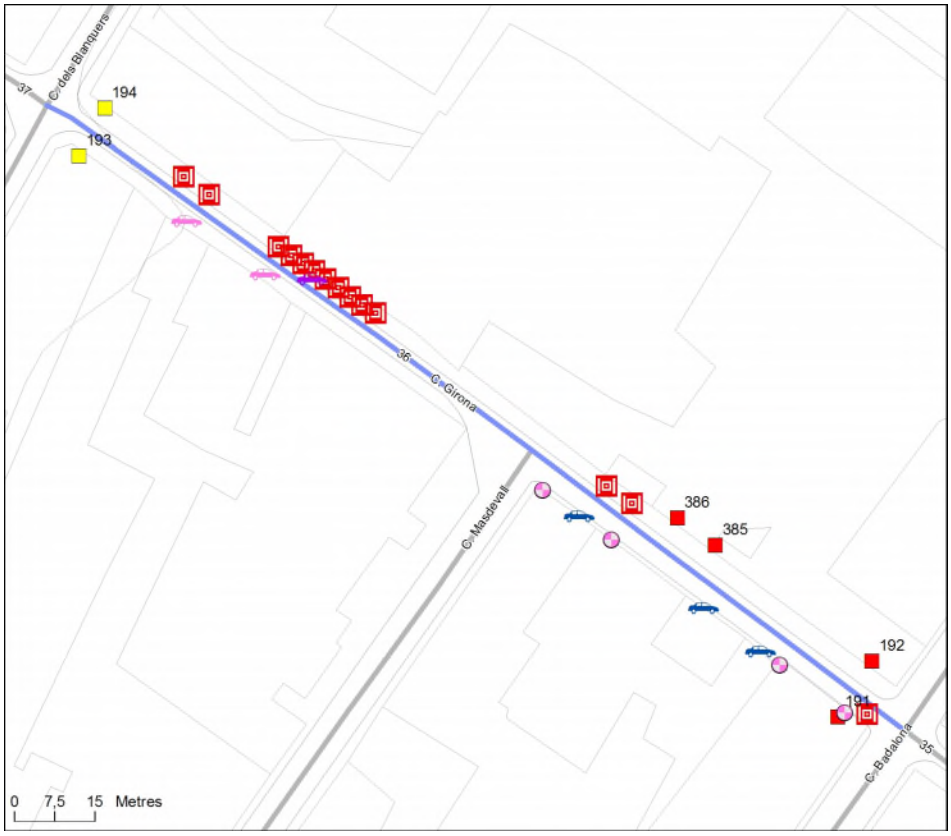
A la vorera dreta hi ha set escocells que es proposa protegir per tal de suprimir el desnivell del paviment circumdant. Aquesta actuació no es considera prioritària ja que l'amplada de pas és superior a 1.5 m.

Per als passos elevats formats per els guals de vianants ID 183, 184, 185, i 186, es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional amb paviment tàctil i alhora, pintar els passos de vianants. Per als guals de vianants ID 187, 188, 189 i 190 només caldrà col·locar la franja de senyalització per invidents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	7	99,63	697,41	0
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	8	48,72	389,76	0
Un. Reducció d'amplada de gual de vehicles i reemplaçament per vorera.	46	818,00	37.628,00	0
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	50	123,63	6.181,50	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**45.039,21**	



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C. de Girona entre C. dels Blanquers i C. Badalona

LONGITUD EN ML 198,59

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
191	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
192	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
193	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
194	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
385	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
386	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer que disposa d'un canal de reg a la vista situat a la vorera dreta. En alguns trams aquest canal està a la vista i s'ha protegit amb un passamà que delimita el desnivell al llarg de tot el recorregut. En altres parts el tram està cobert per peces transitables per els vianants que disposen d'obertures de diàmetre superior a 1 cm que no són accessibles d'acord amb la Orden VIV/561 ni amb el Codi d'accessibilitat. Es proposa substituir aquestes peces per unes on les obertures donin compliment a les normatives d'accessibilitat.

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar les voreres amb amplada inferior a 1.8 m vorera i retirar els obstacles que redueixen amplada de pas a menys de 1.5 m (guals de vehicles i fanals), només es considera prioritari desplaçar els que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m (incomplint el Codi). Per tant, caldrà refer el gual de vehicles situat a la vorera dreta davant el número 129.

A la vorera esquerra, hi ha tres guals de vehicles davant els inmobles número 142 i 136 que generen un pendent transversal superior al 4% i que caldrà modificar per tal de fer accessible l'itinerari per la vorera.

A davant del gual de vianants ID 191 hi ha una reixa d'embornal que caldria desplaçar. Aquesta actuació no es considera prioritària.

Per als guals de vianants ID 191 i 192, situats a la cruïlla amb el carrer Badalona, es proposa refer-los ja que no disposen d'un espai mínim per realitzar un gir de diàmetre 1.2 m. Per als guals de vianants ID 385 i 386, situats a l'accés de l'immoble número 155, es proposa refer-los ja que tenen un pendent transversal superior al 4%.

Per als guals de vianants ID 193 i 194, situats al pas elevat de la cruïlla amb el carrer dels Blanquers, es proposa col·locar la franja de senyalització per invidents direccional amb paviment tàctil i pintar el pas de vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Modificació de peces de paviment amb obertures per unes d'accessibles	11,5	70,00	805,00	0
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	1.636,25	6.545,00	0
Un. Reducció d'amplada de gual de vehicles i reemplaçament per vorera.	1	818,00	818,00	0
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	3	1.636,25	4.908,75	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	1	800,00	800,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**14.045,46**	



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C. de Girona entre C. de l'Abat Bonitus i C. dels Blanquers

LONGITUD EN ML 90,01

PRIORITAT EXEC. Alta











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	2,0 ≤ A < 3,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, incorrectes
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
195	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
196	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
197	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
198	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
387	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
388	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb les voreres d'amplada entre 2.0 i 3.0 m. Tot i que per complir la Orden VIV/561 caldria traslladar el bàcul d'enllumenat de la vorera dreta ja que redueix l'amplada de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

Aquest tram de carrer que disposa d'un canal de reg situat a la vorera dreta. En alguns trams aquest canal està a la vista i s'ha protegit amb un passamà que delimita el desnivell al llarg de tot el recorregut. En altres parts el tram està cobert per peces transitables per els vianants que disposen d'obertures de diàmetre superior a 1 cm que no són accessibles d'acord amb la Orden VIV/561 ni amb el Codi d'accessibilitat. Es proposa substituir aquestes peces per unes on les obertures donin compliment a les normatives d'accessibilitat.

Pel que fa als guals de vianants, caldrà refer els guals ID 195 i 196. El gual ID 195 té un pendent transversal excessiu i el gual ID 196 no disposa d'un espai mínim per realitzar un gir de diàmetre 1.2 m. Per als guals de vianants ID 387 i 388, situats en l'accés de vehicles al immoble número 88, caldrà refer-los ja que tenen un pendent transversal excessiu. Per al gual ID 197, es proposa enrasar-lo per tal de suprimir el desnivell i col·locar la franja de senyalització d'invidents amb paviment tàctil. Per al gual ID 198 caldrà refer-lo ja que el desnivell és superior a 2 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Modificació de peces de paviment amb obertures per unes d'accessibles	6,5	70,00	455,00	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	0
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	5	1.636,25	8.181,25	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.714,05**	



DIAGNÒSTIC:

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de Girona entre C. de Torras I Bages i C. de l'Abat Bonitus

LONGITUD EN ML 60,42

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, incorrectes
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
199	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma
200	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma
201	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma
202	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma

OBSERVACIONS

L'amplada de la vorera i l'amplada lliure de pas de l'itinerari és superior a 0.9 m a la vorera esquerra i superior a 1.5 m a la vorera dreta, per tant, l'itinerari compleix el Codi d'accessibilitat però no la Orden VIV/561. Es proposa reurbanitzar-lo en plataforma única per tal de que compleixi la Orden VIV/561.

Aquest tram de carrer que disposa d'un canal de reg situat a la vorera dreta. En alguns trams aquest canal està a la vista i s'ha protegit amb un passamà que delimita el desnivell al llarg de tot el recorregut. En altres parts el tram està cobert per peces transitables per els vianants que disposen d'obertures de diàmetre superior a 1 cm que no són accessibles d'acord amb la Orden VIV/561 ni amb el Codi d'accessibilitat. Es proposa substituir aquestes peces per unes on les obertures donin compliment a les normatives d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	450	167,27	75.271,50	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**75.271,50**	



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de Girona entre C. de Muralla i C. de Torras I Bages

LONGITUD EN ML 95,02

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H < 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, incorrectes
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
203	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	No	Fer plataforma
204	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	No	Fer plataforma
205	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	----	Fer plataforma
206	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	----	Fer plataforma

OBSERVACIONS

L'amplada de la vorera i l'amplada lliure de pas de l'itinerari és superior a 0.9 m a la vorera esquerra i superior a 1.5 m a la vorera dreta, per tant, l'itinerari compleix el Codi d'accessibilitat però no la Orden VIV/561. Es proposa reurbanitzar-lo en plataforma única per tal de que compleixi la Orden VIV/561.

Aquest tram de carrer que disposa d'un canal de reg situat a la vorera dreta. En alguns trams aquest canal està a la vista i s'ha protegit amb un passamà que delimita el desnivell al llarg de tot el recorregut. En altres parts el tram està cobert per peces transitables per els vianants que disposen d'obertures de diàmetre superior a 1 cm que no són accessibles d'acord amb la Orden VIV/561 ni amb el Codi d'accessibilitat. Es proposa substituir aquestes peces per unes on les obertures donin compliment a les normatives d'accessibilitat.

A la cruïlla amb el carrer de la Muralla hi han quatre pilons de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 75 cm) que es proposa reemplaçar per unes accessibles. A la mateixa cruïlla hi ha un plafó informatiu, es proposa protegir la part inferior d'aquest per tal de que sigui detectable pels invidents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Protecció d'elements sobresortints	1	120,00	120,00	0
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	4	90,90	363,60	0
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	665	167,27	111.234,55	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**111.718,15**	



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de Girona entre Pl. Major i C. de Muralla

LONGITUD EN ML 108,54

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, incorrectes
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
207	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
208	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
209	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
210	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de tipologia constructiva plataforma única amb un canal de reg a l'eix central. El reg està cobert per peces transitables per als vianants. Aquestes peces disposen d'obertures de diàmetre superior a 1 cm que no són accessibles d'acord amb la Orden VIV/561 ni amb el Codi d'accessibilitat. Es proposa substituir aquestes peces per unes on les obertures donin compliment a les normatives d'accessibilitat.

Al final del tram, arribant a la plaça Major, hi ha una reixa interceptora que ocupa tota l'amplada del tram. Les obertures de la reixa no són de dimensions accessibles i caldria estudiar la possibilitat de substituir-la per una reixa amb les obertures de dimensions més reduïdes.

Es proposa és protegir els quatre escocells dels arbres situats al inici del tram, per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Aquesta actuació no es considera prioritària ja que l'amplada de pas és superior a 1.5 m.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Modificació de peces de paviment amb obertures per unes d'accessibles	30	70,00	2.100,00	0
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	8
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.498,52**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 41



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de Pare Claret entre Av. Països Catalans i C. de Pere Alsius

LONGITUD EN ML 129,99

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,5 ≤ A < 1,8 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
211	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
212	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
213	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
214	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

L'amplada lliure de pas mínima de les voreres és entre 1.5 i 1.8 m i l'estrenyiment és puntual, per tant, el tram compleix la Orden VIV/561 i el Codi d'accessibilitat i no es proposa ampliar cap de les voreres.

Per tal que el tram sigui accessible caldrà refer els guals de vianants ID 211 i 212, ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. També caldrà millorar el gual ID214 suprimint el desnivell i col·locant la franja de senyalització d'invidents direccional amb paviment tàctil. S'haurà de construir el gual ID 213.

Pel que fa als elements urbans, tot i que no és de caràcter prioritari caldria traslladar els embornals situats davant els guals de vianants ID 213 i 214. Pels escocells dels arbres situats a la vorera dreta, s'haurien de protegir per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant (no es considera prioritàri ja que l'amplada de pas és superior a 1.5 m).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	13	99,63	1.295,19	8
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	0
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	1.636,25	1.636,25	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	2	800,00	1.600,00	8
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.881,74**	



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C. de Pare Claret entre C. de Pere Alsius i C. Baldiri Reixach

LONGITUD EN ML 106,1

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,5 ≤ A < 1,8 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari







PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Cap és accessible
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
215	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
216	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
217	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
218	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera esquerra i retirar els quatre bàculs d'enllumenat que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat. El pendent transversal superior al 2% es localitza en el de vehicles d'accés al passatge Lleida.

Es proposa protegir els escocells dels nou arbres situats a la vorera dreta per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant, aquesta actuació no es considera prioritària ja que l'amplada de pas és superior a 1.5 m.

A la vorera dreta hi han tres seients de disseny no accessible (no disposen de respatller). Es proposa col·locar-ne un que ho sigui.

Caldrà refer els quatre guals de vianants ja que cap d'ells compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	0
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	9	99,63	896,67	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	1.636,25	6.545,00	0
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.626,97**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 43



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de Pare Claret entre C. Baldiri Reixach i Pg. de Lluís Constants

LONGITUD EN ML 99,29

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
219	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
220	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
221	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	Botons	A refer
222	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

L'amplada lliure de pas mínima en les voreres és superior a 1.8 m i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat i l'Orden VIV/561.

Caldrà refer els guals de vianants ID 219, 220 i 221 ja que no compleixen el paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pel que fa al gual ID 222, es proposa reemplaçar la franja de senyalització de botons per una amb paviment direccional de textura tàctil.

Es proposa protegir els escocells dels vint arbres situats en ambdues voreres per tal de suprimir el desnivella amb el paviment circumdant, aquesta actuació no es considera prioritària ja que l'amplada de pas és superior a 1.5 m.

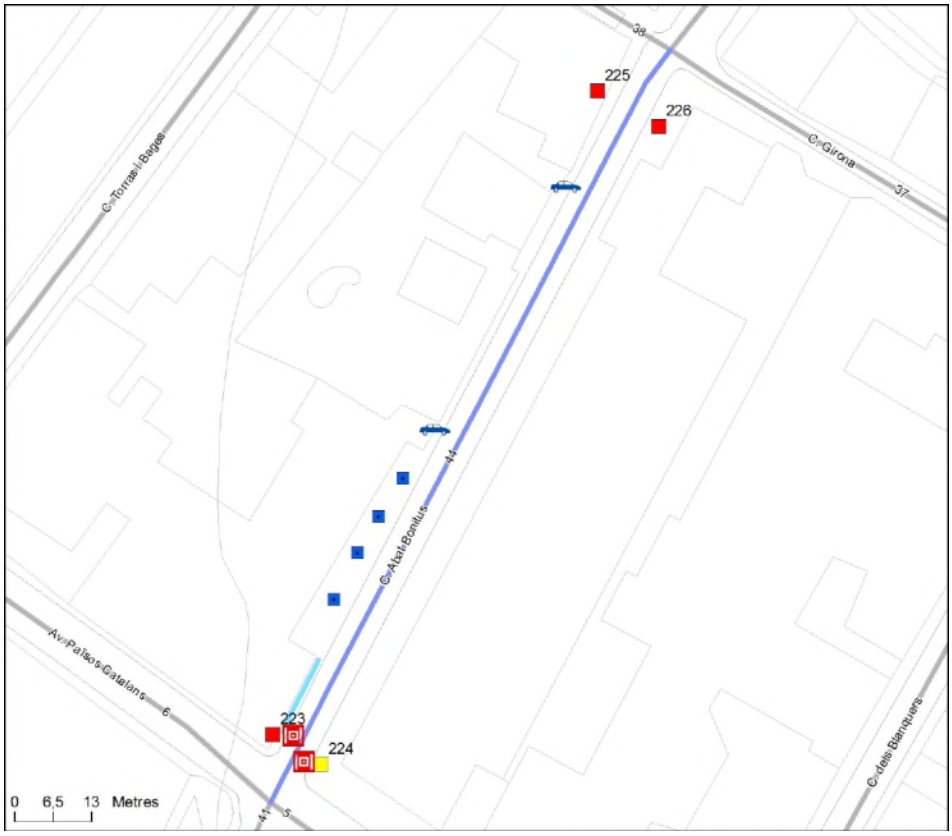
Al final de la vorera dreta hi ha uns seient de disseny no accessible (no disposa de passamans ni respatller). No es proposa col·locar-ne un altre ja que al principi del tram n'hi ha un d'accessible.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	20	99,63	1.992,60	8
Un. Demolició de paviment existent i construcció de gual de vehicles.	3	614,50	1.843,50	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.884,82**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 44



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de l'Abat Bonitus entre Av. Països Catalans i C. de Girona

LONGITUD EN ML 143,86

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
223	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
224	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
225	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
226	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer

OBSERVACIONS

Al inici del tram, a la cruïlla amb l'avinguda dels Països Catalans, la vorera esquerra té un pendent transversal superior al 4%. Es proposa repavimentar el tram afectat per tal de reduir el pendent transversal a menys del 2%. Davant l'immoble número 19 i davant el número 35 hi ha un gual de vehicles que genera un pendent transversal superior al 4%. Es proposa refer aquestes parts de vorera per tal de suprimir el pendent transversal.

Al pas de vianants format per els guals ID 223 i 224 hi ha dos reixes d'embornal que caldria traslladar. Aquesta actuació no es considera prioritària.

A la vorera esquerra hi ha quatre escocells d'arbres que es proposa protegir per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Aquesta actuació no es considera prioritària ja que l'amplada de pas és superior a 1.5 m.

Caldrà refer els guals de vianants ID 223, 225 i 226. Per al gual ID 224, caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional amb paviment tàctil.

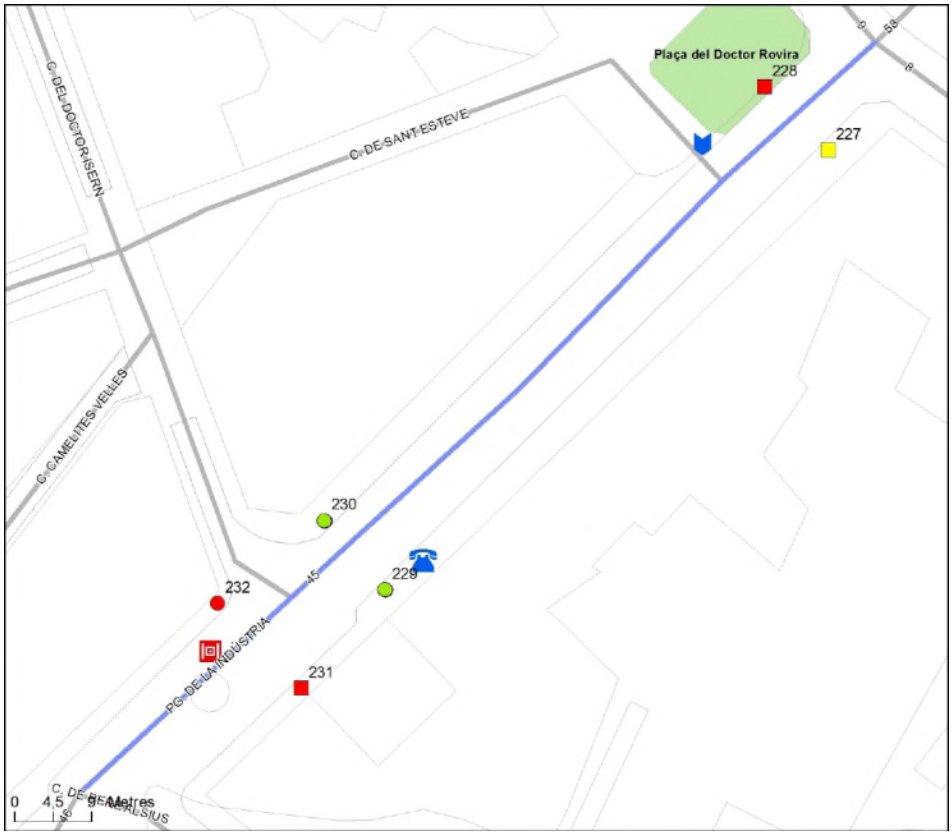
Un cop es duguin a terme les actuacions proposades el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561, ja que l'amplada lliure de pas per les voreres és superior a 1.8 m.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3	1.636,25	4.908,75	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	0
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	1.636,25	3.272,50	0
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	30	87,26	2.617,80	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	2	800,00	1.600,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.846,29**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 45



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg. de la Indústria entre Av. Països Catalans i C. de Pere Alsius

LONGITUD EN ML 128,27

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	2,0 ≤ A < 3,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
227	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
228	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	A refer
229	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
230	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
231	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
232	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

L'amplada lliure de pas mínima en les voreres és superior a 1.8 m i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat i l'Orden VIV/561.

Caldrà refer els guals de vianants ID 228 i 231 ja que no compleixen el paràmetres bàsics d'accessibilitat. Caldra construir el gual ID 232. Pel que fa al gual ID 227 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional amb paviment de textura tàctil. Es considera que no cal la construcció dels guals ID 229 i 230 al situar-se molt propers a altres cruïlles de vianants.

Al inici del tram, a la vorera dreta, hi ha un MUPI de disseny no accessible ja que presenta elements que sobresurten més de 15 cm del seu peu a menys de 2.10 m d'alçada. Es proposa reemplaçar-lo.

Davant del gual de vianants ID 232 hi ha un embornal que es proposa traslladar fora de l'itinerari de vianants.

A la vorera esquerra hi ha una cabina de telèfon de disseny no accessible. No es proposa dur a terme cap actuació ja que és competència de la companyia de telèfon.

No es proposa protegir els escocells dels arbres ja que estan delimitats per una vorada.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	1.636,25	1.636,25	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	0
Un. Substitució de MUPI per un de disseny accessible	1	3.300,00	3.300,00	8
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	1	800,00	800,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.057,47**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 46



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg. de la Indústria entre C. de Pere Alsius i C. Baldiri Reixach

LONGITUD EN ML 105,27

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
233	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
234	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
235	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
236	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

L'amplada lliure de pas mínima en les voreres és superior a 1.8 m i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat i l'Orden VIV/561.

Pels guals de vianants ID 235 i 236 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional amb paviment de textura tàctil i pintar el pas de vianants. Davant del gual de vianants ID 236 hi ha un embornal que es proposa traslladar fora de l'itinerari de vianants. No es proposa la construcció dels guals ID 233 i 234 al situar-se molt propers a altres cruïlles de vianants.

