

MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA GENERAL
D'ORDENACIÓ URBANA DE BANYOLES A
L'ÀMBIT DEL PE.II, UA5c I ELS TERRENYS
D'ÚS INDUSTRIAL ADJACENTS ENTRE ELS
CARRERS DELS BLANQUERS, GIRONA,
BARCELONA I RONDA DEL MONESTIR

Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada

Informació complementària

Promotor:
Ajuntament de Banyoles
Pg. de la Indústria, 25
Banyoles 17820 (El Pla de l'Estany)

Àlex Barceló i Llauger
Enginyer Industrial
Col·legiat nº 11.928

DOCUMENT N°1

MEMÒRIA

SOLVENTA 6 S.L.P.

C\ Sant Roc, 2
17190 Salt (Girona)

Tel. 972.233.875
Fax 972.234.222

solventa6@solventa6.com

AJUNTAMENT DE BANYOLES

MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA GENERAL D'ORDENACIÓ URBANA DE BANYOLES A L'ÀMBIT DEL PE.II, UA5c I ELS TERRENYS D'ÚS INDUSTRIAL ADJACENTS ENTRE ELS CARRERS DELS BLANQUERS, GIRONA, BARCELONA I RONDA DEL MONESTIR

Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada

"Informació complementària"

Banyoles, Setembre de 2013

ÍNDEX

Pàgina

1.- ANTECEDENTS	2
2.- COMPLIMENT DEL DECRET 344/2006, DE 19 DE SETEMBRE, DE REGULACIÓ DELS ESTUDIS D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA	3
2.1.- PROPOSTA DE XARXA PER A BICICLETES	3
2.2.- MOBILITAT PER A VEHICLES	3
2.3.- XARXA D'ITINERARIS PRINCIPALS.....	4
2.4.- XARXA D'ITINERARIS PER A TRANSPORT PÚBLIC I COL·LECTIU DE SUPERFÍCIE.....	4
3.- CONCLUSIONS	5

AJUNTAMENT DE BANYOLES

MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA GENERAL D'ORDENACIÓ URBANA DE BANYOLES A L'ÀMBIT DEL PE.II, UA5c I ELS TERRENYS D'ÚS INDUSTRIAL ADJACENTS ENTRE ELS CARRERS DELS BLANQUERS, GIRONA, BARCELONA I RONDA DEL MONESTIR

Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada

“Informació complementària”

Banyoles, Setembre de 2013

1.- ANTECEDENTS

Es redacta el present informe per Àlex Barceló Llauger, Enginyer Industrial amb N° de col·legiat 11.928 pel Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya, a sol·licitud de l'Ajuntament de Banyoles, amb la finalitat de completar l'estudi d'avaluació de mobilitat generada per la Modificació Puntual del Pla General d'Ordenació Urbana de Banyoles a l'àmbit del PE.II, UA5c i els terrenys d'ús industrial entre els carrers dels Blanquers, Girona, Barcelona i Ronda del Monestir de Banyoles (El Pla de l'Estany).

Alhora el present document dóna resposta a l'informe emès per la Secretaria de Territori i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat, amb identificació de l'expedient:

Títol:	“Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la Modificació puntual del Pla general d'ordenació urbana a l'àmbit del PEII, UA5c i els terrenys d'ús industrial adjacents entre els carrers del Blanquers, Girona, Barcelona i Ronda Monestir a Banyoles.”
Assumpte:	Modificació de planejament general
Municipis:	Banyoles
Peticionari:	Ajuntament de Banyoles
Referencia:	I.15/2013

2.- COMPLIMENT DEL DECRET 344/2006, DE 19 DE SETEMBRE, DE REGULACIÓ DELS ESTUDIS D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA

L'objecte d'aquest capítol es complementar i justificar l'antecedent del present document, pel que fa a les mancances detectades en l'informe emès per la Secretaria de Territori i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat.

2.1.- PROPOSTA DE XARXA PER A BICICLETES

La mobilitat i la xarxa per a bicicletes es dimensiona d'acord amb les directrius establertes en l'Annex I del Decret 344/2006, i tal i com es justifica en el punt 7.2.2.- *Mobilitat per a bicicletes* de la documentació presentada inicialment.