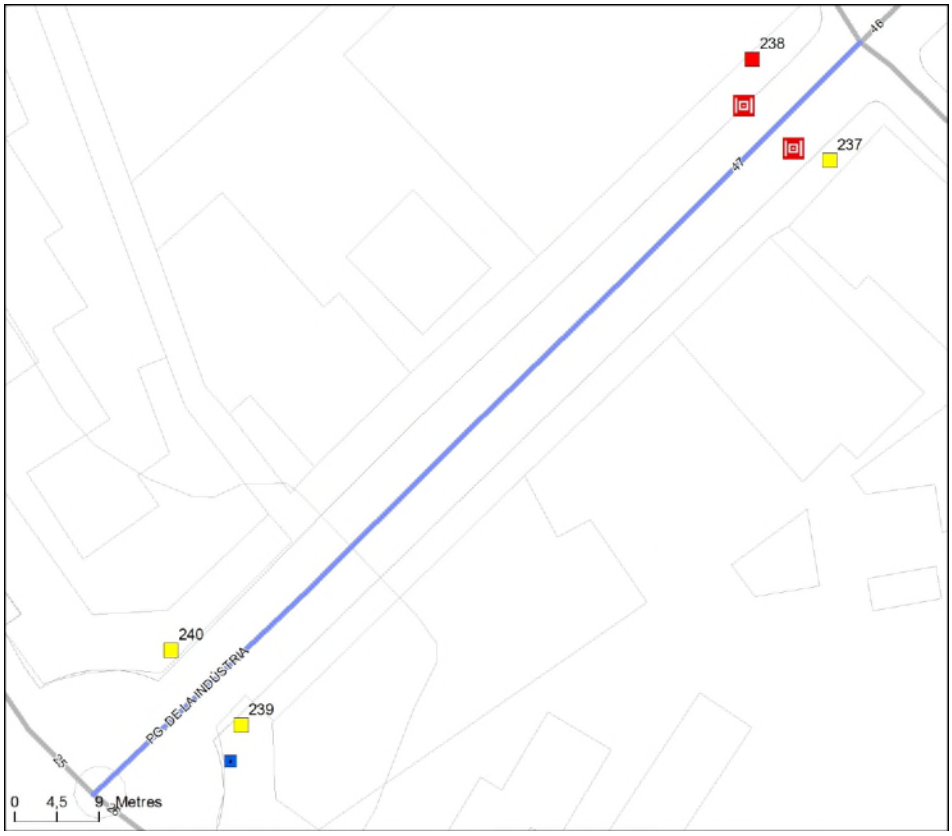
No es proposa protegir els escocells dels arbres ja que estan delimitats per una vorada.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	1	800,00	800,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**968,71**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 47



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg. de la Indústria entre C. Baldiri Reixac i Pg. de Lluís Constants

LONGITUD EN ML 115,31

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
237	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
238	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
239	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
240	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

L'amplada lliure de pas mínima en les voreres és superior a 1.8 m i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat i l'Orden VIV/561.

Pel guals de vianant ID 237 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional amb paviment de textura tàctil. Pels guals ID 239 i 240 es proposa reemplaçar la franja de senyalització d'invidents de botons per una direccional amb paviment tàctil. Caldrà refer el gual ID 239 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Davant dels guals de vianants ID 237 i 238 hi ha un embornal que es proposa traslladar fora de l'itinerari de vianants.

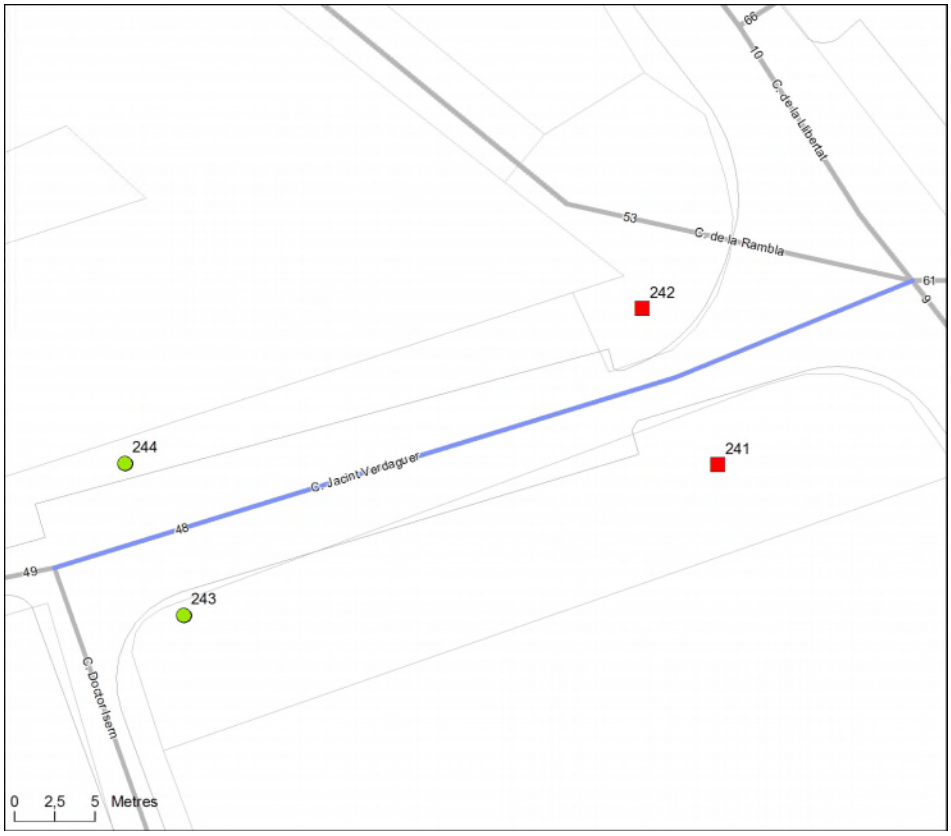
No es proposa protegir els escocells dels arbres ja que estan delimitats per una vorada.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	48,72	146,16	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	1.636,25	1.636,25	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	2	800,00	1.600,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.382,41**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 48



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de Jacint Verdaguer entre C. de la Llibertat i C. del Doctor Isern

LONGITUD EN ML 56,2

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	Sí
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
241	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
242	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
243	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
244	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram amb voreres amb amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Per fer accessible el tram d'acord amb la Orden VIV/561 caldrà refer els guals de vianants ID 241 i 242, situats a la cruïlla amb el carrer de la Llibertat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.272,50**	



DIAGNÒSTIC:

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C. de Jacint Verdaguer entre C. del Doctor Isern i C. Vallespirans

LONGITUD EN ML 143,39

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
245	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
246	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
247	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
248	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

A la cruïlla amb el passatge Verdaguer hi han 4 contenidors d'escombreries soterrats. Per poder tirar les escombraries cal situar-se al costat de la calçada, i l'itinerari per accedir-hi queda obstaculitzat per la situació de una línia d'arbusts. Es proposa estudiar la possibilitat de modificar la situació de la porta d'obertura de les escombraries per tal de que els usuaris puguin accedir-hi des de la cara interior de la vorera.

Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents als guals ID 245, 246,247 i 248 i alhora, pintar els dos passos de vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram és adaptat però no accessible, no es proposen intervencions al no ser prioritàries.

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificar sentit obertura escombraries	4	100,00	400,00	0
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**737,42**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 50



DIAGNÒSTIC:

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C. de Jacint Verdaguer entre C. Vallespirans i C. de Baldiri Reixach

LONGITUD EN ML 59,71

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
249	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
250	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
251	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
252	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria convertir el carrer a plataforma única, no és una intervenció que es consideri prioritària ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m a la vorera esquerra i superior a 1.8 m a la vorera dreta, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat.

Pels guals de vianants ID 251 i 252 es proposa col·locar la franja de senyalització per invidents direccional amb paviment tàctil.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**97,44**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 51



DIAGNÒSTIC:

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C. de Guèmol entre C. de Baldiri Reixach i C. Progrés

LONGITUD EN ML 117,71

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
253	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
254	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
255	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
256	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria convertir el carrer a plataforma única, no és una intervenció que es consideri prioritària ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m a la vorera esquerra i superior a 1.8 m a la vorera dreta i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat.

Pels guals de vianants ID 255 i 256 es proposa col·locar la franja de senyalització per invidents direccional amb paviment tàctil.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**97,44**	



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg. de la Puda entre C. Progrés i Pg. de Lluís Constants

LONGITUD EN ML 92,86

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari









PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
257	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
258	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
259	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
260	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

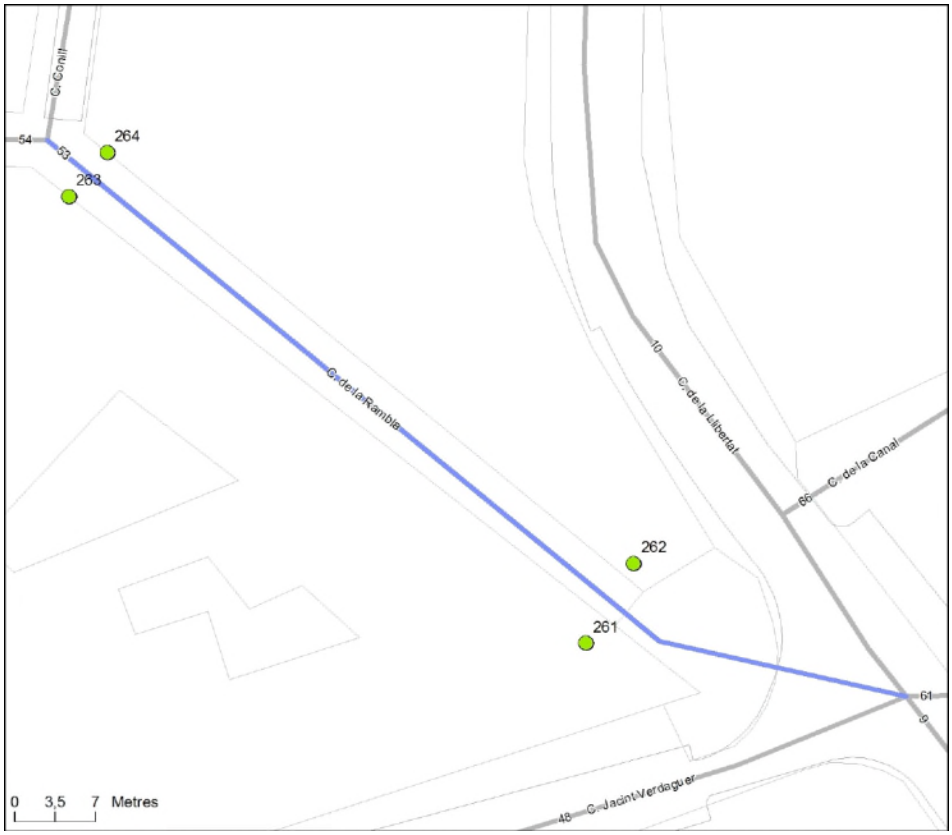
OBSERVACIONS

Tram de carrer accessible d'acord amb la Orden VIV/561. Per completar l'accessibilitat es proposa reemplaçar la franja de senyalització per invidents de botons dels guals ID 259 i 260, per una de direccional amb paviment tàctil.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**97,44**	



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de la Rambla entre C. de la Llibertat i C. del Conill

LONGITUD EN ML 90,84

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	Sí
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

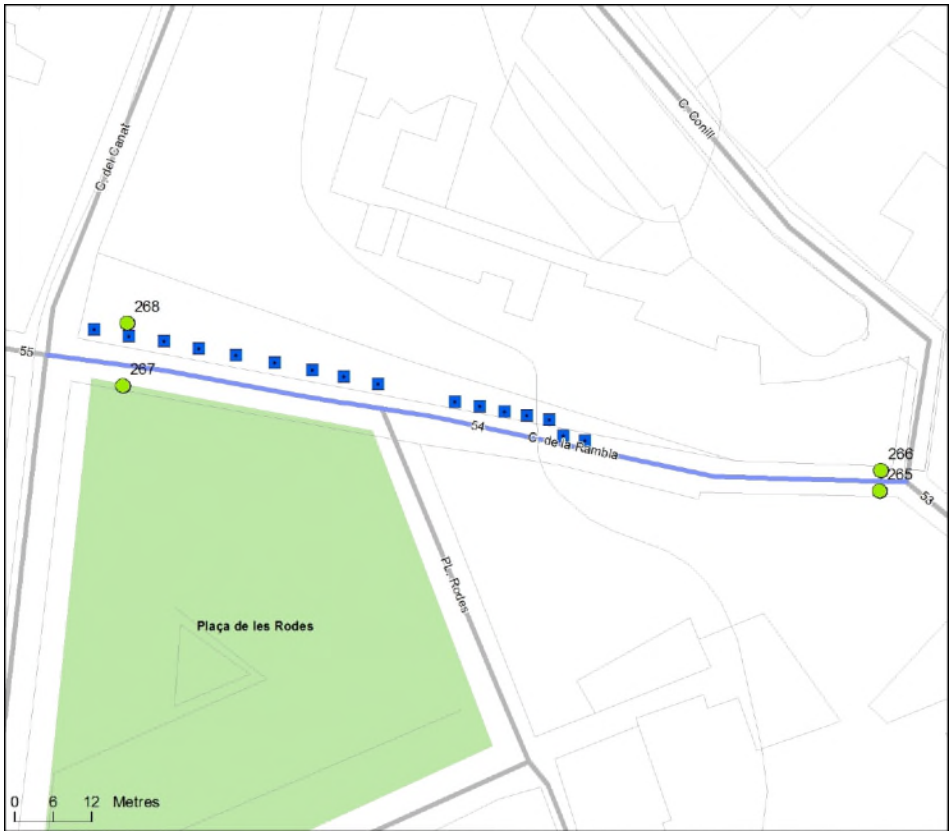
ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
261	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
262	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
263	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
264	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de la tipologia constructiva plataforma única. El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de la Rambla entre C. del Conill i C. del Canat

LONGITUD EN ML 135,35

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	Sí
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
265	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
266	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
267	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
268	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de la tipologia constructiva plataforma única. El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

Com aspecte de detall es proposa protegir els escocells dels setze arbres per suprimir el desnivell amb el paviment circumdant, aquesta actuació no es considera prioritària ja que l'amplada de pas és superior a 1.5 m.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	16	99,63	1.594,08	8
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.594,08**	



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de l'Estany entre C. del Canat i C. Vallespirans

LONGITUD EN ML 103,44

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	Sí
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	No, en manquen
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
269	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
270	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
271	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
272	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer en plataforma única on l'espai pels vianants dels vehicles queda clarament segregat pel mobiliari urbà i per la tipologia de paviment utilitzat. En el tram hi tenen prioritat els vianants ja que l'inici del carrer s'ha senyalitzat com a carrer residencial i limitació de velocitat a 20km/h.

El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561. Com aspecte de detall es proposa col·locar dos seients de disseny accessible ja que els que hi ha no ho són (no disposen de passamans i alguns de ells no es situen a l'alçada adequada). Hi ha una font de disseny accessible.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Col.locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.098,10**	



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de la Sardana entre C. Vallespirans i C. de la Sardana

LONGITUD EN ML 115,9

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	Sí
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	No, en manquen
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
273	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
274	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
275	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
276	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer en plataforma única on l'espai pels vianants dels vehicles queda clarament segregat pel mobiliari urbà i per la tipologia de paviment utilitzat. En el tram hi tenen prioritat els vianants ja que l'inici del carrer s'ha senyalitzat com a carrer residencial i limitació de velocitat a 20km/h.

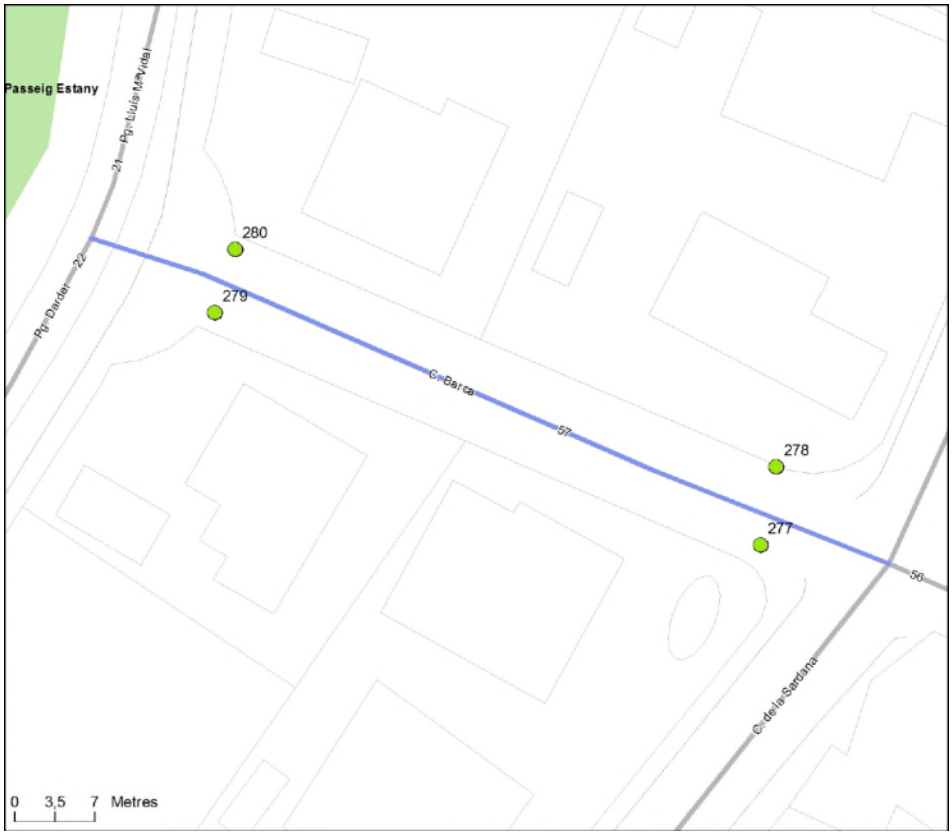
En el centre del carrer hi han dos passos de vianants. No es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents ja que en aquest tram de carrer la prioritat és per als vianants.

El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561. Com aspecte de detall es proposa col•locar un seient de disseny accessible ja que els que hi ha no ho són (no disposen de passamans i alguns de ells no es situen a l'alçada adequada).

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**549,05**	



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. Barca entre C. de la Sardana i Pg. Darder

LONGITUD EN ML 75,37

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	Sí
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
277	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
278	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
279	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
280	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de la tipologia constructiva plataforma única. No es permet la circulació dels vehicles ja que en cada extrem s'hi han col·locat pilones.

El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. D'Àngel Guimerà entre Av. Països Catalans i C. del Born

LONGITUD EN ML 74,16

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	No, en manquen
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
281	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
282	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
283	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
284	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de la tipologia constructiva plataforma única. Al inici del carrer hi ha un senyal on s'estableix la prioritat per a vianants i la limitació de velocitat de 20km/h.

El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561 i només es proposa dur a terme aspectes de detall en el mobiliari urbà que no es consideren prioritaris. Aquestes són la col·locació de dos seients accessibles (els que hi ha no ho són ja que no disposen de reposabraços), substituir les dues pilones per dos de disseny accessible (les que hi ha tenen una alçada inferior a 70 cm) i protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Col.locació de banc de disseny accessible	2	549,25	1.098,50	0
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	6	99,63	597,78	0
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	2	90,90	181,80	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.878,08**	



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pl. Major entre C. Major i C. del Born

LONGITUD EN ML 223,53

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	No, en manquen
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
285	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
286	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
287	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
288	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de la tipologia constructiva plataforma única situat al voltant de la Plaça Major. En la cruïlla amb el carrer del Born hi ha un canal de reg al descobert que té un desnivell sense protegir amb l'itinerari de vianants per la vorera. No es proposa dur a terme cap actuació ja que forma part del conjunt patrimonial del barri vell.

Pel que fa al mobiliari urbà, els seients situats a la Plaça Major no són accessibles ja que no disposen de reposabraços, a més, els situats a la cruïlla amb el carrer del Born tampoc disposen de respatller ni estan situats a l'alçada que estableix la normativa (45 -50 cm). Es proposa col·locar quatre seients de disseny accessible al llarg d'aquest tram.

Un cop es dugui a terme aquesta actuació el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Col.locació de banc de disseny accessible.	4	549,05	2.196,20	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.196,20**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 60



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. del Hospital entre C. de la Pia Almoina i C. de Girona

LONGITUD EN ML 116,57

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, incorrectes
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
289	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
290	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
291	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
292	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de la tipologia constructiva plataforma única. El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561. Com aspecte de detall es proposa substituir les reixes de fundició dels embornals per unes de disseny accessible, ja que les actuals tenen les obertures amb diàmetre superior a 1 cm (és el màxim que estableix la Orden VIV/561).

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	2	99,63	199,26	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**199,26**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 61



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de la Pia Almoina entre C. Major i C. Hospital

LONGITUD EN ML 21,8

PRIORITAT EXEC. Alta











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	A < 0,9 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
389	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
390	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
391	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
392	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb la vorera esquerra d'amplada inferior a 0.9 m i secció entre façanes inferior a 7 metres*. Per tal de fer-lo accessible es proposa reurbanitzar-lo en plataforma única seguint els paràmetres de les normatives d'accessibilitat.

* En carrers de menys de 7 metres no hi ha possibilitat de construir voreres de 1.8 m d'amplada i una calçada per a la circulació de vehicles.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	130	167,27	21.745,10	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**21.745,10**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 62



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. Porta Turers entre Av. Països Catalans i C. Abeuredor

LONGITUD EN ML 60,95

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

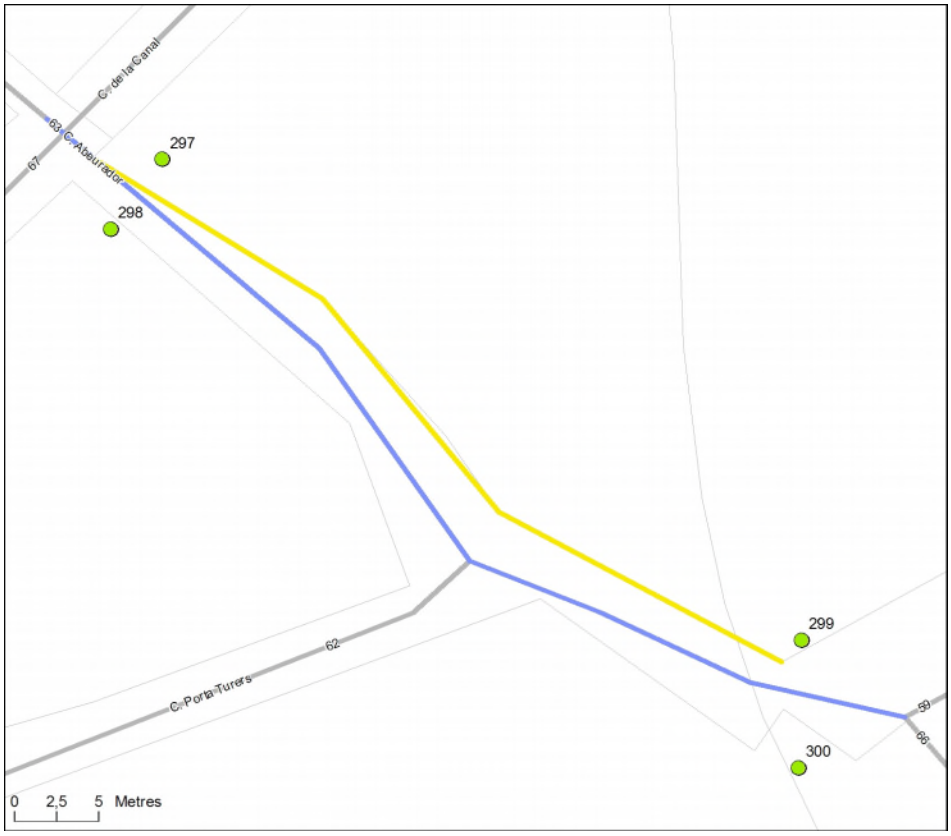
ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
293	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
294	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
295	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
296	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de la tipologia constructiva plataforma única. El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. Abeuredor entre C. de la Canal i Pl. Major

LONGITUD EN ML 64,04

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
297	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
298	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
299	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
300	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de la tipologia constructiva plataforma única.

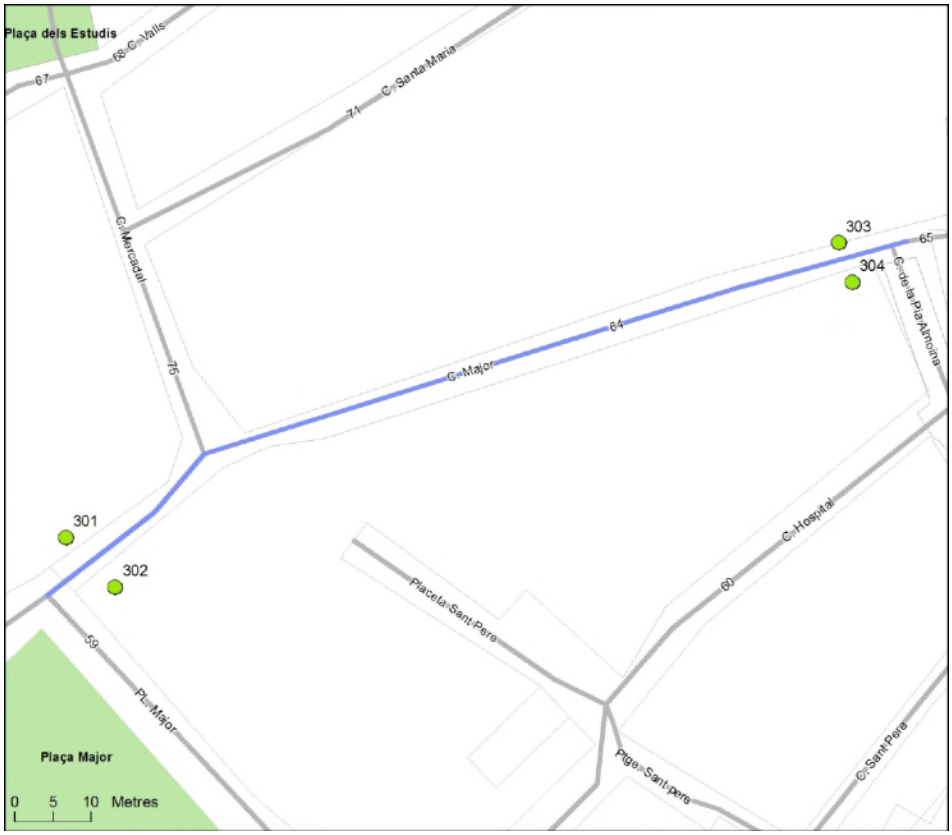
A la façana esquerra hi ha un canal de reg al descobert que presenta un desnivell amb l'itinerari de vianants per la vorera. Alguns trams del reg estan protegits amb passamans però d'altres no. No es proposa dur a terme cap actuació ja que forma part del conjunt patrimonial del barri vell.

Un cop es dugui a terme aquesta actuació el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 64



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. Major entre Pl. Major i C. de la Pia Almoina

LONGITUD EN ML 123,93

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
301	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
302	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
303	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
304	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de la tipologia constructiva plataforma única. El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de les Escrivanies entre C. de la Pia Almoina i C. de l'Església

LONGITUD EN ML 145,33

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
305	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
306	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
307	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
308	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de la tipologia constructiva plataforma única.

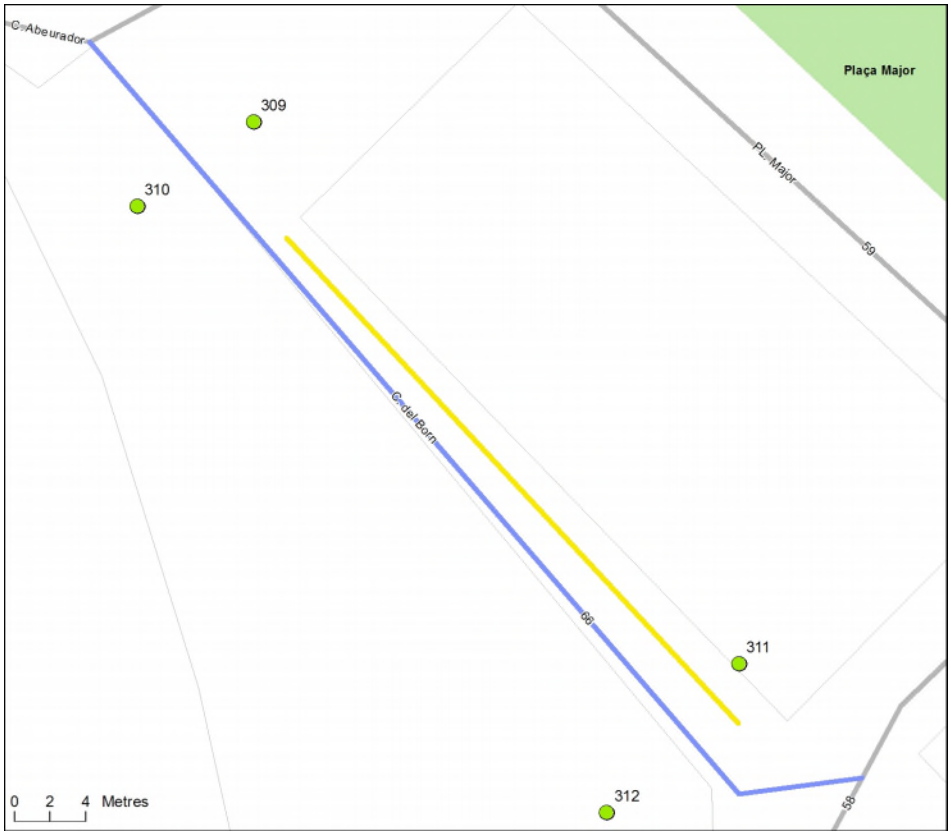
A la cruïlla amb el Escrivanies, a davant del Museu Arqueològic, hi ha un canal de reg al descobert que té un desnivell sense protegir amb l'itinerari de vianants per la vorera. No es proposa dur a terme cap actuació ja que forma part del conjunt patrimonial del barri vell.

Un cop es dugui a terme aquesta actuació el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

Al final del tram hi ha la plaça del Teatre i s'analitza com espai a l'aire lliure a la fitxa corresponent.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. del Born entre Pl. Major i C. D'Àngel Guimerà

LONGITUD EN ML 61,84

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
309	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
310	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
311	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
312	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

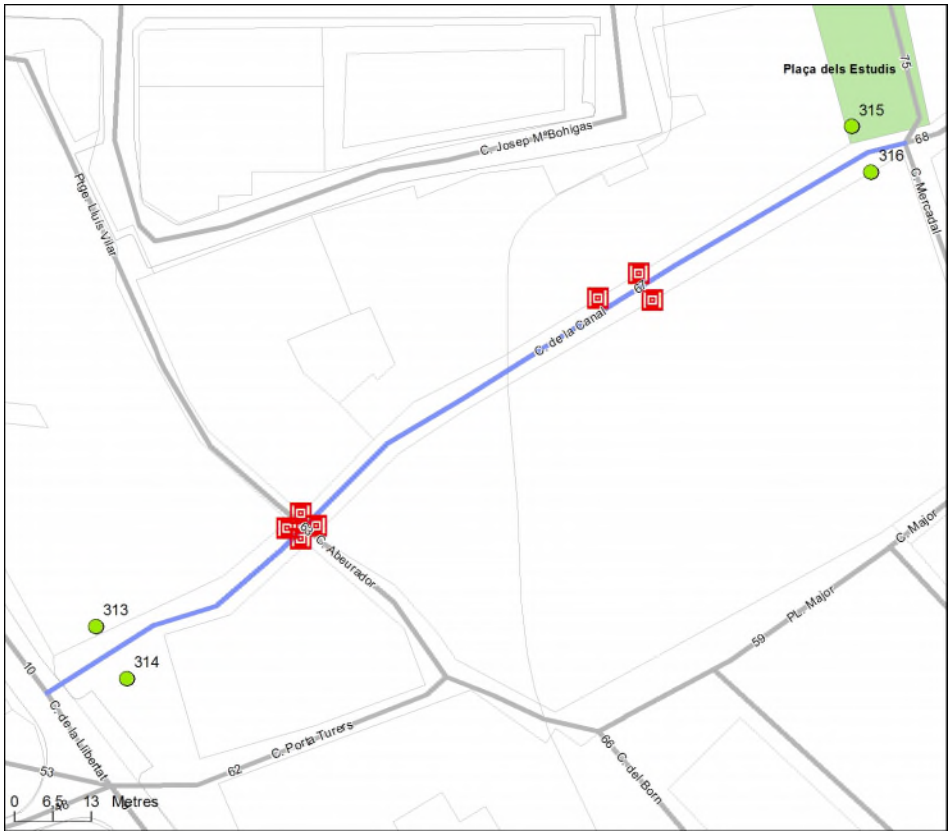
Tram de carrer de la tipologia constructiva plataforma única.

A la façana esquerra hi ha un canal de reg al descobert que té un desnivell sense protegir amb l'itinerari de vianants per la vorera. No es proposa dur a terme cap actuació ja que forma part del conjunt patrimonial del barri vell.

Un cop es dugui a terme aquesta actuació el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de la Canal entre C. de la Llibertat i C. de Sant Martirià

LONGITUD EN ML 174,08

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, incorrectes
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
313	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
314	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
315	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
316	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de la tipologia constructiva plataforma única. El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

Als laterals del carrer i també al centre hi han peces transitables per els vianants que disposen d'obertures de diàmetre superior a 1 cm que no són accessibles d'acord amb la Orden VIV/561 ni amb el Codi d'accessibilitat. Es proposa substituir aquestes peces per unes on les obertures donin compliment a les normatives d'accessibilitat.

Al final del tram hi ha la plaça dels Estudis i s'analitza com espai a l'aire lliure a la fitxa corresponent.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Modificació de peces de paviment amb obertures per unes d'accessibles	10	70,00	700,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**700,00**	



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. dels Valls entre C. del Mercadal i C. de Sant Antoni

LONGITUD EN ML 101,54

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

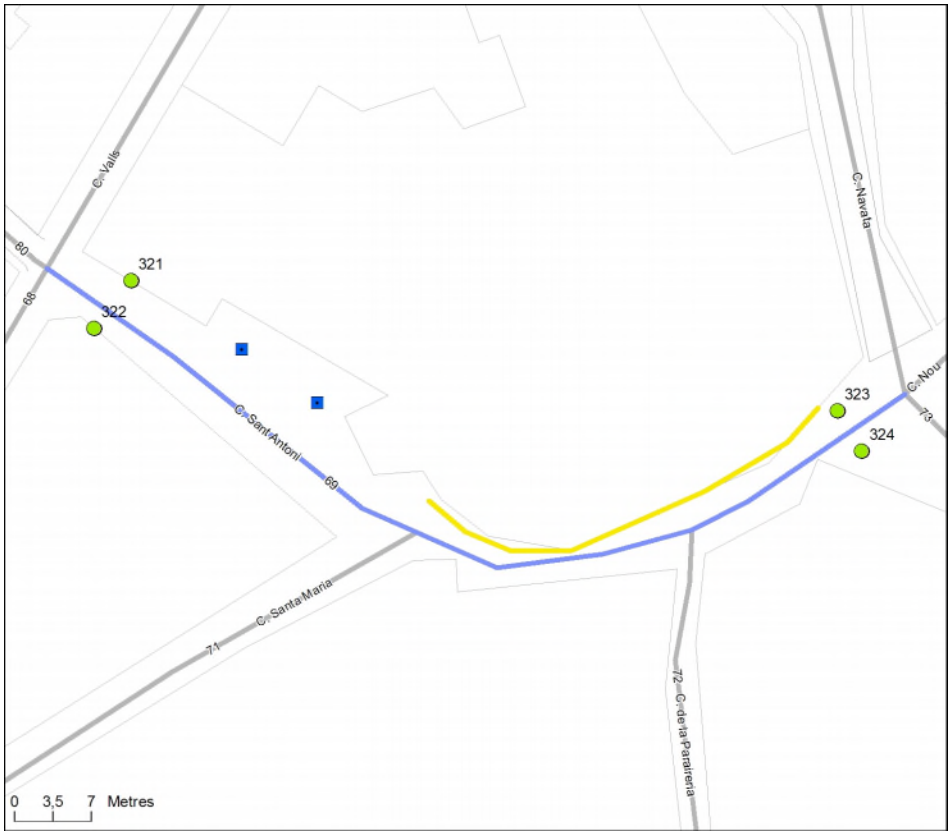
ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
317	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
318	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
319	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
320	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de la tipologia constructiva plataforma única. El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de Sant Antoni entre C. de l'Església i C. dels Valls

LONGITUD EN ML 91,09

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
321	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
322	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
323	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
324	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de la tipologia constructiva plataforma única. El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

Com aspecte de detall es proposa protegir els escocells dels dos arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. També es proposa protegir el reg de petites dimensions que envolta l'església de Santa Maria dels Turers, col·locant reixes d'embornal corregut com les instal·lades al tram ID 72, carrer de la Paraireria.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	2	99,63	199,26	0
Un. Col·locació de reixa d'embornal corregut	15	65,00	975,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.174,26**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 70



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. Nou entre C. de l'Església i C. Sant Roc

LONGITUD EN ML 197,03

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

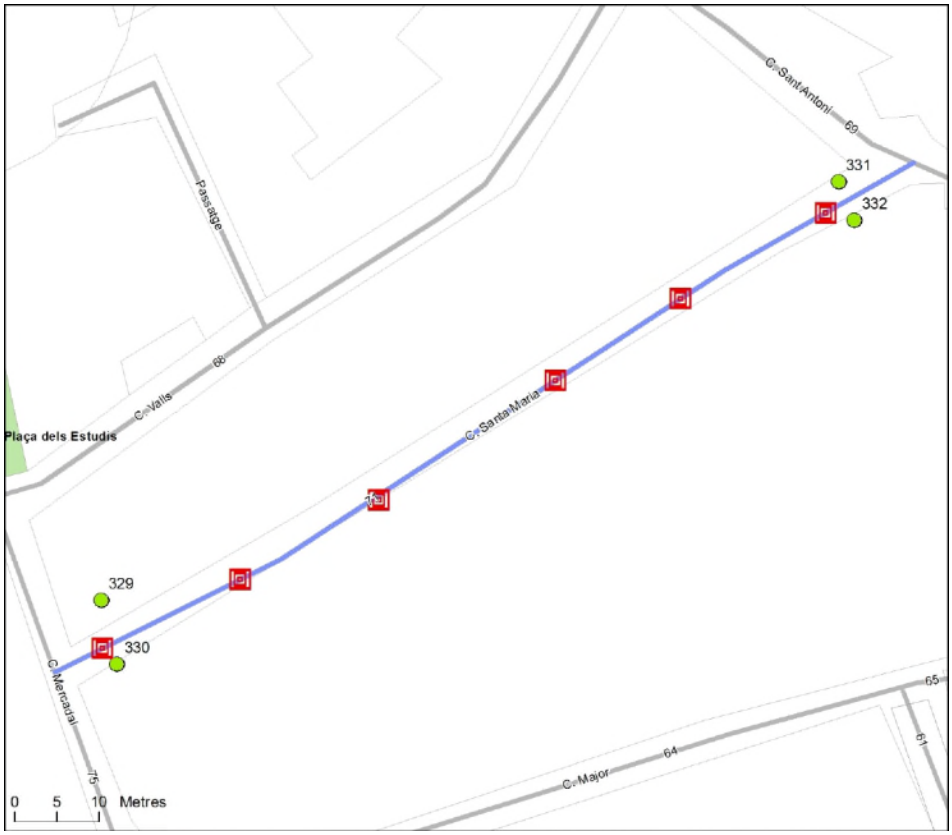
ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
325	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
326	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
327	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
328	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de tipologia constructiva plataforma única que es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de Santa Maria entre C. del Mercadal i C. de Sant Antoni

LONGITUD EN ML 118,87

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, incorrectes
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
329	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
330	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
331	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
332	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de la tipologia constructiva plataforma única. El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561. Com aspecte de detall es proposa substituir les reixes de fundició dels embornals per unes de disseny accessible, ja que les actuals tenen les obertures amb diàmetre superior a 1 cm (és el màxim que estableix la Orden VIV/561).

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	6	99,63	597,78	8
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**597,78**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 72



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de la Paraireria entre C. de les Escrivanies i C. de Sant Antoni

LONGITUD EN ML 60,99

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	Sí
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
333	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
334	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
335	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
336	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

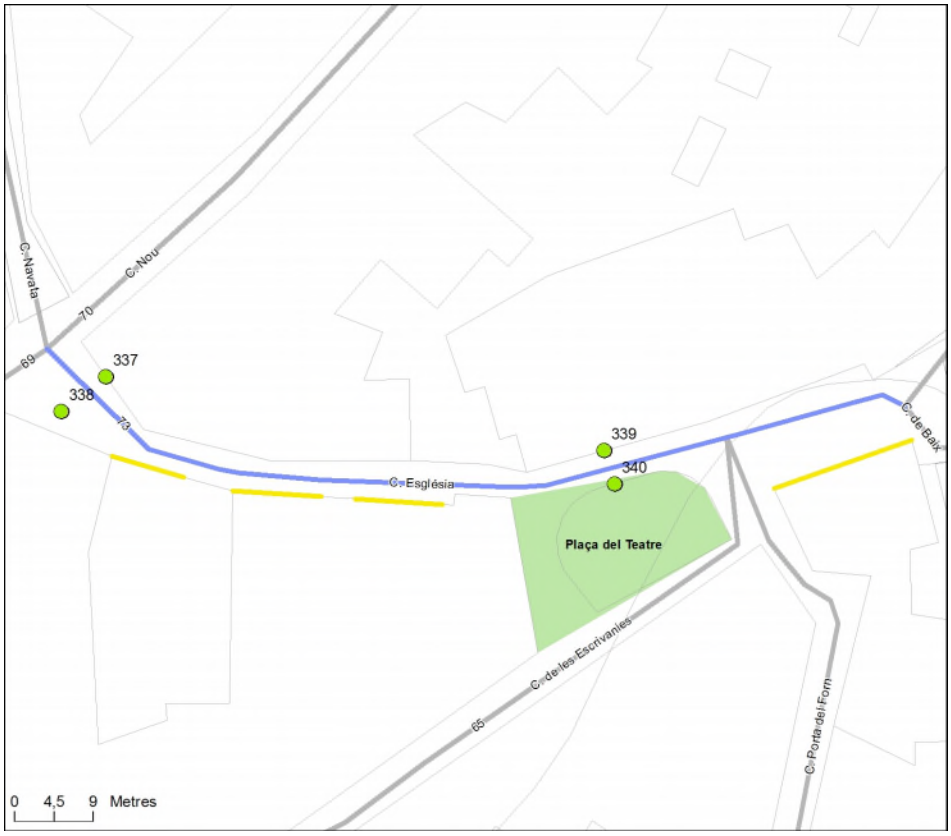
OBSERVACIONS

Tram de carrer de tipologia constructiva plataforma única que es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

Al final del tram hi ha la plaça de la Font i s'analitza com espai a l'aire lliure a la fitxa corresponent.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de l'Església entre C. Nou i C. del Puig

LONGITUD EN ML 104,67

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
337	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
338	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
339	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
340	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

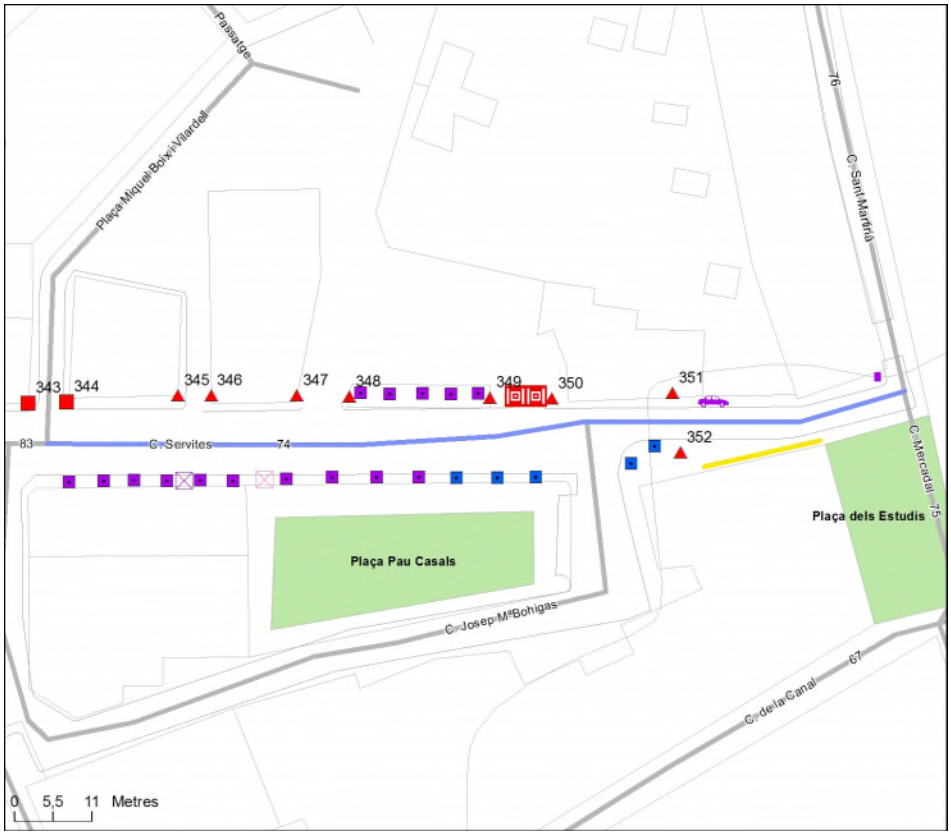
Tram de carrer de tipologia constructiva plataforma única. El carrer limita amb la plaça del Teatre i s'analitza com espai a l'aire lliure a la fitxa corresponent.

Al costat dret hi ha un canal de reg al descobert que té un desnivell sense protegir amb l'itinerari de vianants per la vorera. No es proposa dur a terme cap actuació ja que forma part del conjunt patrimonial del barri vell.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 74



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. Servites entre Plaça Miquel Boix i Vilardell i C. de Sant Martirià

LONGITUD EN ML 123,12

PRIORITAT EXEC. Alta











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
343	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
344	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
345	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
346	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
347	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
348	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
349	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
350	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
351	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No	Fer plataforma
352	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma

OBSERVACIONS

La vorera dreta del tram situat entre les cruïlles del carrer Josep MªBohigas té una amplada entre 1.5 i 0.9 m; tanmateix l'amplada lliure de pas queda reduïda a menys de 0.9 m en quasi tot el seu recorregut degut a la presència d'escocells d'arbres que estrenyen el pas.

El tram de vorera esquerra situat entre entre els immobles nº9 (Correus) i nº15 (Telefonica) té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m.

A la vorera esquerra situada entre l'immoble nº15 (Telefònica) i el nº17 (local d'entitats) l'amplada de pas és inferior a 0.9 m per la presència d'escocells d'arbres que estrenyen el pas.

A la vorera esquerra, en el tram entre l'immoble nº17 i la cruïlla amb el carrer Martirià, hi ha un gual de vehicles que redueix l'amplada de pas a menys de 0.9 m.

A la vorera dreta del tram situat entre la Plaça Pau Casals i la Plaça dels Estudis (Museu Darder), hi ha un canal de reg al descobert que té un desnivell sense protegir amb l'itinerari de vianants per la vorera. No es proposa dur a terme cap actuació ja que forma part del conjunt patrimonial del barri vell.

Es proposa convertir tot el tram de carrer en plataforma única i alhora protegir els escocells dels arbres per suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. La reurbanitzacio del tram inclou el cost de tapar els escocells, substituir les reixes o modificar els guals de vehicles. Un cop es duguin a terme les propostes d'actuació el tram de carrer complirà la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	20	99,63	1.992,60	0
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	984	167,27	164.593,68	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**166.586,28**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM: 75



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. del Mercadal entre C. Major i C. Servites

LONGITUD EN ML 84,76

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, incorrectes
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
353	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
354	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
355	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
356	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Aquest tram de carrer finalitza a la plaça dels Estudis (Museu Darder). La plaça s'analitza com espai a l'aire lliure a la fitxa corresponent.