Per les reserves mínimes d'aparcament per a bicicletes es preveu, pròxim a la zona verda, un aparcament amb capacitat aproximada per a 40 bicicletes, de tipus "U" i en disposició paral·lela amb 0,50 metres de separació. Aquest valor és inferior el que s'estima aplicant els ràtios del Decret, per aquest fet, es reservarà un espai per l'emplaçament de noves places en previsió que augmenti la quota d'ús de la bicicleta.

2.2.- MOBILITAT PER A VEHICLES

El Decret 344/2006, de 19 de setembre, estableix també mínims per a la localització de places mínimes d'aparcament situats fora de la via pública. Els barems establerts a l'Annex I del Decret es detallen a continuació:

Ús d'habitatge:

- Turismes: 1 plaça / 100 m² de sostre o fracció (dimensions 4,75 x 2,40 m)
- Motocicletes: 1 plaça / 200 m² de sostre o fracció (dimensions 2,20 x 1,00 m)

Les reserves segons les places designades al Decret 344/2006 es detallen a continuació:

Sostre màxim (m ²)	Usos previstos	Sup. màx. prevista (m ² sostre)	Ràtio Decret 344/2006	Reserves mínimes d'aparcament
96333,6	Residencial	71658,54	TURISMES: 1 places/100 m ² sostre	717
			MOTOCICLETES: 1 places/200 m ² sostre	358

Taula 7.2.3.- Reserva per a vehicles a l'àmbit d'intervenció (Font: elaboració pròpia).

2.3.- XARXA D'ITINERARIS PRINCIPALS

Per tal de donar compliment en el que disposa l'article 12 b), d) i e) del Decret 344/2006, en la present documentació s'adjunten els plànols de les propostes de xarxes d'itineraris principals per a vianants, bicicletes i de xarxa bàsica per a vehicles, definides en el capítol 8.- *Propostes d'actuació* de la documentació entregada inicialment.

Pel que fa a les propostes definides en l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada, s'esmenta que per futures fases de planejament, els paràmetres de disseny dels vials hauran de quedar perfectament definits, tot respectant les determinacions de l'article 4 del Decret 344/2006.

2.4.- XARXA D'ITINERARIS PER A TRANSPORT PÚBLIC I COL·LECTIU DE SUPERFÍCIE

La previsió de la xarxa d'itineraris per a transport públic i col·lectiu de superfície, es va justificar en la documentació presentada inicialment i segons les condicions establertes en l'article 16, del Decret 344/2006.

Tot i així, es recorda que l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada no justifica la necessitat d'ampliar les estacions d'autobusos presents al municipi de Banyoles ni tampoc la necessitat d'ubicar-ne una a l'àmbit d'actuació. El que es proposa és una millora del servei actual i la sensibilització a una mobilitat més sostenible i segura en base a la millora del transport públic col·lectiu, en totes les seves vessants, i a reduir l'excessiva dependència actual del vehicle privat per al transport de viatgers i mercaderies.

En el present document s'adjunta el plànol de la xarxa d'itineraris per a transport públic i col·lectiu de superfície (*línies d'autobús*).

3.- CONCLUSIONS

Amb la present documentació es dona per finalitzada la informació complementària sol·licitada per l'Ajuntament de Banyoles en referència a l'estudi d'avaluació de mobilitat generada per la Modificació Puntual del Pla General d'Ordenació Urbana de Banyoles a l'àmbit del PE.II, UA5c i els terrenys d'ús industrial entre els carrers dels Blanquers, Girona, Barcelona i Ronda del Monestir de Banyoles (El Pla de l'Estany).

Banyoles, Setembre de 2013

Per l'Enginyer Industrial
Àlex Barceló i Llauger

Nº de col·legiat: 11.928

Per SOLVENTA 6, S.L.P.

DOCUMENT Nº2

PLÀNOLS

SOLVENTA 6 S.L.P.