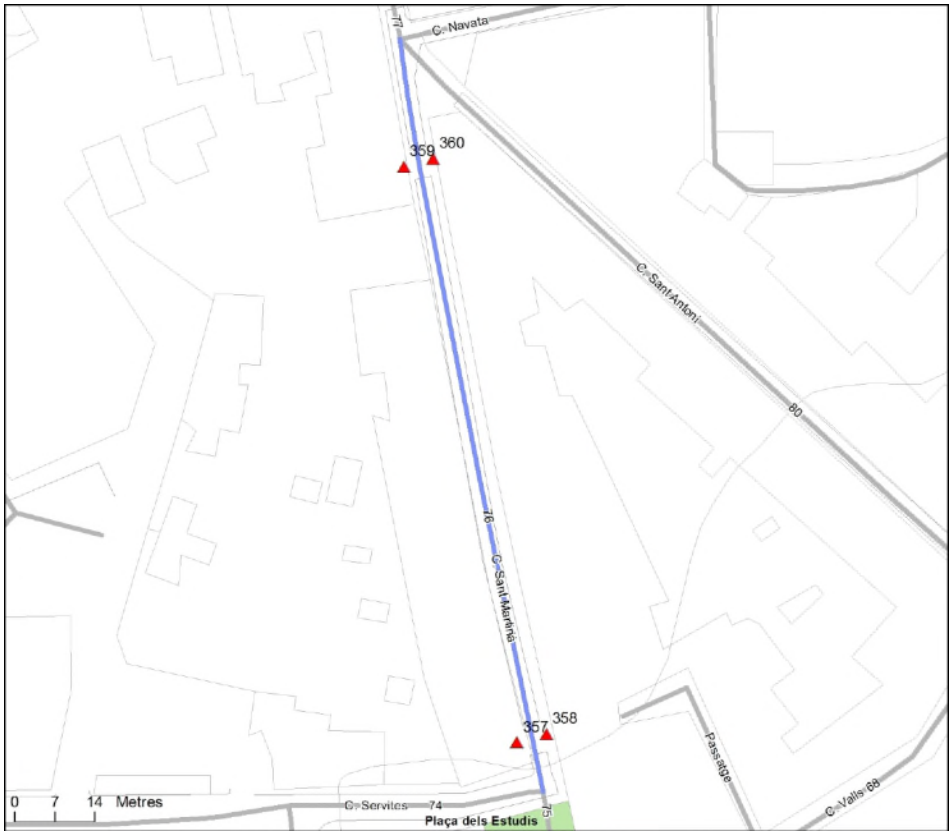
Tram de carrer de tipologia constructiva plataforma única amb un canal de reg a l'eix central. El reg està cobert per peces transitables per als vianants. Aquestes peces tenen obertures de diàmetre superior a 1 cm que no són accessibles d'acord amb la Orden VIV/561. Es proposa substituir aquestes peces per unes on les obertures donin compliment a les normatives d'accessibilitat.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Modificació de peces de paviment amb obertures per unes d'accessibles	20	70,00	1.400,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.400,00**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 76



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de Sant Martirià entre C. Servites i C. de Sant Antoni

LONGITUD EN ML 133,72

PRIORITAT EXEC. Mitja











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	A < 0,9 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
357	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma
358	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma
359	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma
360	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb vorera d'amplada inferior a 0.9 m i secció entre façanes inferior a 7 metres*. Per tal de fer-lo accessible es proposa reurbanitzar-lo en plataforma única seguint els paràmetres de les normatives d'accessibilitat.

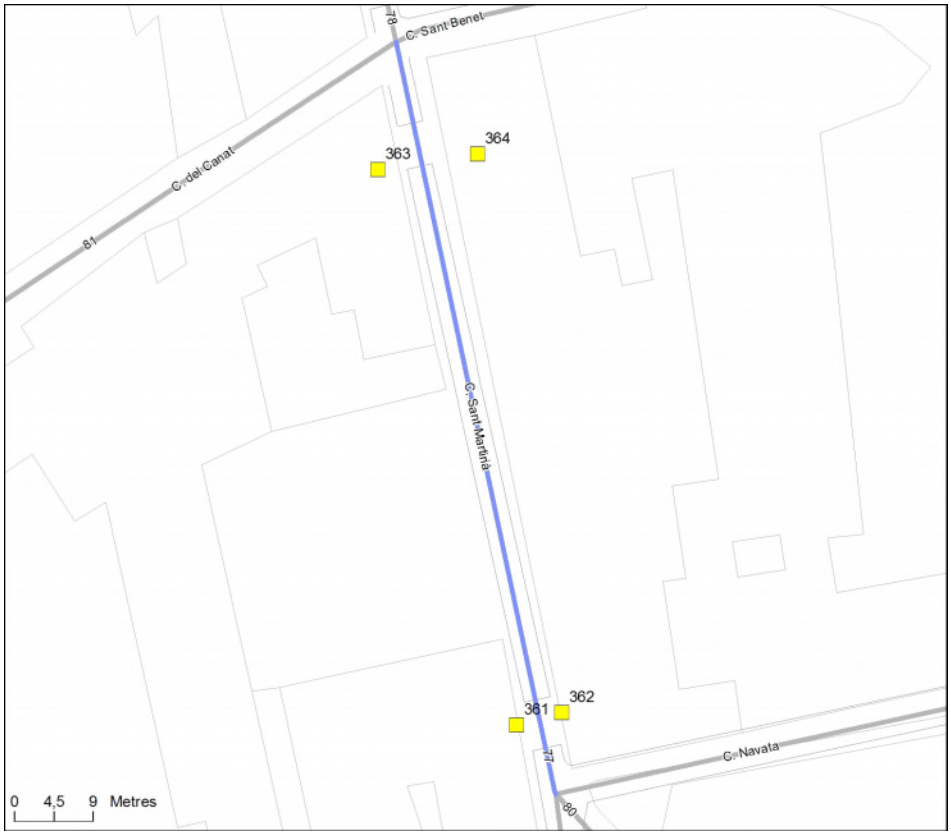
* En carrers de menys de 7 metres d'amplada no hi ha possibilitat de construir voreres de 1.8 m d'amplada i una calçada per a la circulació de vehicles.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	800	167,27	133.816,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**133.816,00**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 77



DIAGNÒSTIC:

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de Sant Martirià entre C. Navata i C. del Canat

LONGITUD EN ML 87,7

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
361	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma
362	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma
363	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma
364	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma

OBSERVACIONS

L'amplada de la vorera i l'amplada lliure de pas de l'itinerari és superior a 0.9 m a la vorera esquerra i superior a 1.5 m a la vorera dreta, per tant, l'itinerari compleix el Codi d'accessibilitat però no la Orden VIV/561. Es proposa reurbanitzar-lo en plataforma única per tal de que compleixi la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	614	167,27	102.703,78	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**102.703,78**	



DIAGNÒSTIC:

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de Sant Martirià entre C. del Canat i C. de Mossèn Sala

LONGITUD EN ML 59,76

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
365	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma
366	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma
367	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma
368	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma

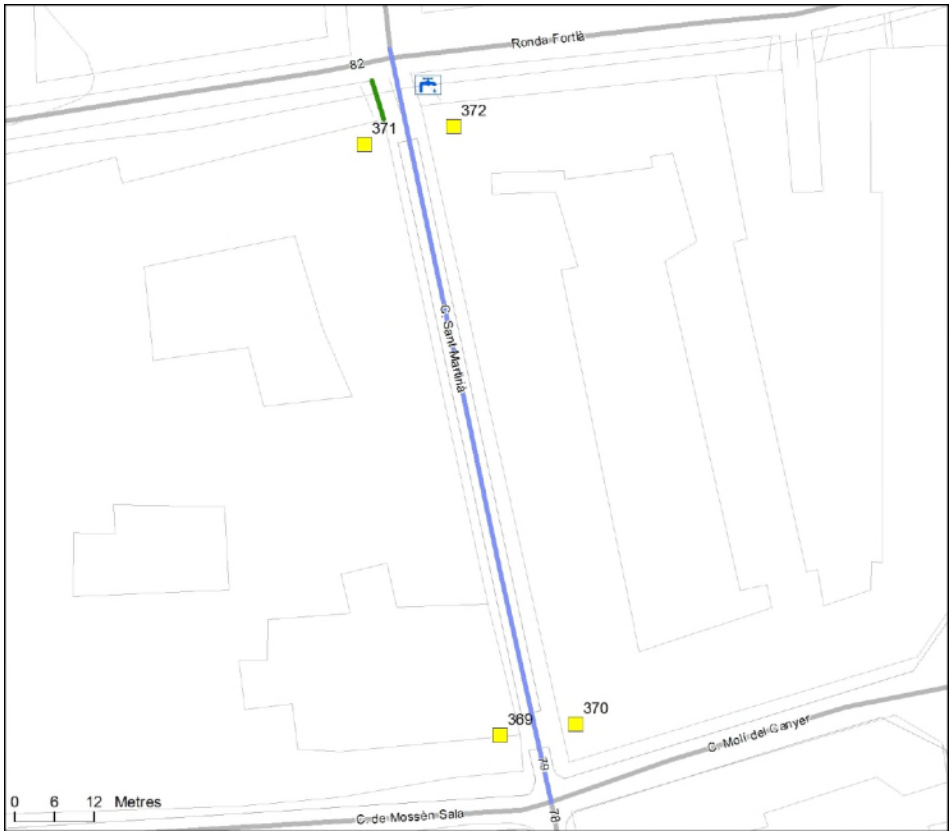
OBSERVACIONS

L'amplada de la vorera i l'amplada lliure de pas de l'itinerari és superior a 0.9 m a la vorera esquerra i superior a 1.5 m a la vorera dreta, per tant, l'itinerari compleix el Codi d'accessibilitat però no la Orden VIV/561. Es proposa reurbanitzar-lo en plataforma única per tal de que compleixi la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	420	167,27	70.253,40	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**70.253,40**	



DIAGNÒSTIC:

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de Sant Martirià entre C. de Mossèn Sala i Ronda de Fortià

LONGITUD EN ML 116,22

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
369	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
370	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
371	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
372	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

L'amplada de la vorera i l'amplada lliure de pas de l'itinerari és superior a 0.9 m a la vorera esquerra i superior a 1.5 m a la vorera dreta, per tant, l'itinerari compleix el Codi d'accessibilitat però no la Orden VIV/561. Es proposa reurbanitzar-lo en plataforma única per tal de que compleixi la Orden VIV/561.

Al final del tram, a la cruïlla amb el carrer Fortià, hi ha un reg que travessa el carrer Sant Martirià per sota. A l'esquerra el desnivell està protegit amb una barana de pedra però es proposa estudiar la possibilitat de suplementar-la amb un passamà, ja que l'alçada de protecció ha de ser igual o superior a 90 cm.

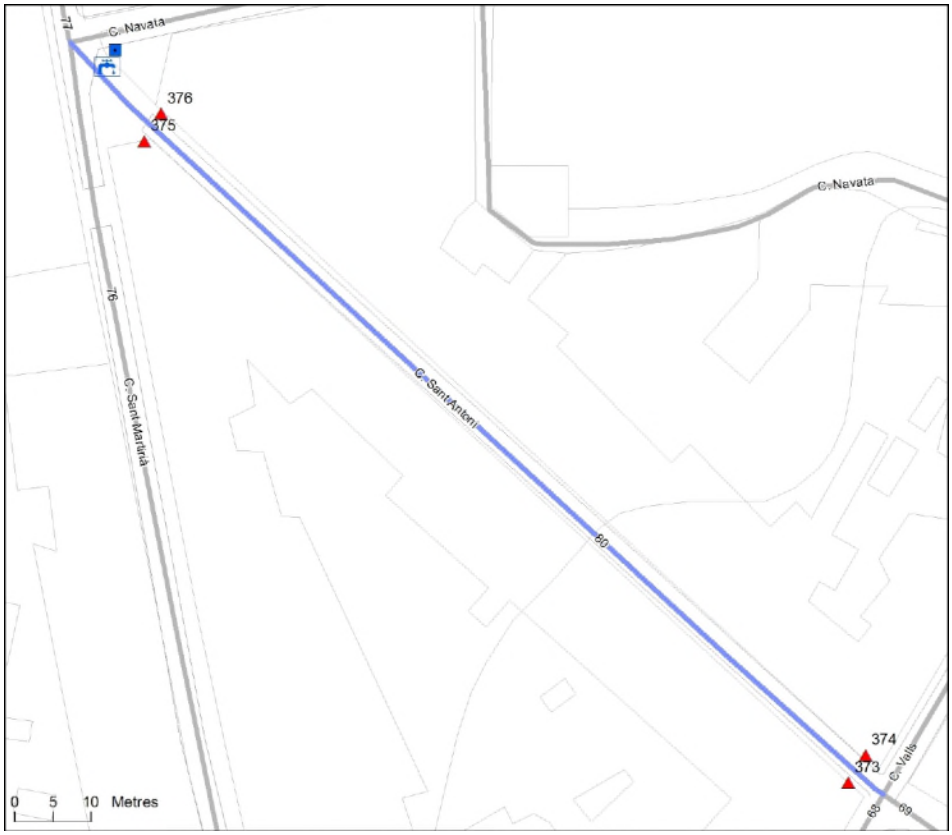
En aquest mateix punt però a la dreta, hi ha un tram d'esglaons que condueixen a una font de disseny no accessible. No es proposa dur a terme cap actuació a la font ja que és de caràcter històric. El que sí es proposa és senyalitzar l'accés a la font amb una franja de paviment direccional tàctil de 40 cm d'amplada col·locada en sentit transversal a l'accés, per tal de senyalitzar el desnivell negatiu entre el carrer Sant Martirià i la font.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	1	48,72	48,72	0
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	6	58,91	353,46	0
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	800	167,27	133.816,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**134.218,18**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 80



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. de Sant Antoni entre C. dels Valls i C. de Sant Martirià

LONGITUD EN ML 145,19

PRIORITAT EXEC. Alta











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	A < 0,9 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
373	----	No hi ha pas	----	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
374	----	No hi ha pas	----	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
375	----	No hi ha pas	----	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
376	----	No hi ha pas	----	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb vorera d'amplada inferior a 0.9 m i secció entre façanes inferior a 7 metres*. Per tal de fer-lo accessible es proposa reurbanitzar-lo en plataforma única seguint els paràmetres de les normatives d'accessibilitat.

Al final del tram, a la cruïlla amb el carrer Sant Mariria, hi ha la Plaça del Ges. En aquesta plaça hi han diversos elements de mobiliari urbà i es proposa dur-hi a terme actuacions de millora de l'accessibilitat. Hi ha una font de disseny no accessible (té peu i no permet l'apropament frontal) que es proposa substituir per una de disseny accessible. Al costat d'aquesta hi ha un escocell d'arbre que es proposa protegir per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

* En carrers de menys de 7 metres no hi ha possibilitat de construir voreres de 1.8 m d'amplada i una calçada per a la circulació de vehicles.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	99,63	99,63	8
Un. Substitució de font per una d'accessible.	1	1.745,34	1.745,34	8
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	850	167,27	142.179,50	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**144.024,47**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 81



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. del Canat entre C. de la Llibertat i C. de Sant Martirià

LONGITUD EN ML 130,76

PRIORITAT EXEC. Baixa











ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	Sí
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
377	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
378	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
379	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
380	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer en secció de plataforma única. Al inici del carrer hi ha una senyal de zona residencial i per tant la prioritat del carrer és per als vianants. El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561 però es proposa dur a terme actuacions no prioritàries per millorar-ne l'accessibilitat.

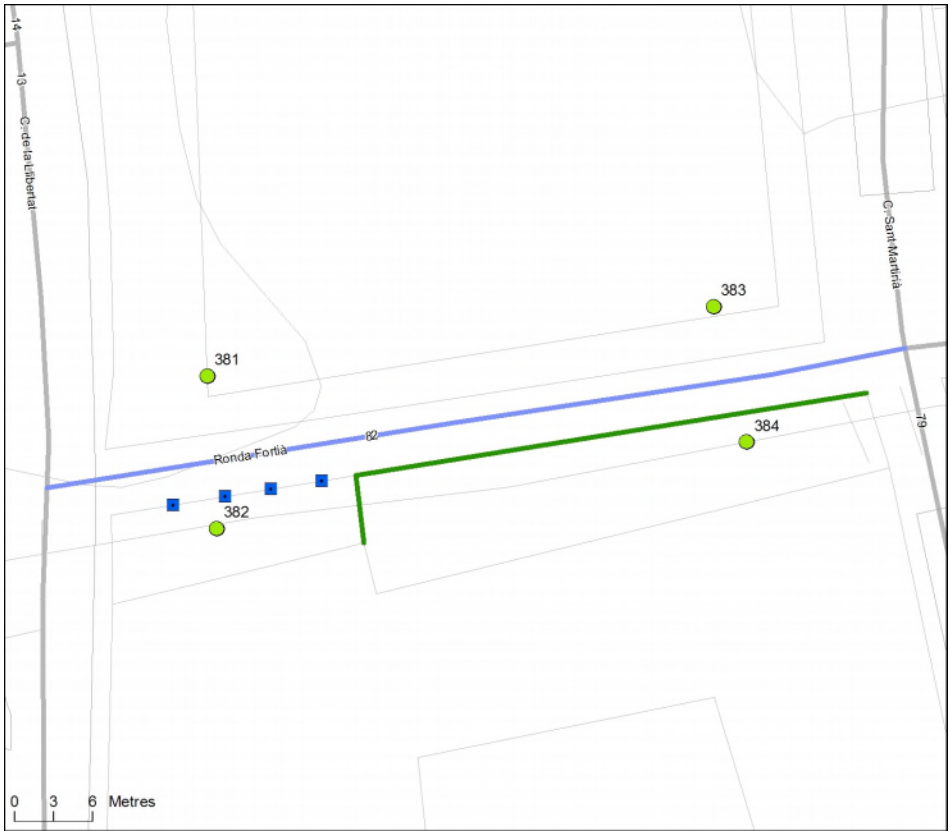
La primera proposta és substituir els pilons per uns de disseny accessible, ja que els actuals tenen una alçada inferior a 75 cm i es consideren de disseny no accessible. La segona proposta és protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Tot i que en els guals ID 379 i 380 (cruïlla carrer Sant Martirià) el pas de vianants està pintat, no es proposa col·locar-hi les franges de senyalització d'invidents ja que en aquest carrer el vianants tenen priroritat per sobre els vehicles i per tant, aquests poden creuar el vial en qualsevol punt del tram.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	9	99,63	896,67	0
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	15	90,90	1.363,50	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.260,17**	



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Ronda de Fortià entre C. de la Llibertat i C. de Sant Martirià

LONGITUD EN ML 66,87

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari









PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	Sí
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
381	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
382	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
383	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
384	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de tipologia plataforma única on la circulació només és permesa als vianants. El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

Es proposa protegir els escocells dels quatre arbres situats al costat dret, a la cruïlla amb el carrer de la Llibertat, amb la fi de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Aquesta actuació no es considera prioritària ja que l'amplada lliure de pas és superior a 1.5 m.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	8
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**398,52**	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE BANYOLES - VIA PÚBLICA **Nº DE TRAM:** 83



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. Servites entre C. de la Llibertat i Plaça Miquel Boix i Vilardell

LONGITUD EN ML 33,39

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari







PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
341	----	No hi ha gual	----	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
342	----	No hi ha gual	----	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Es proposa ampliar les voreres situades entre el carrer de la Llibertat i el carrer Josep MªBohigas per tal de que l'amplada de pas sigui com a mínim de 1.8 m. Caldrà desplaçar els elements que redueixen l'amplada de pas.

També caldrà refer o construir els guals de vianants ID 341i 342. La partida d'ampliació de vorera inclou el cost d'actuació dels guals. Un cop es duguin a terme les propostes d'actuació necessaries el tram de carrer es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	170	123,63	21.017,10	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**21.017,10**	

***ANNEX 2: Fitxes espais a l'aire lliure**

Nº ETE 1 **PLAÇA XESCO BOIX**

SITUACIÓ: Plaça Xesco Boix

ÀREA APROXIMADA: 2.198 m^2 **DIAGNÒSTIC:** Accessible

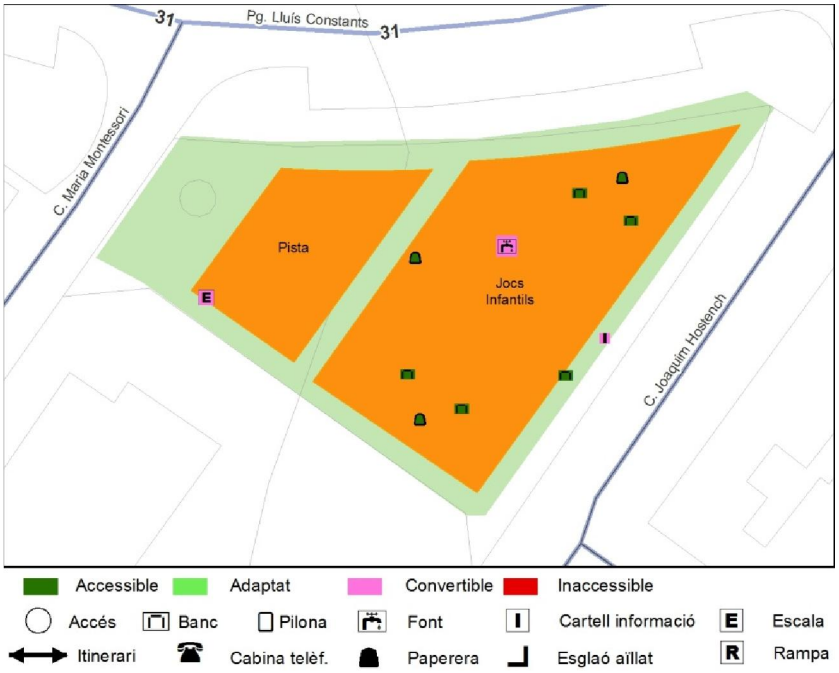
ESPAI OBERT O TANCAT: Obert **RESULTANT:** Accessible

PRIORITAT: Baixa **NIVELL D'INTERVENCIÓ:** Menys de 10.000 €







DESCRIPCIÓ

La plaça Xesco Boix està situada al costat de la llar d'Infants la Balca, entre el barri de Sant Pere i el Pla de l'Ametller, en la cruïlla que formen el passeig Lluís Constants (tram 31), el carrer Joaquim Hostench i el carrer Mara Montessori. Aquest espai a l'aire lliure es troba en una zona consolidada, i té forma triangular.

A la plaça hi ha una pista, envoltada per una graderia, i una àrea de jocs infantils on hi ha diversos elements mobiliari urbà com són seients, papereres, etc.

El parc és considera accessible ja que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

ITINERARIS

Itineraris			Foto
L'espai no té un itinerari definit, està pavimentat amb sauló a excepció de la pista que està formigonada.			  
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m		
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m		
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%		
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %		
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	Sí, pero hi ha itineraris alternatius		
Presència de graons aïllats?	No		
El paviment és accessible?	Sí		
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí		
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí		
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí		
Hi ha reixes en l'itinerari?	No		
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí		
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí		

Escala			Foto
Dimensions accessibles	Sí		
Dimensions dels esglaons accessibles	Sí		
Unió alçada i estesa accessible?	Sí		
Paviment dur, estable, antilliscant, i sense ressalts?	Sí		
Senyalització extrems+ senyalització esglaons	No		
Caldrà senyalitzar els extrems amb franges de paviment direccional col·locades en sentir transversal, i col·locar una franja de 5 cm a cada un dels esglaons.			
Disposa de protecció lateral accessible?	Sí		
Disposa de passamans amb ubicació H i disseny accessible?	Només a un costat		

Codi de colors:

- Compleix la Orden
- Compleix el Codi d'Accessibilitat
- Parcialment accessible
- No compleix
- No es pot valorar l'enunciat

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà			Foto
Escocells	Els arbres estan encerclats per paviment de sauló, no hi ha desnivells.		
Pilons	No n'hi ha.		
Bancs	Situació: Repartits en tot el perímetre de l'espai.		
	Característiques: La gran majoria són accessibles.		
Papereres	Situació: N'hi ha dues, situades als extrems de l'espai.		
	Característiques: Són accessibles.		
Font	Situació: N'hi ha una		
	Característiques: El disseny és accessible però l'aixeta està malmesa i cal reparar-la		

JOCS INFANTILS

Jocs Infantils		Foto
Situació: Estan repartits en diferents punts de l'àrea dedicada als jocs infantils.		
Característiques: Un d'ells és un gronxador tipus niu i és accessible. Els altres jocs són massa alts o no poden ser manipulats per usuaris amb mobilitat reduïda.		

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Elements d'informació	
Situació: Hi ha un rètol al carrer Joaquim Hostench on s'informa sobre les normes del parc. El rètol es localitza en un punt consultable.	
Característiques: El rètol es troba suspès entre dos pals de fusta i l'espai inferior no està protegit. Es proposa col·locar-hi un sòcol perquè sigui detectable. La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada. Tanmateix, la informació es situa a una alçada superior a 1,80 m i hauria d'estar entre 1,10 i 1,80 m.	

Codi de colors:

- Compleix la Orden
- Compleix el Codi d'Accessibilitat
- Parcialment accessible
- No compleix
- No es pot valorar l'enunciat

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	**Ut**	**Preu (€)**	**Cost (€)**
Ut	Col·locació de cartell a alçada accessible	1	92,41 €	92,41 €
Ml	Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment	3	58,91 €	176,73 €
M^2	Reemplaçament paviment d'extrems escala/rampa per un de diferent textura	4	48,72 €	194,88 €
Ut	Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada	5	5,00 €	25,00 €
Ml	Col·locació de sòcol de protecció	1	58,91 €	58,91 €
Ut	Reparació d'aixeta malmesa	1	210,25 €	210,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**758,18 €**

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

Nº ETE 2 PLAÇA DEL DOCTOR ROVIRA

SITUACIÓ: Av. Països Catalans / Passeig de la Indústria

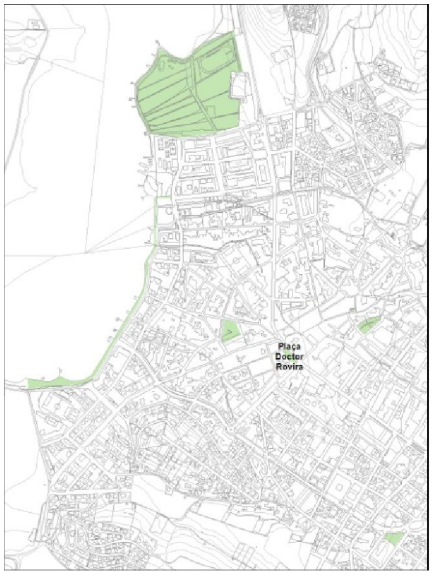
ÀREA APROXIMADA: 1.388 m^2 **DIAGNÒSTIC:** Parcialment accessible

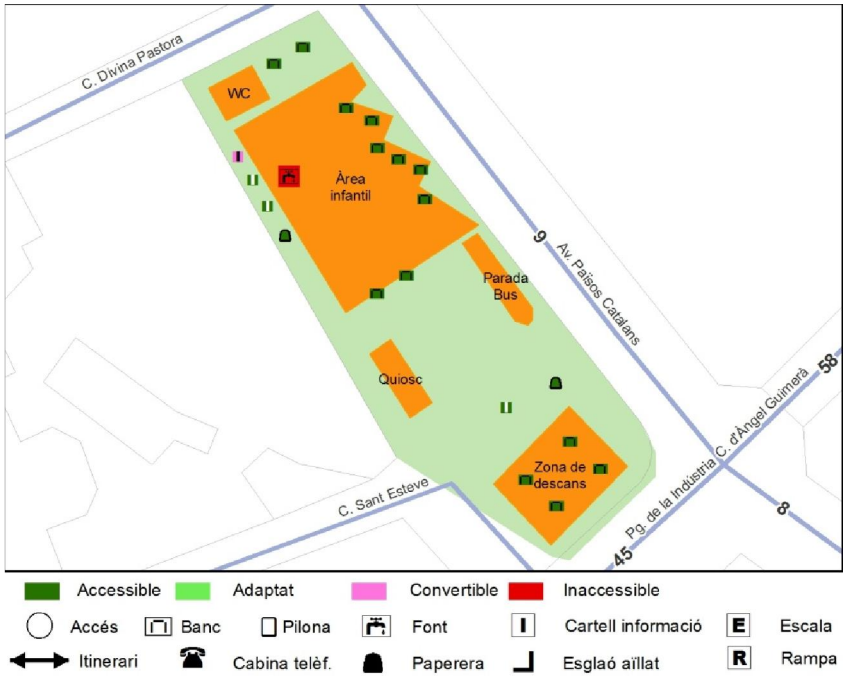
ESPAI OBERT O TANCAT: Obert **RESULTANT:** Accessible

PRIORITAT: Mitja **NIVELL D'INTERVENCIÓ:** Menys de 10.000 €







DESCRIPCIÓ

La plaça Doctor Rovira està situada al barri de les Rodes, a la cruïlla que formen l'avinguda Països Catalans (tram 9) i el passeig de la Indústria (tram 45). Aquest espai a l'aire lliure es troba en una zona consolidada i té forma rectangular.

En l'espai més pròxim a la cruïlla entre l'avinguda i el passeig, hi ha una zona de descans formada per arbres i bancs. A l'altre costat del parc hi ha una àrea de jocs infantils on hi ha diversos elements de mobiliari urbà com són seients, papereres, etc. Al extrem del parc hi ha una cabina higiènica d'ús per persones amb mobilitat reduïda.

El parc és considera parcialment accessible ja que compleix alguns dels paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

ITINERARIS

Itineraris			Foto
L'espai no té un itinerari definit i està pavimentat amb panot (zona de descans situada a la cruïlla) o sauló (zona joca infantils).			  
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m		
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m		
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%		
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %		
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No		
Presència de graons aïllats?	No		
El paviment és accessible?	Sí		
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí		
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí		
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí		
Hi ha reixes en l'itinerari?	Sí, accessibles		
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí		
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí		

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà			Foto
Escocells	En la zona de descans, els arbres estan delimitats per una vorada. En l'espai infantil els arbres estan encerclats per paviment de sauló, no hi ha desnivells.		 
Pilons	No n'hi ha.		
Bancs	Situació: Repartits per tot l'espai.		
	Característiques: Els situats a la àrea de jocs infantils són accessibles. Els situats a la zona de descans no ho són ja que no tenen reposabraços. Es proposa col·locar-ne un que ho sigui.		
Papereres	Situació: N'hi ha diverses repartides per tota la plaça.		
	Característiques: Són accessibles.		
Font	Situació: N'hi ha una		
	Característiques: El disseny és accessible però la base no està enrasada amb el paviment circumdant. Es proposa refer la base.		

Codi de colors:

- Compleix la Orden
- Compleix el Codi d'Accessibilitat
- Parcialment accessible
- No compleix
- No es pot valorar l'enunciat

JOCS INFANTILS

Jocs Infantils		Foto
Situació: Estan repartits en diferents punts de l'àrea dedicada als jocs infantils.		
Característiques: Hi ha un gronxador, una xarxa tridimensional, diversos balancins i un tobogan. Tots els jocs són massa alts o no poden ser manipulats per usuaris amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un joc accessible, per exemple un gronxador tipus niu.		

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Elements d'informació		Foto
Situació: A l'espai hi han quatre rètols d'informació tots ells són d'informació turística del municipi. Tots els rètols es localitzen en un punt consultable.		
Característiques: Dos rètols es troben suspesos entre dos pals de fusta i l'espai inferior no està protegit. No es proposa col·locar-hi un sòcol perquè sigui detectable ja que estan situats al costat d'una paret. Un altre rètol està col·locat sobre un sòcol metàl·lic que sobresurt més de 15 cm per sota els 2.10 m d'alçada. Es proposa substituir-lo per un d'accessible (caldrà que no disposi d'elements que sobresurtin més de 15 cm o be haurà de disposar d'un sòcol de protecció). Un últim rètol és un panell electrònic que de base i forma triangular que es considera accessible. La tipografia de tots els rètols és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada. Tanmateix, la informació dels dos rètols suspesos entre dos pals es situa a una alçada superior a 1,80 m i hauria d'estar entre 1,10 i 1,80 m.		 

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

SERVEIS HIGIÈNICS

Serveis higiènics		Foto
Situació: A l'espai hi han quatre rètols d'informació tots ells són d'informació turística del municipi. Tots els rètols es localitzen en un punt consultable.		
Característiques: L'accés és accessible. A davant de les portes s'hi pot realitzar un gir de diàmetre 150 cm lliure d'obstacles en un espai pla. La porta d'accés i el mecanisme d'obertura de les portes és accessible. A davant del rentamans hi ha un espai de transferència frontal de 80 cm d'amplada, a més, aquest espai no disposa de peu ni mobiliari inferior. El cantell inferior del mirall ha esta situat a una alçada ≤ 90 cm. L'inodor disposa d'un espai de transferència lateral de 80 cm lliure d'obstacles, també disposa de dues barres de suport per a la transferència lateral. L'accionament dels mecanismes dels sanitaris és accessible.		

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Refer la base al voltant de la font	1	123,00 €	123,00 €
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,05 €	549,05 €
Ml	Col·locació de sòcol de protecció	1	58,91 €	58,91 €
Ut	Gronxador tipus niu	1	1.600 €	1.600,00 €
Ut	Col·locació de cartell a alçada accessible	2	92,41 €	184,82 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**2.515,78 €**

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

Nº ETE 3 PLAÇA DE LES RODES

SITUACIÓ: Carrer de la Rambla / Carrer del Canat

ÀREA APROXIMADA: 3.993 m^2 **DIAGNÒSTIC:** Parcialment accessible

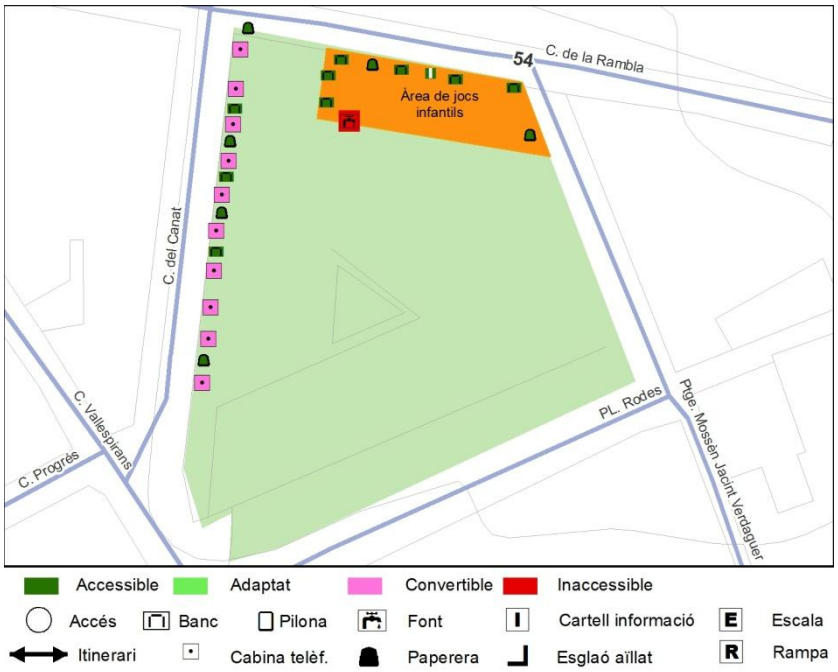
ESPAI OBERT O TANCAT: Obert **RESULTANT:** Accessible

PRIORITAT: Mitja **NIVELL D'INTERVENCIÓ:** Menys de 10.000 €







DESCRIPCIÓ

La plaça de les Rodes està situada al barri de les Rodes, a la cruïlla que formen el carrer de la Rambla (tram 54) i el carrer del Canat. Aquest espai a l'aire lliure es troba en una zona consolidada i té forma trapezoïdal.

En l'espai més pròxim a la cruïlla entre el carrer de la Rambla amb el passatge Mossèn Jacint Verdaguer, hi ha una àrea de jocs infantils. A la resta de la plaça no hi ha cap altra area d'ús específic.

La plaça es considera parcialment accessible ja que compleix alguns dels paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Codi de colors:

- Compleix la Orden
- Compleix el Codi d'Accessibilitat
- Parcialment accessible
- No compleix
- No es pot valorar l'enunciat

ITINERARIS

Itineraris			Foto
L'espai no té un itinerari definit i està pavimentat amb panot o sauló (zona joca infantils).			  
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m		
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m		
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%		
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %		
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No		
Presència de graons aïllats?	No		
El paviment és accessible?	Sí		
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí		
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí		
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí		
Hi ha reixes en l'itinerari?	Sí, accessibles		
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí		
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí		

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà			Foto
Escocells	Situació: Al costat oest de la plaça hi ha deu escocells d'arbres.		  
	Característiques: Els escocells no estan protegits, cal protegir-los per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.		
Pilons	No n'hi ha.		
Bancs	Situació: Repartits per tota la plaça.		
	Característiques: Són accessibles.		
Papereres	Situació: N'hi ha diverses repartides per tota la plaça.		
	Característiques: Són accessibles.		
Font	Situació: N'hi ha una		
	Característiques: El disseny no és accessible. Es proposa instal·lar-ne una que ho sigui.		

Codi de colors:

- Compleix la Orden
- Compleix el Codi d'Accessibilitat
- Parcialment accessible
- No compleix
- No es pot valorar l'enunciat

JOCS INFANTILS

Jocs Infantils		Foto
Situació: Estan repartits en diferents punts de l'àrea dedicada als jocs infantils.		
Característiques: Hi ha dos gronxadors, dos tobogans i dos balancins. Tots els jocs són massa alts o no poden ser manipulats per usuaris amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un joc accessible, per exemple un gronxador tipus niu.		

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Elements d'informació		Foto
Situació: Hi ha un rètol d'informació sobre la normativa de l'àrea infantil.		
Característiques: Es troba suspès entre dos pals de fusta i l'espai inferior no està protegit. No es proposa col·locar-hi un sòcol perquè sigui detectable ja que estan situat al costat d'una tanca. La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada. Tanmateix, la informació es situa a una alçada superior a 1,80 m i hauria d'estar entre 1,10 i 1,80 m.		

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Col·locació de font accessible.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Ut	Gronxador tipus niu	1	1.600,00 €	1.600,00 €
Ut	Col·locació de sòcol de protecció	1	58,91 €	58,91 €
Ut	Col·locació de cartell a alçada accessible	1	92,41 €	92,41 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.496,66 €**

Codi de colors:

- Compleix la Orden
- Compleix el Codi d'Accessibilitat
- Parcialment accessible
- No compleix
- No es pot valorar l'enunciat

Nº ETE 4 PARC DE LA MURALLA

SITUACIÓ: Carrer Muralla / Carrer Pia Almoina

ÀREA APROXIMADA: 2.626 m^2 **DIAGNÒSTIC:** Accessible

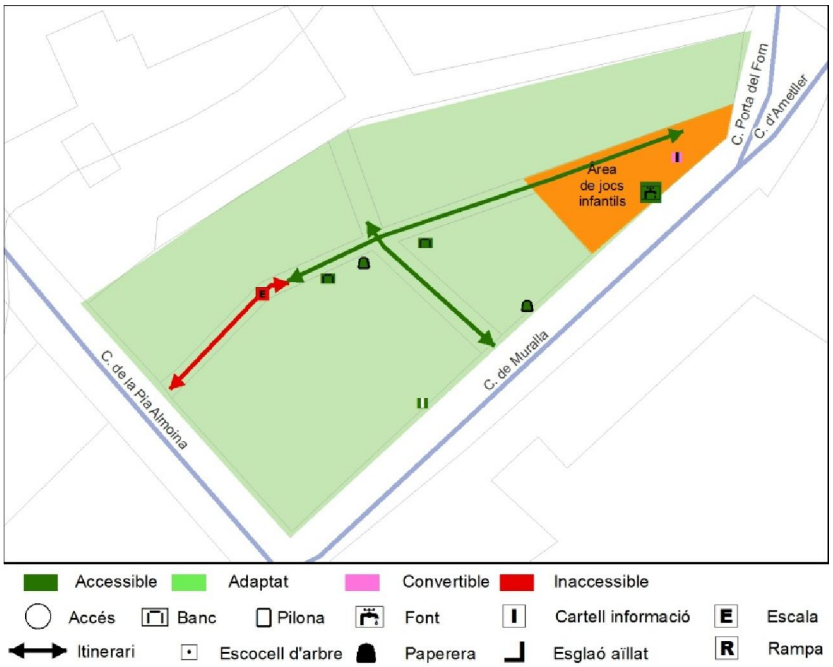
ESPAI OBERT O TANCAT: Obert **RESULTANT:** Accessible

PRIORITAT: Baixa **NIVELL D'INTERVENCIÓ:** Menys de 10.000 €







DESCRIPCIÓ

El Parc de la Muralla està situat al barri vell, en la cruïlla que formen els carrers de la Pia Almoina i de la Muralla. Aquest espai a l'aire lliure es troba en una zona consolidada i té forma triangular.

La plaça es considera parcialment accessible ja que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

ITINERARIS

Itineraris			Foto
El Parc està format per dos nivells, el situat més a prop del carrer de la Pia Almoina està un nivell inferior i s'hi accedeix a través d'unes escales. No es proposa formar un itinerari alternatiu ja que en aquest espai no hi ha una àrea d'ús específic.			  
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m		
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m		
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%		
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %		
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No		
Presència de graons aïllats?	No		
El paviment és accessible?	Sí		
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí		
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí		
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí		
Hi ha reixes en l'itinerari?	No		
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí		
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí		

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà			Foto
Escocells	Els arbres estan encerclats per paviment de sauló, no hi ha desnivells.		 
Pilons	No n'hi ha.		
Bancs	Situació: Repartits per tota la plaça.		
	Característiques: Són accessibles.		
Papereres	Situació: N'hi ha diverses repartides per tota la plaça.		
	Característiques: Són accessibles.		
Font	Situació: N'hi ha una		
	Característiques: El disseny és accessible		

Codi de colors:

- Compleix la Orden
- Compleix el Codi d'Accessibilitat
- Parcialment accessible
- No compleix
- No es pot valorar l'enunciat

JOCS INFANTILS

Jocs Infantils		Foto
Situació: Estan repartits en diferents punts de l'àrea dedicada als jocs infantils.		
Característiques: Hi ha dos gronxadors, un tobogan i dos balancins. Tots els jocs són massa alts o no poden ser manipulats per usuaris amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un joc accessible, per exemple un gronxador tipus niu.		

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Elements d'informació		Foto
Situació: En el límit amb el carrer de la Muralla hi ha un rètol d'informació sobre el municipi.		
Característiques: El rètol es troba suspès entre dos pals de fusta i l'espai inferior no està protegit. Es proposa col·locar-hi un sòcol perquè sigui detectable. La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada. Tanmateix, la informació es situa a una alçada superior a 1,80 m i hauria d'estar entre 1,10 i 1,80 m.		

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Gronxador tipus niu	1	1.600,00 €	1.600,00 €
Ut	Col·locació de cartell a alçada accessible	1	92,41 €	92,41 €
Ut	Col·locació de sòcol de protecció	1	58,91 €	58,91 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**1.751,32 €**

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

Nº ETE 5 PLAÇA DEL TEATRE

SITUACIÓ: C. Església / C. de les Escrivanies

ÀREA APROXIMADA: 307,74 m^2 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

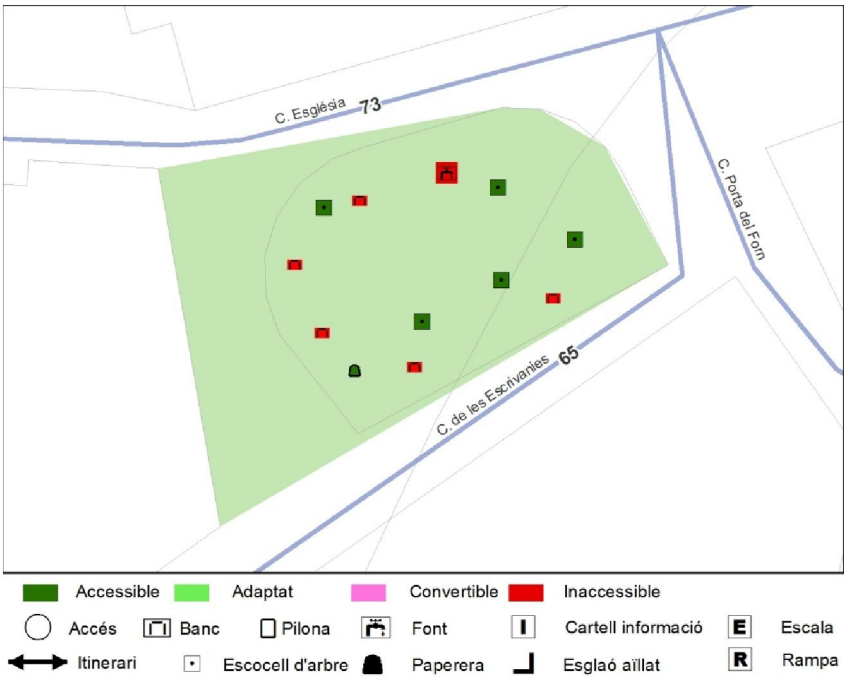
ESPAI OBERT O TANCAT: Obert **RESULTANT:** Accessible

PRIORITAT: Alta **NIVELL D'INTERVENCIÓ:** Menys de 10.000 €







DESCRIPCIÓ

La plaça del Teatre està situada al barri vell de Banyoles, a la cruïlla dels carrers Porta del Forn, Escrivanies (tram ID 65) i Església (tram ID 73). Aquest espai a l'aire lliure es troba en una zona consolidada i té forma rectangular.

La plaça es considera convertible ja que en l'actualitat no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

ITINERARIS

Itineraris			Foto
L'espai no té un itinerari definit i està pavimentat amb panot.			
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m		
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m		
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%		
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %		
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No		
Presència de desnivells sense protegir?	Sí		
Hi ha un canal de reg al descobert que té un desnivell sense protegir. Es proposa estudiar la possibilitat de protegir el perímetre del desnivell amb un passamà situat a 10 cm d'alçada.			
El paviment és accessible?	Sí		
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí		
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí		
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí		
Hi ha reixes en l'itinerari?	No		
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí		
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí		

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà			Foto
Escocells	Els escocells no estan protegits però el desnivell amb el paviment és inferior a 2 cm i no es proposa dur a terme cap actuació.		
Pilons	No n'hi ha.		
Bancs	Situació: Repartits en tot el perímetre de l'espai.		
	Característiques: No són accessibles ja que no disposen de reposabraços, alguns no tenen respatller i estan situats a l'alçada que estableix la normativa (45 - 50 cm)		
Papereres	Situació: N'hi ha diverses repartides per tota la plaça.		
	Característiques: Són accessibles.		
Font	Situació: N'hi ha una		
	Característiques: El disseny és accessible però està situada en un punt amb pendent superior al 2%. Es proposa col·locar-ne una altra en un punt accessible.		