C\ Sant Roc, 2
17190 Salt (Girona)

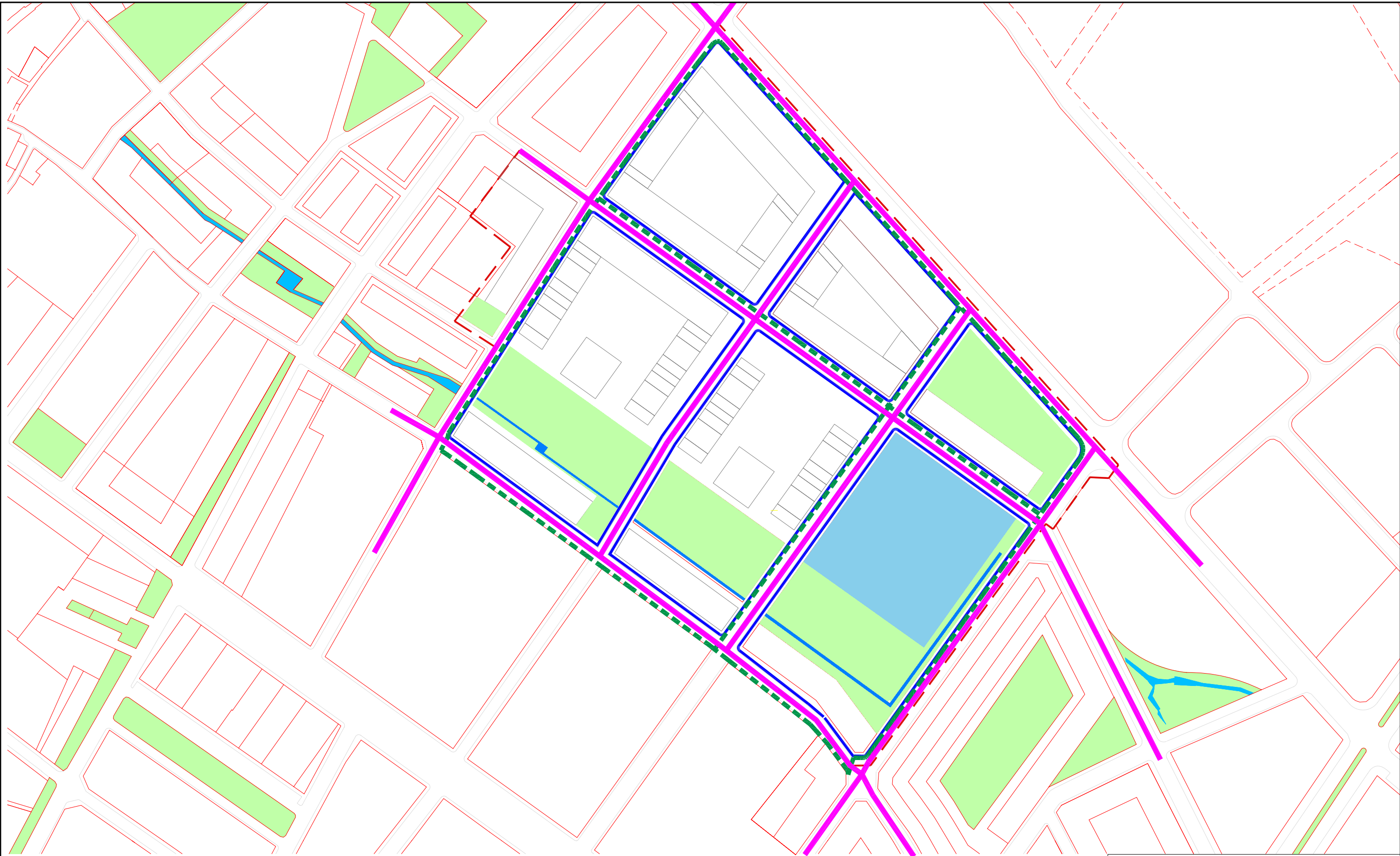
Tel. 972.233.875
Fax 972.234.222

solventa6@solventa6.com

PLÀNOLS

01.- PROPOSTA XARXES D'ITINERARIS PRINCIPALS.

02.- XARXA D'ITINERARIS PER A TRANSPORT PÚBLIC I COL·LECTIU DE SUPERFÍCIE.