Codi de colors:

- Compleix la Orden
- Compleix el Codi d'Accessibilitat
- Parcialment accessible
- No compleix
- No es pot valorar l'enunciat

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

A la plaça no es disposa de cap element d'informació

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	**Ut**	**Preu (€)**	**Cost (€)**
Ml	Col·locació de barrera de protecció de desnivell de disseny accessible.	10	90,00 €	900,00 €
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	2	549,05 €	1.098,10 €
Ut	Col·locació de font de disseny accessible.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.743,44 €**

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

Nº ETE 6 PLAÇA DELS ESTUDIS

SITUACIÓ: C. Servites / C. Mercadal

ÀREA APROXIMADA: 391,36 m^2 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

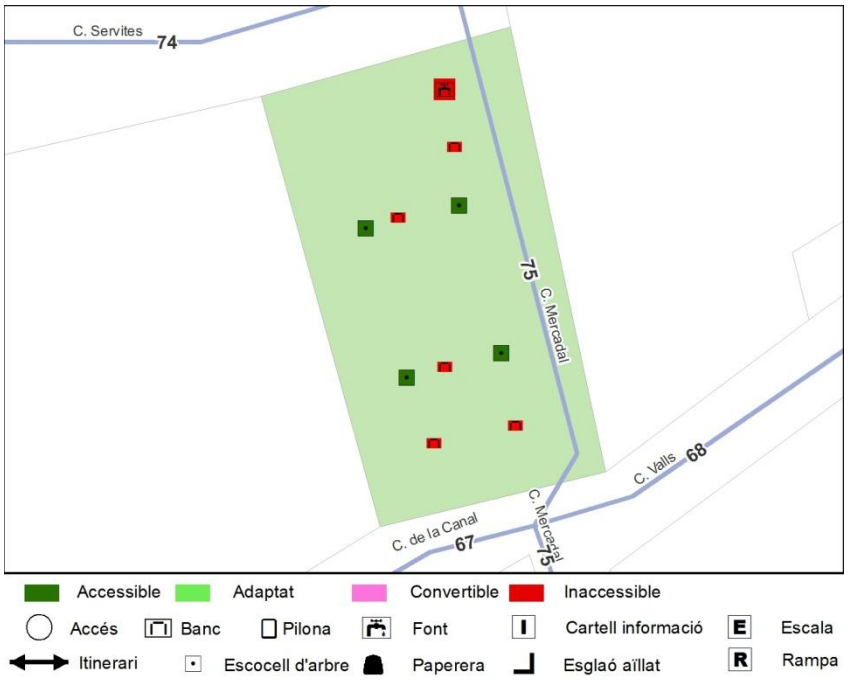
ESPAI OBERT O TANCAT: Obert **RESULTANT:** Accessible

PRIORITAT: Baixa **NIVELL D'INTERVENCIÓ:** Menys de 10.000 €







DESCRIPCIÓ

La plaça dels Estudis està situada al barri vell de Banyoles, a la cruïlla dels carrers Servites (tram ID 74) i Mercadal (tram ID 75), a davant del Museu Darder. Aquest espai a l'aire lliure es troba en una zona consolidada i té forma rectangular.

La plaça es considera convertible ja que en l'actualitat no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

ITINERARIS

Itineraris			Foto
L'espai no té un itinerari definit i està pavimentat amb panot.			 
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m		
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m		
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%		
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %		
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No		
Presència de desnivells sense protegir?	Sí		
Hi ha un canal de reg al descobert que té un desnivell sense protegir. Es proposa estudiar la possibilitat de protegir el perímetre del desnivell amb un passamà situat a 10 cm d'alçada.			
El paviment és accessible?	Sí		
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí		
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí		
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí		
Hi ha reixes en l'itinerari?	No		
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí		
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí		

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà			Foto
Escocells	Els escocells estan protegits.		 
Pilons	No n'hi ha.		
Bancs	Situació: Repartits per tot l'espai.		
	Característiques: No són accessibles ja que no disposen de reposabraços, ni respatller ni estan situats a l'alçada que estableix la normativa (45 -50 cm)		
Papereres	Situació: N'hi ha diverses repartides per tota la plaça.		
	Característiques: Són accessibles.		
Font	Situació: N'hi ha una		
	Característiques: El disseny és accessible però està situada dins el reg. Es proposa col·locar-ne una altra en un punt accessible.		

Codi de colors:

- Complex la Orden
- Complex el Codi d'Accessibilitat
- Parcialment accessible
- No complex
- No es pot valorar l'enunciat

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

A la plaça no es disposa de cap element d'informació

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ml	Col·locació de barrera de protecció de desnivell de disseny accessible.	10	90,00 €	900,00 €
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	2	549,05 €	1.098,10 €
Ut	Col·locació de font de disseny accessible.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.743,44 €**

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

Nº ETE 7 **PLAÇA DE LA FONT**

SITUACIÓ: C. de la Paraireria / C. de les Escrivanies

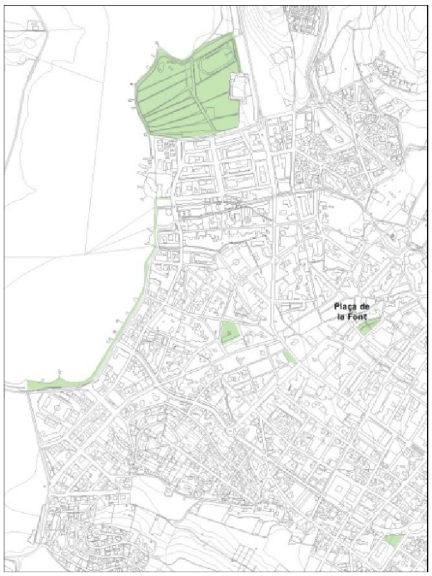
ÀREA APROXIMADA: 292,92 m^2 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

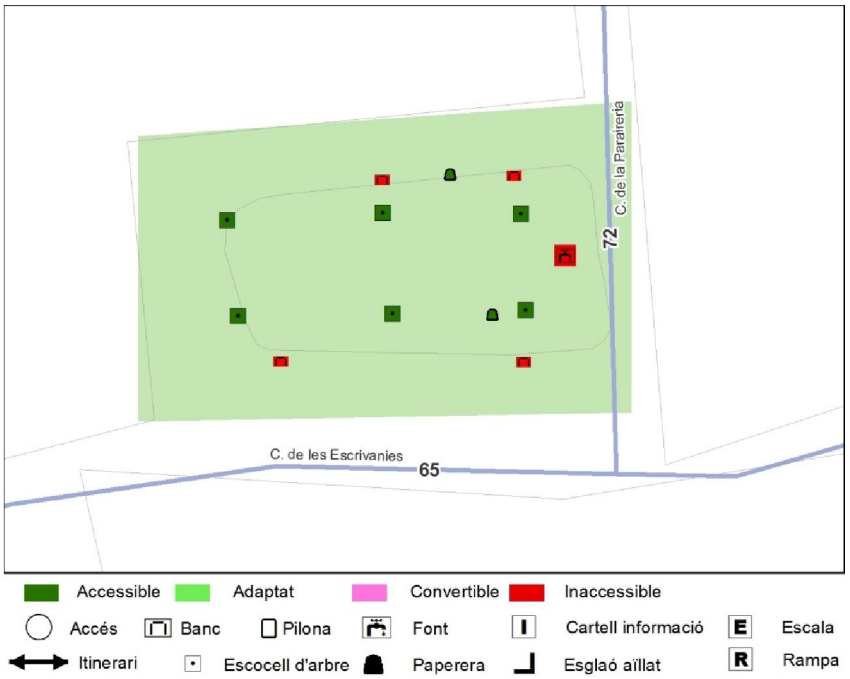
ESPAI OBERT O TANCAT: Obert **RESULTANT:** Accessible

PRIORITAT: Mitja **NIVELL D'INTERVENCIÓ:** Menys de 10.000 €







DESCRIPCIÓ

La plaça de la Font està situada al barri vell de Banyoles, a la cruïlla dels carrers de la Paraireria (tram ID 72) i de les Escrivanies (tram ID 65), a davant del Museu Arqueològic. Aquest espai a l'aire lliure es troba en una zona consolidada i té forma rectangular.

La plaça es considera convertible ja que en l'actualitat no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Codi de colors:

- Compleix la Orden
- Compleix el Codi d'Accessibilitat
- Parcialment accessible
- No compleix
- No es pot valorar l'enunciat

ITINERARIS

Itineraris			Foto
L'espai no té un itinerari definit i està pavimentat amb panot.			 
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m		
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m		
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%		
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %		
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No		
Presència de desnivells sense protegir?	No		
El paviment és accessible?	Sí		
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí		
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí		
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí		
Hi ha reixes en l'itinerari?	Sí, accessibles		
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí		
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí		

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà			Foto
Escocells	Els escocells no estan protegits però el desnivell amb el paviment és inferior a 2 cm i no es proposa dur a terme cap actuació.		 
Pilons	No n'hi ha.		
Bancs	Situació: Repartits per tot l'espai.		
	Característiques: No són accessibles ja que no disposen de reposabraços i no estan situats a l'alçada que estableix la normativa (45 -50 cm)		
Papereres	Situació: N'hi ha diverses repartides per tota la plaça.		
	Característiques: Són accessibles.		
Font	Situació: N'hi ha una		
	Característiques: La font té dues boques de sortia i en ambdues el mecanisme d'accionament no és accessible. Es proposa modificar l'aixeta que no disposa de pica per una de disseny accessible. accessible.		

Codi de colors:

- Compleix la Orden
- Compleix el Codi d'Accessibilitat
- Parcialment accessible
- No compleix
- No es pot valorar l'enunciat

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

A la plaça no es disposa de cap element d'informació

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	2	549,05 €	1.098,10 €
Ut	Substitució d'aixeta per una de disseny accessible (accionament per pressió o palanca)	1	210,25 €	210,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**1.308,35 €**

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

Nº ETE 8 PARC DE LA DRAGA

SITUACIÓ: Passeig de la Draga

ÀREA APROXIMADA: 105.273,77 m^2 **DIAGNÒSTIC:** Parcialment accessible

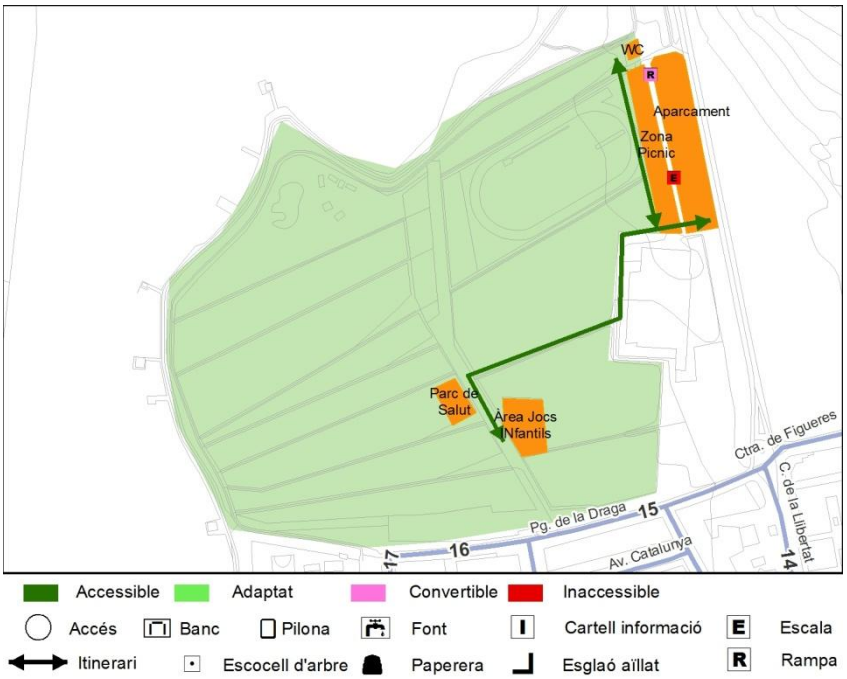
ESPAI OBERT O TANCAT: Obert **RESULTANT:** Accessible

PRIORITAT: Alta **NIVELL D'INTERVENCIÓ:** Entre 10.000 i 20.000 €







DESCRIPCIÓ

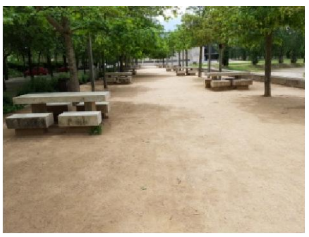
El Parc de la Draga està situat al nord de la ciutat, al costat de l'Estany i al peu de la carretera C-150a. Aquest espai a l'aire lliure és de grans dimensions i disposa de diverses àrees d'ús específic com són una àrea de jocs infantils o una zona de picnic.

El parc de la Draga es considera parcialment accessible ja que compleix alguns dels paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

ITINERARIS

Itineraris			Foto
L'espai no té un itinerari definit i està pavimentat amb panot.			  
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m		
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m		
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%		
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %		
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	Sí, però hi ha recorregut alternatiu		
Presència de desnivells sense protegir?	No		
El paviment és accessible?	Sí		
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí		
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí		
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí		
Hi ha reixes en l'itinerari?	No		
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí		
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí		

Itinerari a través d'escala			Foto
Dimensions accessibles	Sí		
Dimensions dels esglaons accessibles	Sí		
Unió alçada i estesa accessible?	No		
Paviment dur, estable, antilliscant, i sense ressalts?	Sí		
Senyalització extrems+ senyalització esglaons	No		
Disposa de protecció lateral accessible?	No		
Disposa de passamans amb ubicació H i disseny accessible?	No		
No es proposa dur a terme cap acció ja que hi ha un itinerari alternatiu accessible en les proximitats			

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

Itinerari a través de rampa			Foto
Dimensions accessibles	Té pendent excessiu		
Paviment dur, estable, antilliscant, i sense ressalts	Sí		
Senyalització extrems	No		
Disposa de protecció lateral accessible?	Sí		
Disposa de passamans amb ubicació H i disseny accessible?	No		
No es proposa dur a terme cap acció ja que hi ha un itinerari alternatiu accessible en les proximitats			

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà			Foto
Escocells	Els arbres estan encerclats per paviment de sauló, no hi ha desnivells		
Pilons	No n'hi ha.		
Bancs	Situació: Repartits per tot l'espai.		
	Característiques: No són accessibles en cap punt del parc, ja que no disposen de reposabraços, ni respatller. Es proposa col·locar-ne un de disseny accessible per cada grup de cinc seients.		
Papereres	Situació: N'hi ha diverses repartides per el parc.		
	Característiques: Són accessibles.		
Font	Situació: N'hi ha tres a la zona de picnic i una a l'àrea infantil.		
	Característiques: La de l'àrea infantil és de disseny accessible. Les de les zones de picnic no ja que hi ha obstacles que interfereixen en l'apropament frontal. Es proposa col·locar-ne una d'accessible en aquest espai.		

JOCS INFANTILS

Jocs Infantils		Foto
Situació: Estan repartits en diferents punts de l'àrea dedicada als jocs infantils.		

Codi de colors:

- Compleix la Orden
- Compleix el Codi d'Accessibilitat
- Parcialment accessible
- No compleix
- No es pot valorar l'enunciat

Característiques: Hi ha dos gronxadors i dos torres de jocs múltiples. Tots els jocs són massa alts o no poden ser manipulats per usuaris amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un joc accessible, per exemple un gronxador tipus niu.		

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Elements d'informació		Foto
Situació: A l'espai hi han diversos rètols d'informació. Tots els rètols es localitzen en un punt consultable.		
Característiques: Els rètols es troben suspesos entre dos pals de fusta i l'espai inferior no està protegit. Es proposa col·locar-hi un sòcol perquè sigui detectable. La tipografia de tots els rètols és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada. Tanmateix, la informació es situa a una alçada superior a 1,80 m i hauria d'estar entre 1,10 i 1,80 m.		

SERVEIS HIGIÈNICS

Serveis higiènics	Foto
Situació: Al costat de la zona de picnic hi ha tres cambres higièniques, una d'elles és d'ús per persones amb mobilitat reduïda.	
Característiques: L'accés és accessible. A davant de les portes s'hi pot realitzar un gir de diàmetre 150 cm lliure d'obstacles en un espai pla. La porta d'accés obra enfora, està senyalitzada i el mecanisme d'obertura de les portes és accessible. L'inodor disposa d'un espai de transferència lateral de 80 cm lliure d'obstacles, també disposa de dues barres de suport per a la transferència lateral. L'accionament dels mecanismes dels sanitaris és accessible. No disposa de rentamans però no es proposa col·locar-ne ja que cap de les cabines en té.	

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	15	549,05 €	8.235,75 €
Ml	Col·locació de sòcol de protecció	7	58,91 €	412,37 €
Ut	Gronxador tipus niu	1	1.600 €	1.600,00 €
Ut	Col·locació de cartell a alçada accessible	7	92,41 €	646,87 €
Ut	Col·locació de font de disseny accessible.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**12.640,33 €**

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

Nº ETE 9 PASSEIG DE L'ESTANY

SITUACIÓ: Passeig Darder / Passeig Lluís Mª Vidal

ÀREA APROXIMADA: 1 km aprox. **DIAGNÒSTIC:** Parcialment accessible

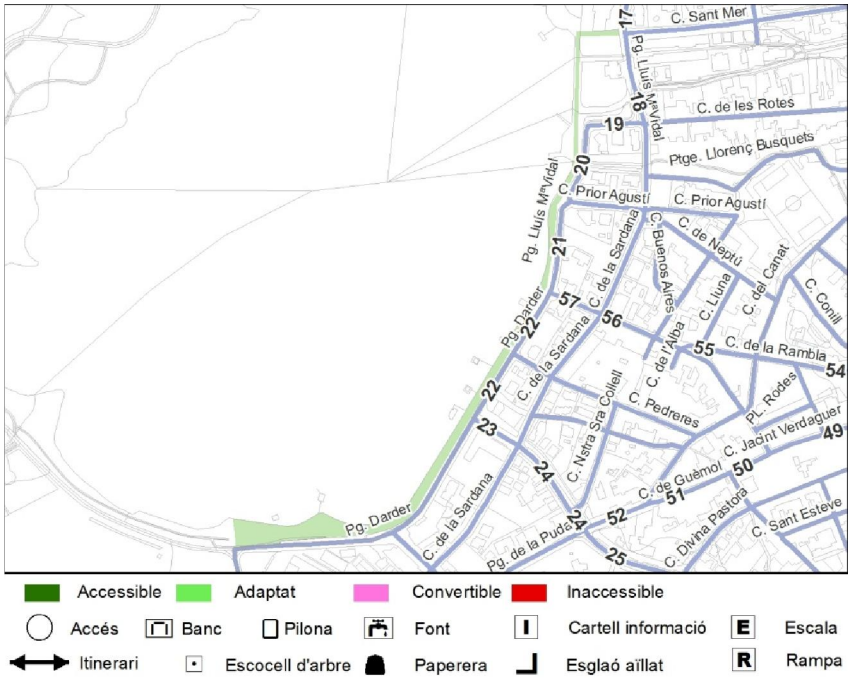
ESPAI OBERT O TANCAT: Obert **RESULTANT:** Accessible

PRIORITAT: Baixa **NIVELL D'INTERVENCIÓ:** No s'ha pressupostat







Accessible Adaptat Convertible Inaccessible

Accés Banc Pilona Font Cartell informació Escala

Itinerari Escocell d'arbre Paperera Esglaó aïllat Rampa

DESCRIPCIÓ

El passeig de l'Estany s situa al voltant del llac de Banyoles, té una llargada aproximada de un quilòmetre. L'àrea analitzada s'estén des de la cruïlla amb el carrer Sant Mer fins el passeig Dalmau.

La peculiaritat de situar-se just davant l'estany i ser un espai a l'aire lliure de grans dimensions, fa que l'anàlisi del passeig de l'estany es realitzi de forma general i sense pressupost, entenent que caldria dur a terme un anàlisi específic pel tipus d'espai que és i l'ús que se li dona.

El passeig de l'Estany és parcialment accessible ja que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

ITINERARIS

Itineraris			Foto
L'espai està pavimentat amb sauló.			
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m		
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m		
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%		
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %		
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	Sí, en l'accés		
Presència de desnivells sense protegir?	Sí, al voltant de l'estany		
No es proposa dur a terme cap actuació ja que es tracta d'un espai emblemàtic.			
El paviment és accessible?	Sí		
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí		
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí		
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí		
Hi ha reixes en l'itinerari?	No		
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí		
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí		

Itineraris a través d'escales			Foto
Dimensions accessibles	Sí		
Dimensions dels esglaons accessibles	Sí		
Unió alçada i estesa accessible?	Sí		
Paviment dur, estable, antilliscant, i sense ressalts?	Sí		
Senyalització extrems+ senyalització esglaons	No		
Disposa de protecció lateral accessible?	No		
Disposa de passamans amb ubicació H i disseny accessible?	No		
No es proposa dur a terme cap acció ja que hi ha un itinerari alternatiu accessible en les proximitats			

Codi de colors:

- Compleix la Orden
- Compleix el Codi d'Accessibilitat
- Parcialment accessible
- No compleix
- No es pot valorar l'enunciat

Itineraris a través de rampes			Foto
Dimensions accessibles	Sí		
Paviment dur, estable, antilliscant, i sense ressalts	Sí		
Senyalització extrems	No		
Disposa de protecció lateral accessible?	Sí		
Disposa de passamans amb ubicació H i disseny accessible?	No		
Caldria senyalitzar els extrems i col·locar un passamà accessible a cada un dels dos costats, per a totes les rampes d'accés al passeig			

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà			Foto
Escocells	Els arbres estan encerclats per paviment de sauló, no hi ha desnivells		
Pilons	Situació: En alguns dels accessos a través de passos de zebra.		
	Característiques: No són de disseny accessible, tenen una alçada menor a 75 cm. Caldria retirar-los o substituir-los per uns de disseny accessible		
Bancs	Situació: Repartits per tot l'espai.		
	Característiques: No són accessibles en cap punt del parc, ja que no disposen de reposabraços, ni respatller. Es proposa col·locar-ne un de disseny accessible per cada grup de cinc seients.		
Papereres	Situació: N'hi ha diverses repartides per tot el passeig.		
	Característiques: Són accessibles.		

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Elements d'informació		Foto
Situació: Hi ha diversos rètols d'informació, alguns d'ells no es localitzen en punts consultables al estar situats sobre peus i no disposar d'un itinerari d'accés adaptat.		
Característiques: Alguns rètols es troben suspesos entre dos pals de fusta i l'espai inferior no està protegit. La tipografia de tots els rètols és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada. Tanmateix, la informació dels rètols es situa a una alçada superior a 1,80 m i hauria d'estar entre 1,10 i 1,80 m.		

PRESSUPOST

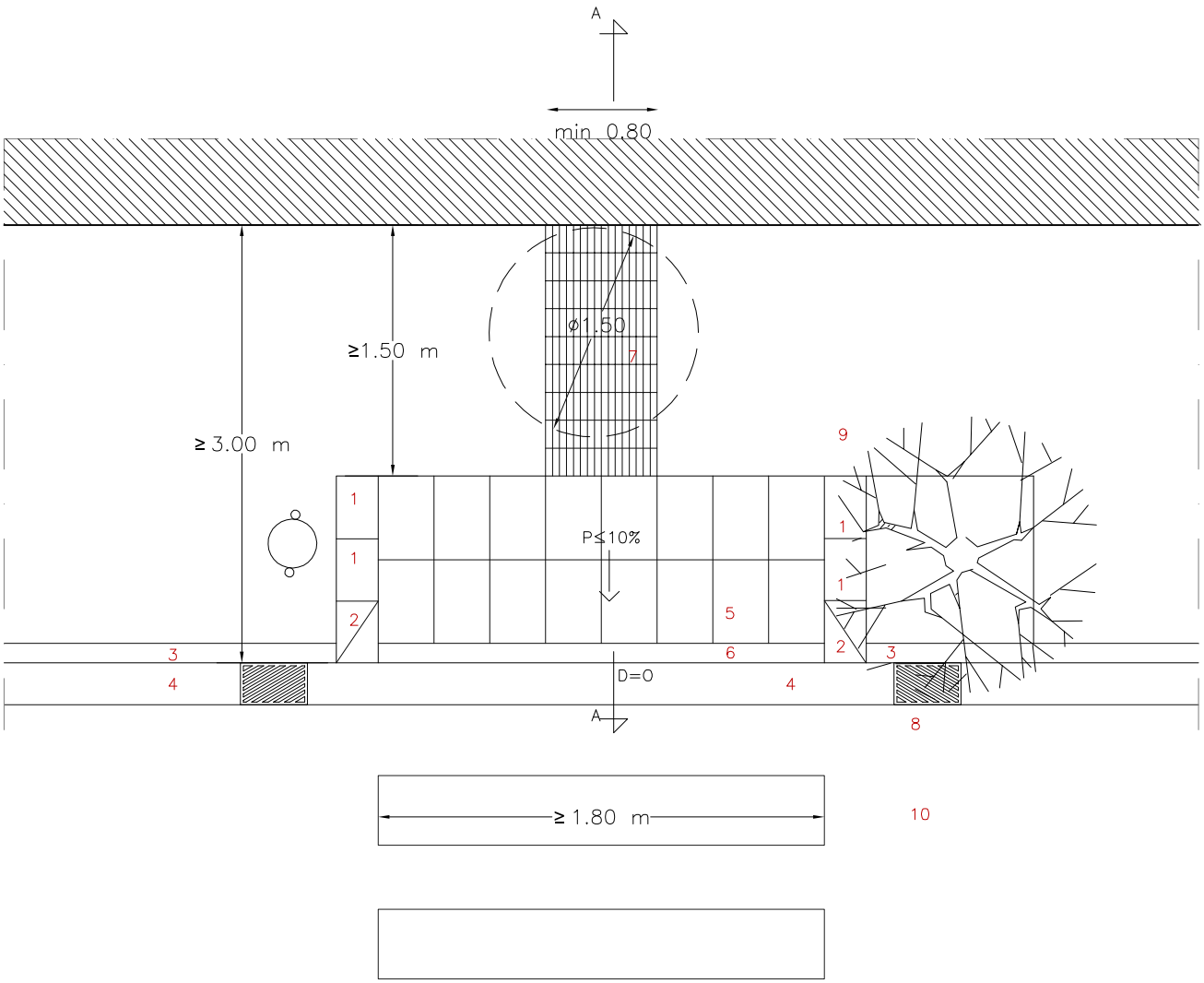
No es realitza pressupost , caldria dur a terme un anàlisi específic pel tipus d'espai que és i l'ús que se li dona.

Codi de colors:

Compleix la Orden
Compleix el Codi d'Accessibilitat
Parcialment accessible
No compleix
No es pot valorar l'enunciat

*ANNEX 3: Tipologia de guals vianants

GUAL 1 PENDENT E : 1/50 – EN VORERES D'AMPLADA ⩾ A 3.00 m



LLEGENDA

1 Peça de pedra natural de 44.5x28x15 Dues cares vistes abuixardades. Col.locada sobre solera de formigo.

2 Peça de pedra natural de 44.5x28x15 Tres cares vistes abuixardades. La part superior rebaixada. Col.locada sobre solera de formigo.

3 Vorada de formigó o pedra natural.

4 Rigola de formigó.

5 Lloses de 60x40x3.5 cm amb acabat flambejat antilliscant, col.locada sobre solera de formigó. Les peces que formen la rampa del gual, hauran d'entregar–se enrasades amb la calçada i la vorera.

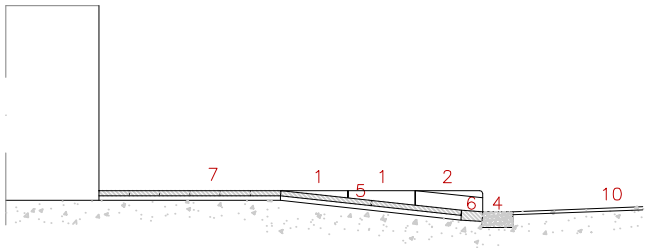
6 Peça de pedra natural de 14x8 cm col.locada sobre solera de formigo forman el pendent.

7 Franja de panot tàctil, estriat i direccional en l'itinerari de vianants. Amplada mín 80cm i longitud fins a la façana de l'edifici o bè interfereixi amb l'itinerari de vianants.

8 Reixa d'embornal situada fora del pas de vianants, la direcció de les franges serà diagonal a l'itinerari.

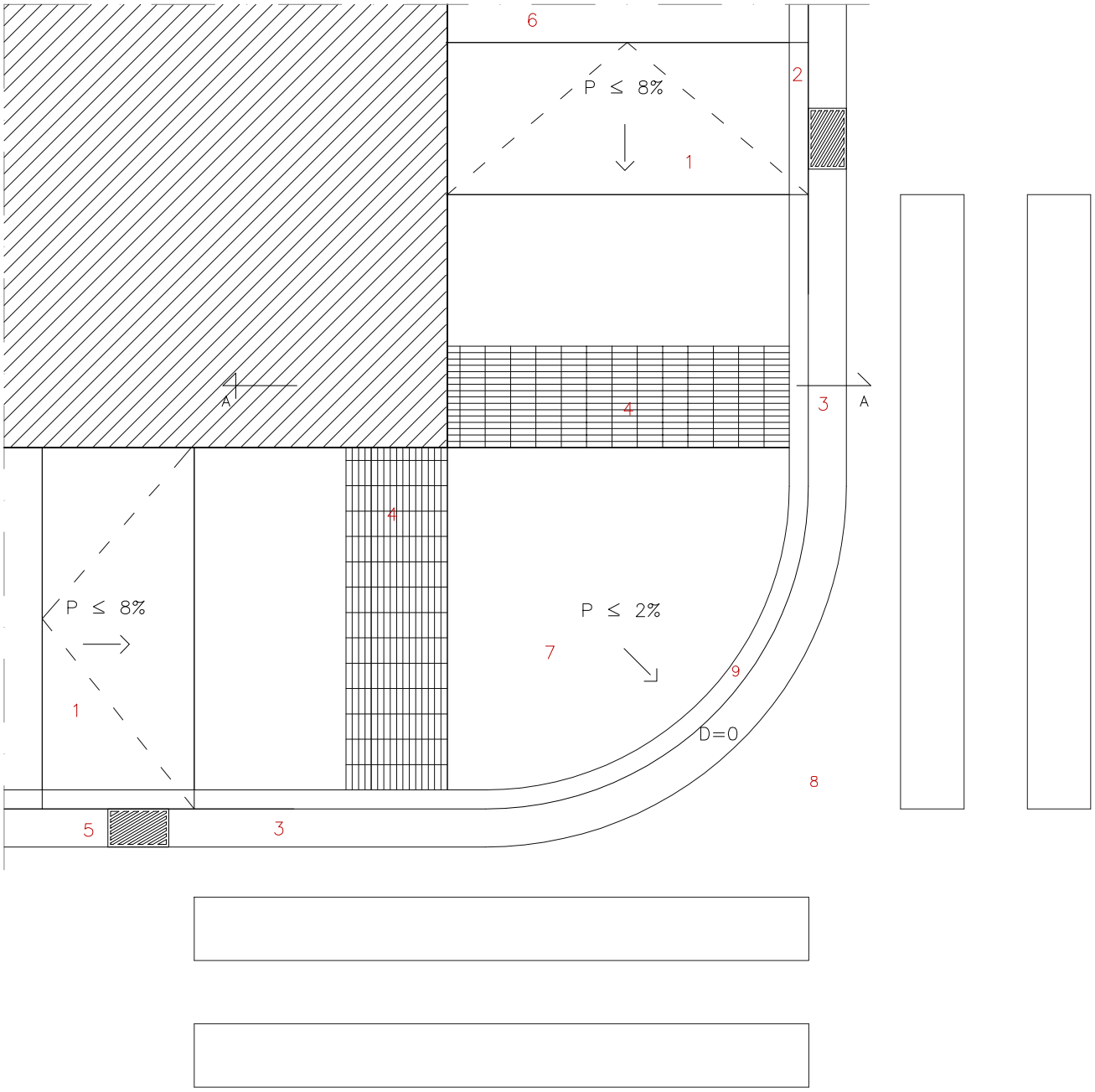
9 Paviment existent.

10 Calçada.



SECCIÓ A–A

GUAL REBAIX TOTAL DE LA VORERA EN CANTONADA – 2 PENDENTS E : 1/50



LLEGENDA

1 Formació de la rampa del gual amb pendent del 10% màx (recomenable 8%)

2 Vorada de formigó o pedra natural.

3 Rigola de formigó.

4 Franja de panot tàctil, estriat i direccional en l'itinerari de vianants. Amplada mín 80cm i longitud fins a la façana de l'edifici o bè interfereixi amb l'itinerari de vianants.

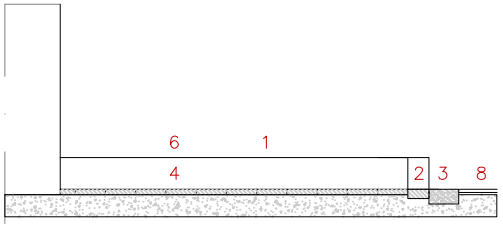
5 Reixa d'embornal situada fora del pas de vianants, la direcció de les franges serà diagonal a l'itinerari.

6 Paviment existent.

7 Formació de gual amb pendent transversal igual o inferior al 2%.

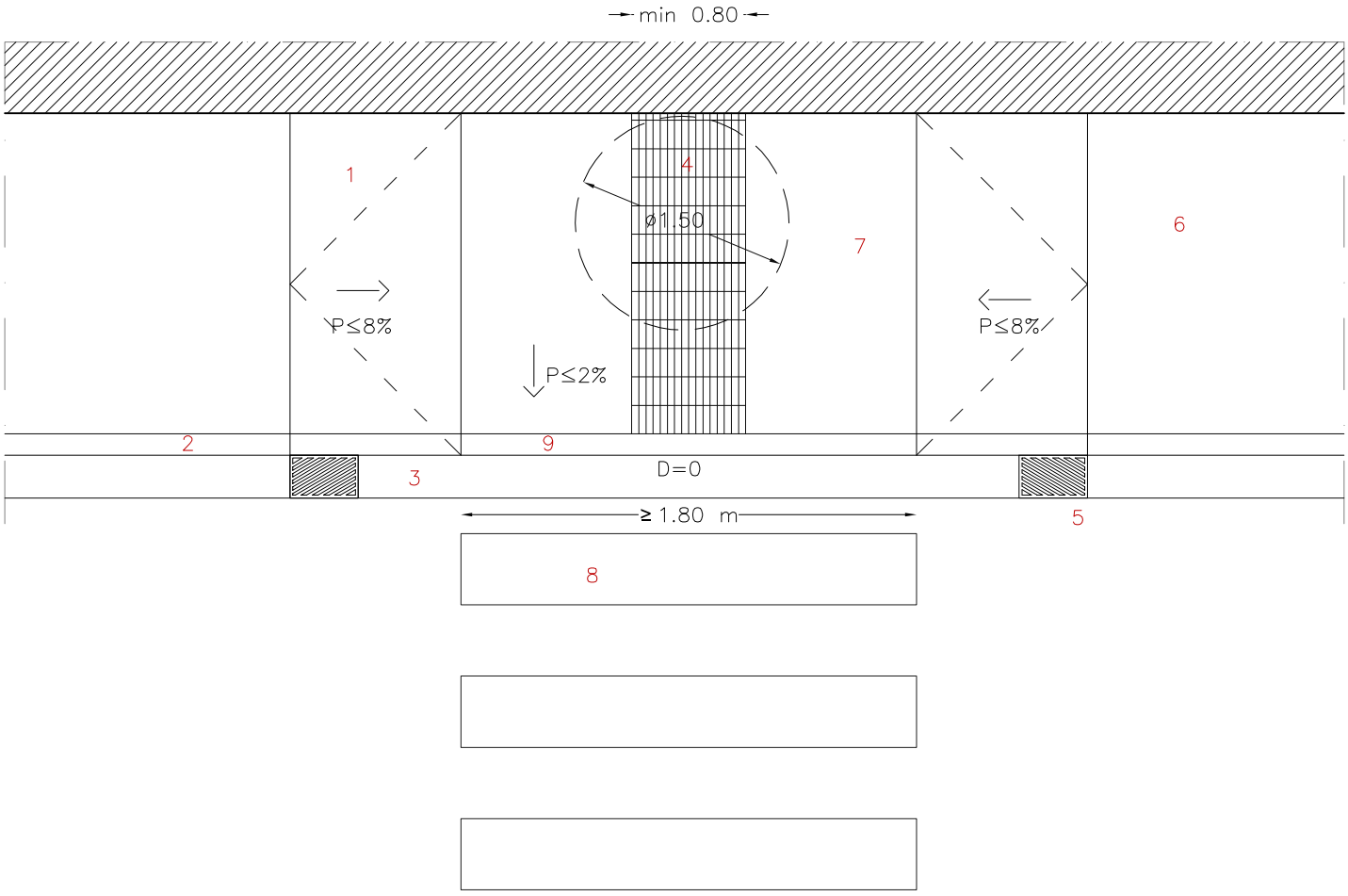
8 Calçada.

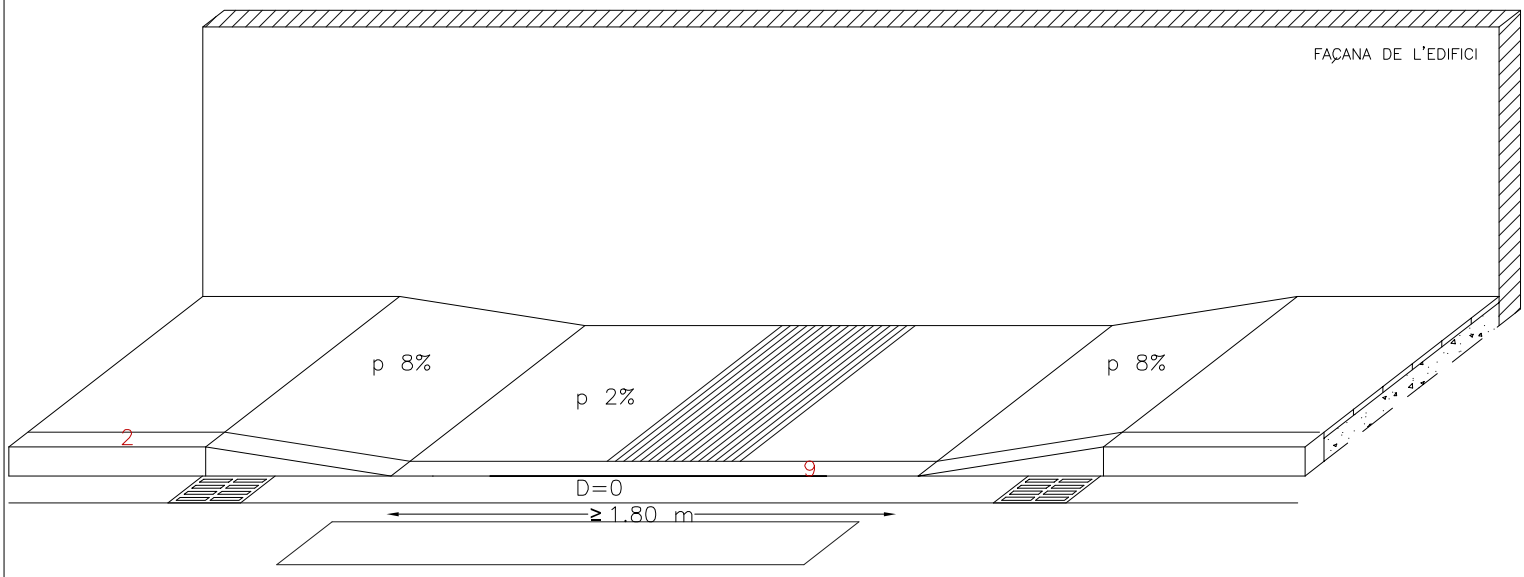
9 Vorada enrasada amb la calçada



SECCIO A–A

GUAL REBAIX VORERA – 2 PENDENTS E : 1/50

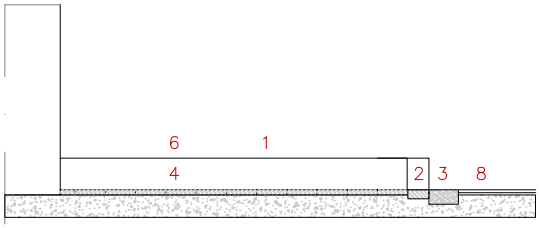




PERSPECTIVA

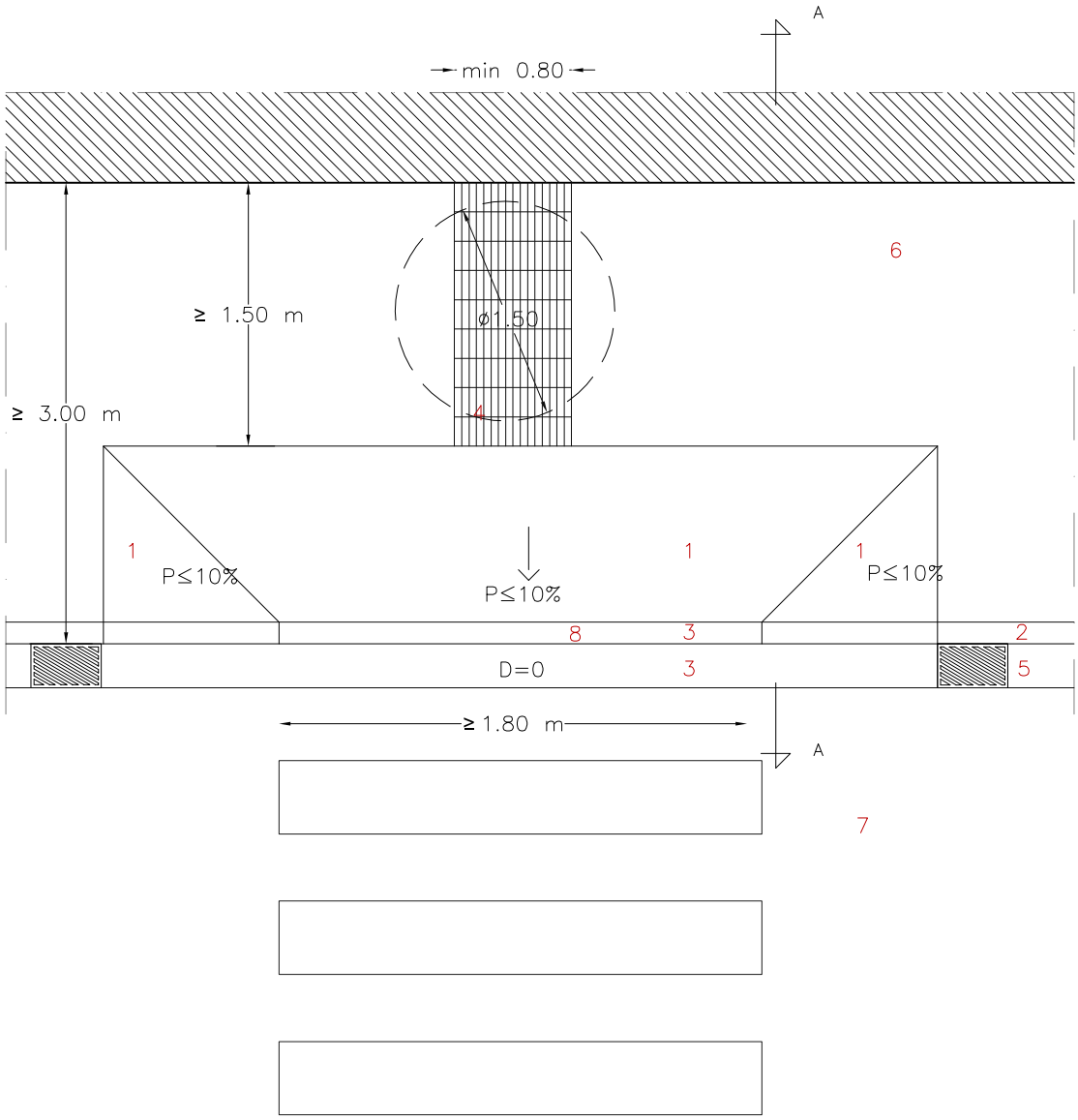
LLEGENDA

1 Formació de la rampa del gual amb paviment igual a l'existent.
2 Vorada de formigó o pedra natural.
3 Rigola de formigó.
4 Franja de panot tàctil, estriat i direccional en l'itinerari de vianants. Amplada mín 80cm i longitud fins a la façana de l'edifici o bè interfereixi amb l'itinerari de vianants.
5 Reixa d'embornal, la direccio de les franges serà diagonal a la vorada.
6 Paviment existent.
7 Formació de gual amb pendent transversal igual o inferior al 2%.
8 Calçada.
9 Vorada enrasada amb la calçada



SECCIO A–A

GUAL 3 PENDENTS E : 1/50 – EN VORERES D'AMPLADA ⩾ A 3.00 m



LLEGENDA

1 Formació de pendent del gual amb paviment igual a l'existent.

2 Vorada de formigó o pedra natural.

3 Rigola de formigó.

4 Franja de panot estriat centrada al mig del gual. Amplada=80cm i Longitud = Fins a la facana de de l'edifici o 5.0 m.. Col.locada perpendicular al pas de vianants

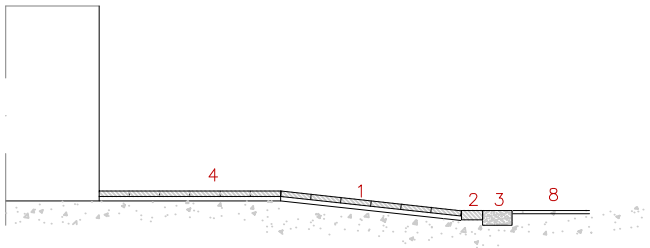
5 Reixa d'embornal situada fora del pas de vianants, la direcció de les franges serà diagonal a l'itinerari.