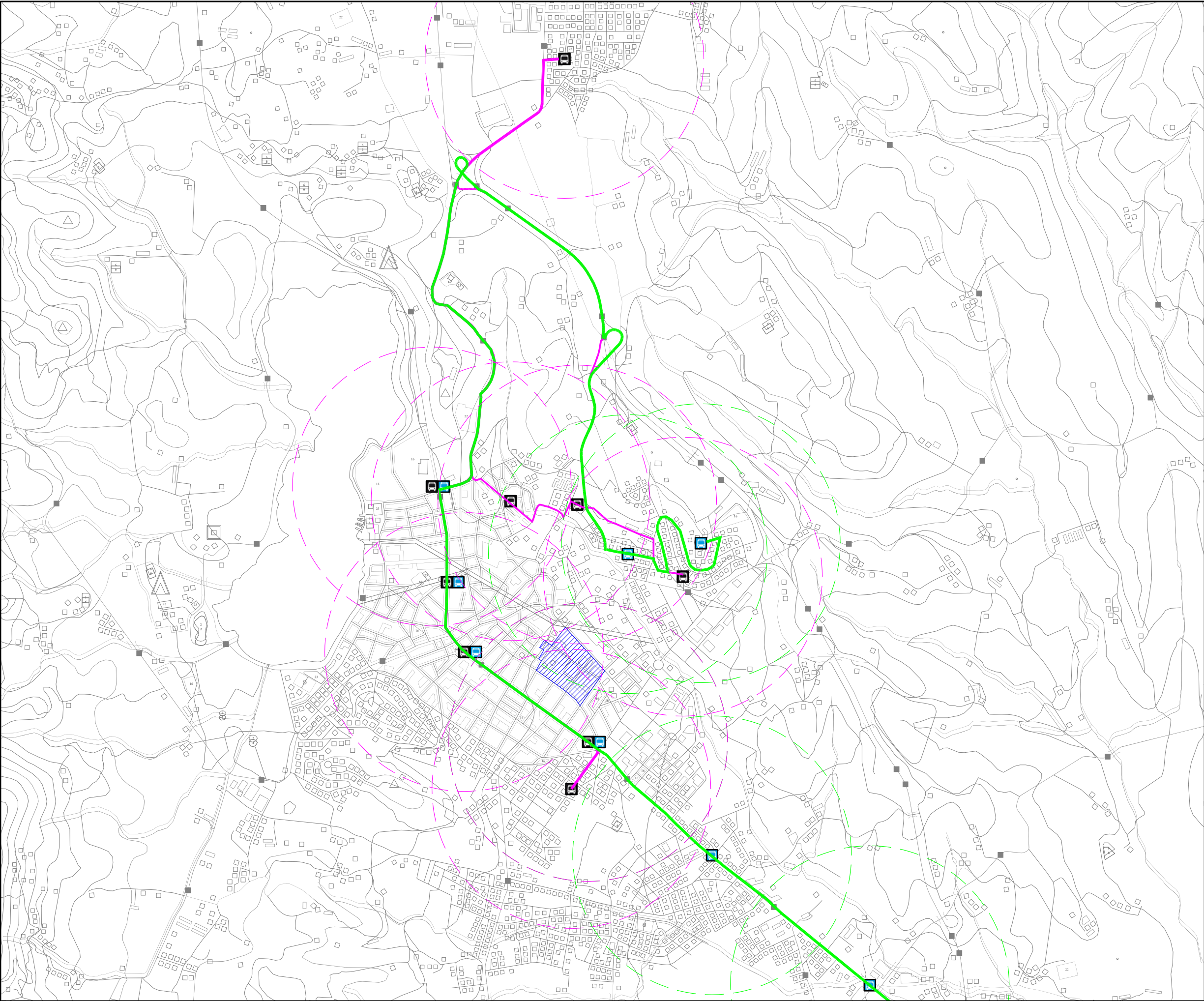


LLEGENDA DE LES XARXES D'ITINERARIS PRINCIPALS

XARXA D'ITINERARIS PRINCIPALS PER A VIANANTS

XARXA D'ITINERARIS PRINCIPALS PER A BICICLETES

XARXA D'ITINERARIS PRINCIPALS PER A VEHICLES



LLEENDA SIMBOLÒGICA

 Àmbit d'intervenció.

LÍNEA BUS INTERURBÀ: PLA DE L'ESTANY (L106)

 Xarxa viària Línea de Bus

 Àrea d'accés (750 m)



Parada d'autobus existent

LÍNEA BUS INTERURBÀ: BANYOLES (L107)

 Xarxa viària Línea de Bus

 Àrea d'accés (750 m)



Parada d'autobus existent