6 Paviment existent.

7 Calçada.

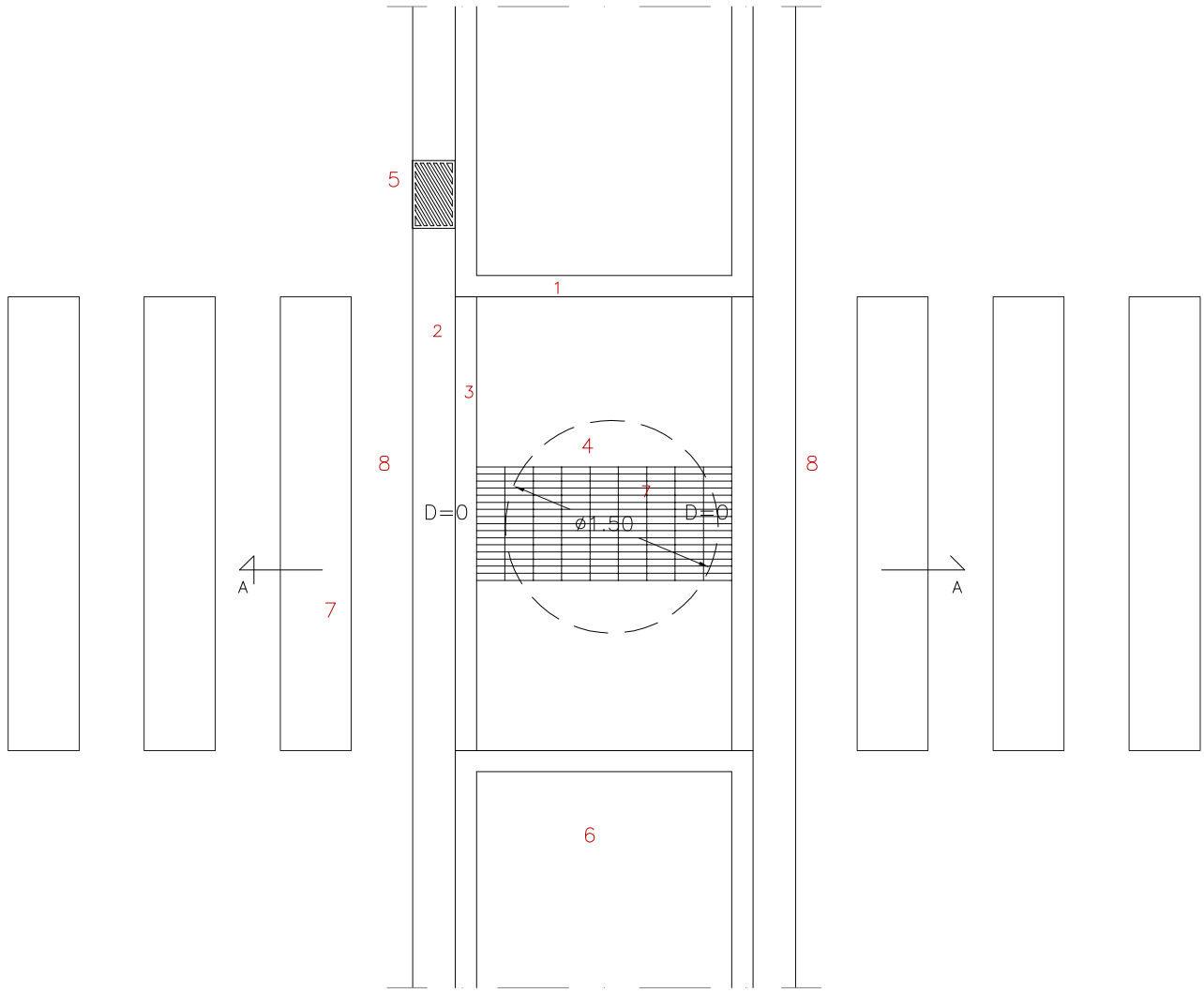
8 Vorada enrasada amb la calçada

Quan el pendent del pla inclinat del gual sigui superior al 8%, i amb la fi de facilitar l'encreuament a persones usuaries de croses, bastons, etc, s'ampliarà l'ample del pas de vianants 0,90 m mesurats a partir del límit extern del gual



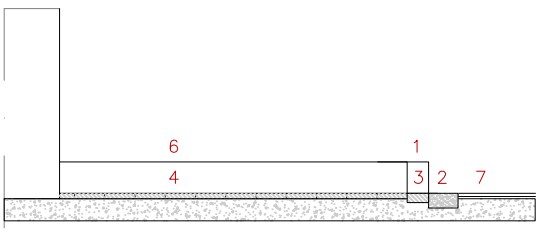
SECCIÓ A–A

GUAL AMB ILLETA, E : 1/50



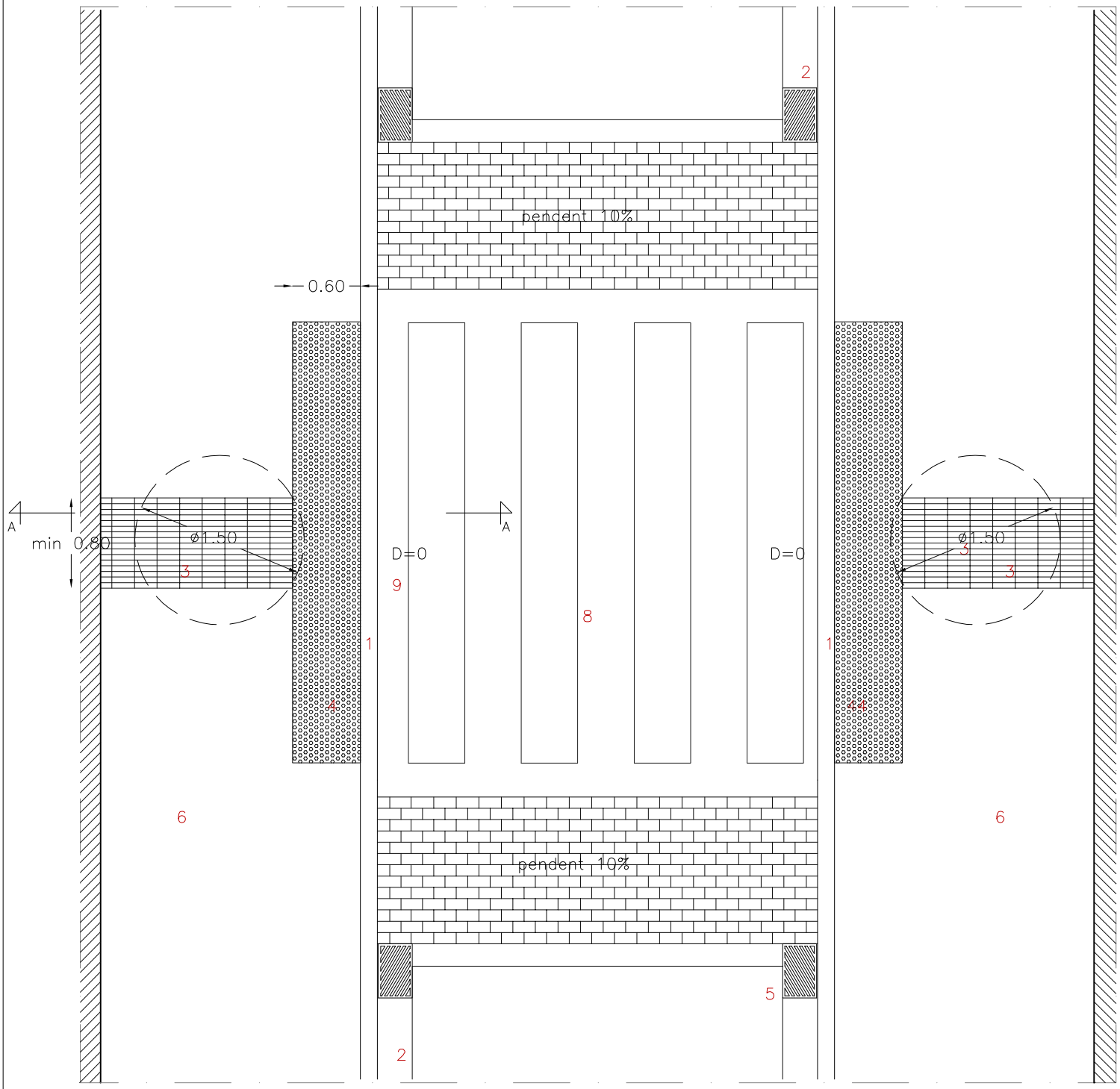
LLEGENDA

1 Vorada de formigó o pedra natural.
2 Rigola de formigo.
3 Peça de pedra natural de 14x8 cm col.locada sobre solera de formigo forman el pendent.
4 Franja de panot tàctil, estriat i direccional en l'itinerari de vianants. Amplada mín 80cm i longitud fins a la façana de l'edifici o bè interfereixi amb l'itinerari de vianants.
5 Reixa d'embornal situada fora del pas de vianants, la direcció de les franges serà diagonal a l'itinerari.
6 Paviment existent.
7 Calçada.
8 Vorada enrasada amb la calçada



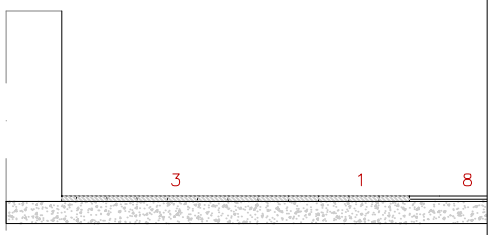
SECCIO A–A

PLATAFORMA A NIVELL DE LA VORERA, E : 1/50



LLEGENDA

1 Vorada de formigó o pedra natural.
2 Rigola de formigó.
3 Franja de panot tàctil, estriat i direccional en l'itinerari de vianants. Amplada mín 80cm i longitud fins a la façana de l'edifici o bè interfereixi amb l'itinerari de vianants.
4 Franja de panot de botons al llarg del gual. Longitud = 60 cm
5 Reixa d'embornal situada fora del pas de vianants, la direcció de les franges serà diagonal a l'itinerari.
6 Paviment existent.
7 Formació de plataforma amb pendents del 10%
8 Calçada.
9 Vorada enrasada amb la calçada

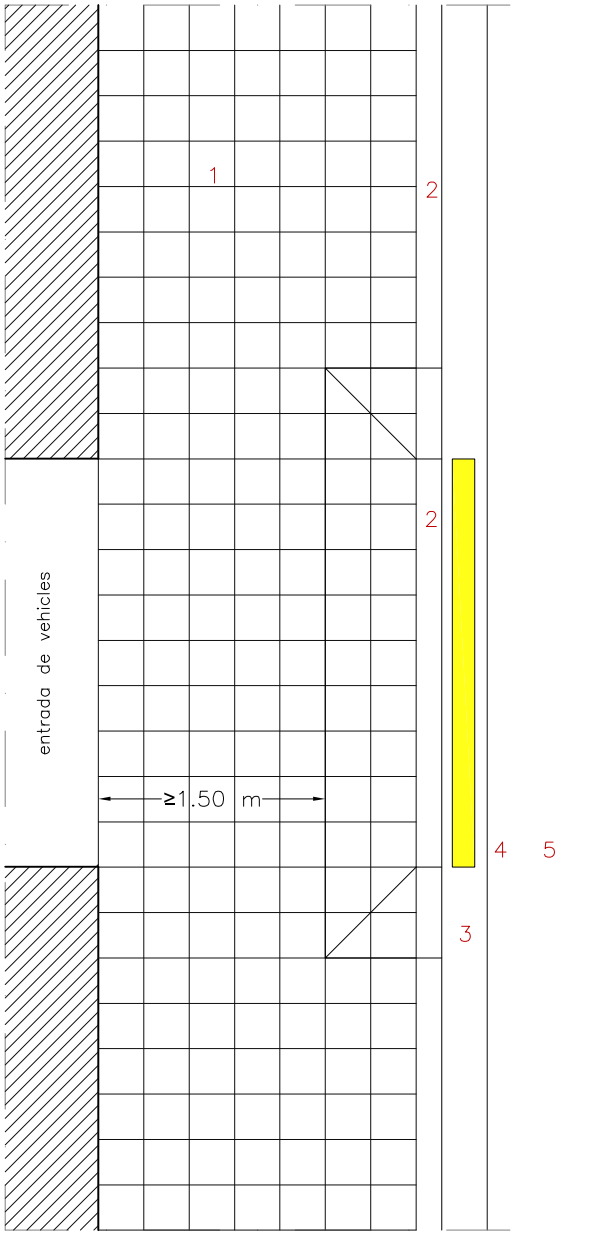


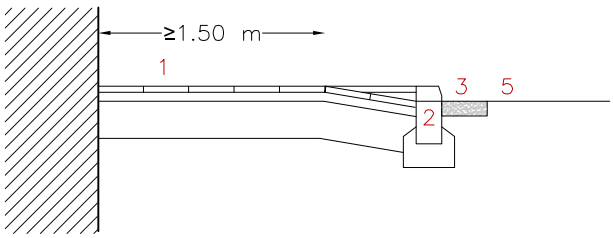
SECCIO A–A

*ANNEX 4: Tipologia de guals de vehicles

GUAL VEHICLES EN VORERES SUPERIORS A 216 CM

– AMB AMPLE DE PAS MÍNIM PER VIANANTS DE 1.50 M –



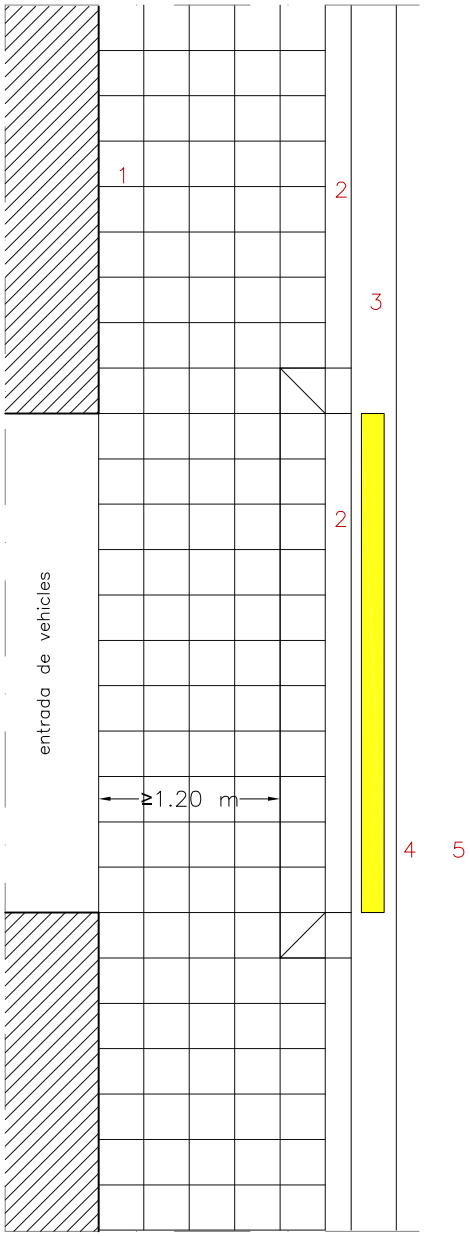


LLEGENDA

1 Paviment vorera
2 Vorada de formigó o pedra
3 Rigola
4 Línia groga de 15 cm
5 Asfalt

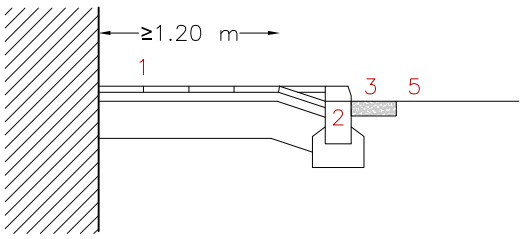
GUAL VEHICLES EN VORERES D'ENTRE 151 I 215 CM

– AMB AMPLE DE PAS MÍNIM PER VIANANTS DE 1.20 M –



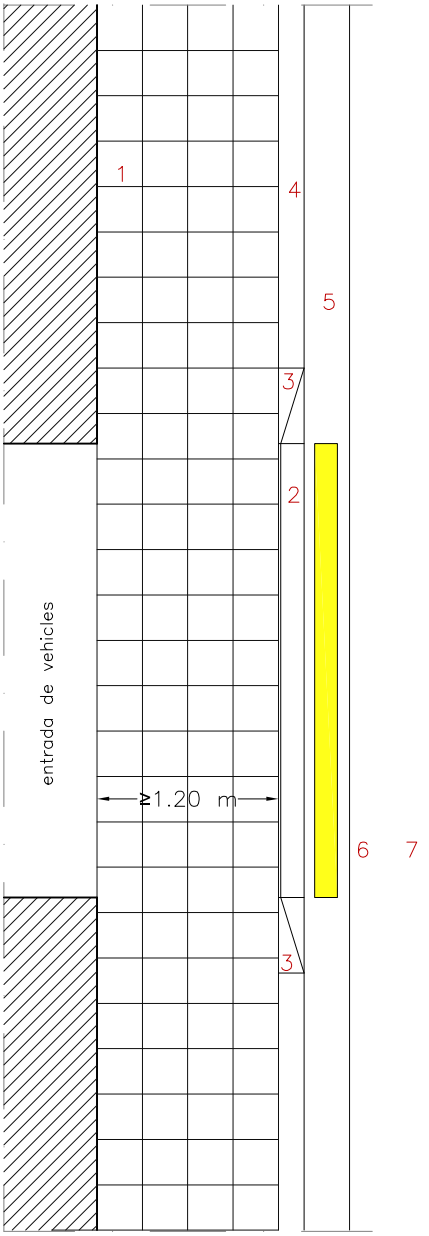
LLEGENDA

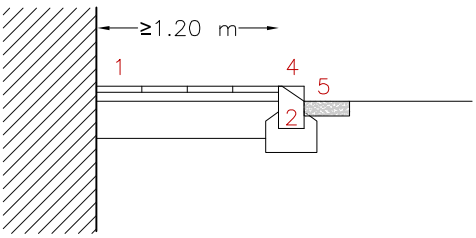
1 Paviment vorera
2 Vorada de formigó o pedra
3 Rigola
4 Línia groga de 15 cm
5 Asfalt



GUAL VEHICLES EN VORERES D'ENTRE 106 I 150 CM

– AMB AMPLE DE PAS MÍNIM PER VIANANTS DE 1.20 M –

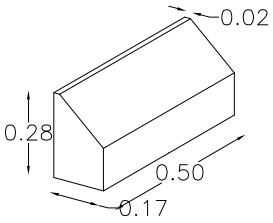




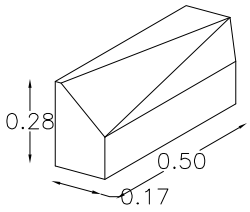
LLEGENDA

1 Paviment vorera
2 Vorada remuntable rebaixada de formigó o pedra de 280x170x500
3 Vorada de formigó o pedra de transició de 280x170x500
4 Vorada de formigó o pedra
5 Rigola
6 Línia groga de 15 cm
7 Asfalt

Vorada remuntable

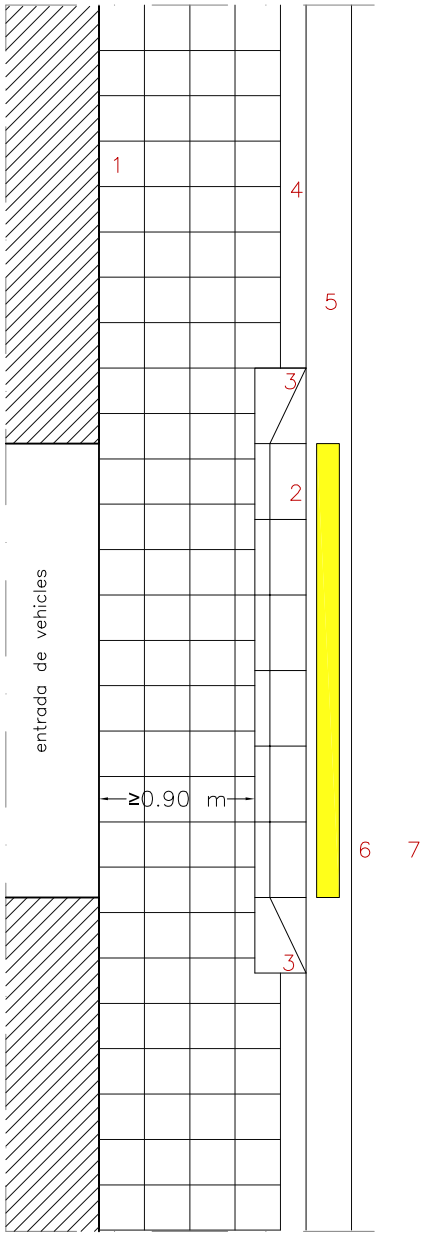


Vorada de transició



GUAL VEHICLES EN VORERES D'ENTRE 106 I 150 CM

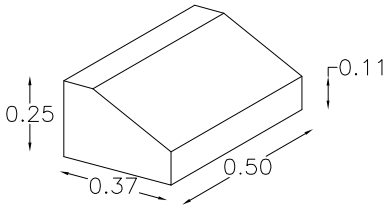
– AMB AMPLE DE PAS MÍNIM PER VIANANTS DE 0.90 M –



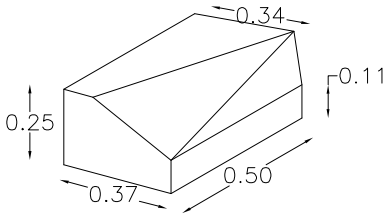
LLEGENDA

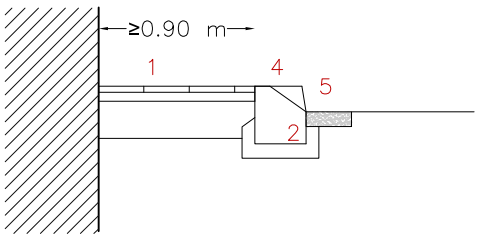
1 Paviment vorera
2 Vorada remuntable rebaixada de formigó o pedra de 250x370x500
3 Vorada de formigó o pedra de transició de 250x370x500
4 Vorada de formigó o pedra de 280x170x750
5 Rigola
6 Línia groga de 15 cm
7 Asfalt

Vorada remuntable



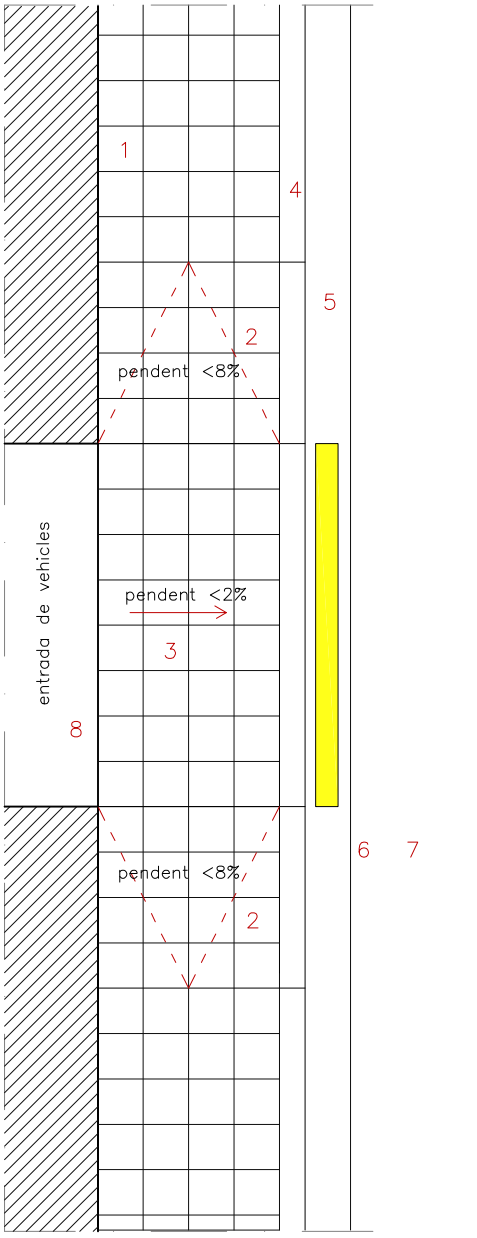
Vorada de transició

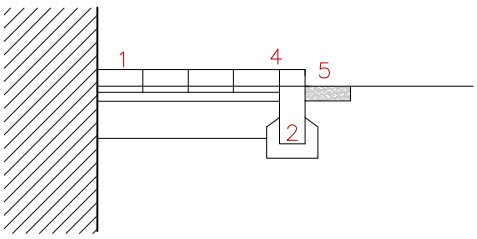




GUAL VEHICLES REBAIX TOTAL DE VORERA

– AMB AMPLE DE PAS MÍNIM PER VIANANTS DE 0.90 M –





LLEGENDA

1 Paviment vorera
2 Pendent longitudinal del 8%
3 Pendent transversal del 2%
4 Vorada de formigó o pedra
5 Rigola
6 Línia groga de 15 cm
7 Asfalt
8 Desnivell a solucionar per l'interior